

Roda de premsa 15/02/2017

## Comunicat conjunt sobre superilles

1. **Necessitem reordenar l'espai públic**
2. **Relacions teòriques entre la Nova xarxa Bus i les superilles**
3. **La superilla del Poblenou**
4. **La problemàtica dels carrils bus actual. Alternatives xarxa bàsica.**

## Comunicat sobre les superilles

### 1. Necessitem reordenar l'espai públic

Ciutat real: 3'5 milions d'hab. // ~15.000 hab/km<sup>2</sup>

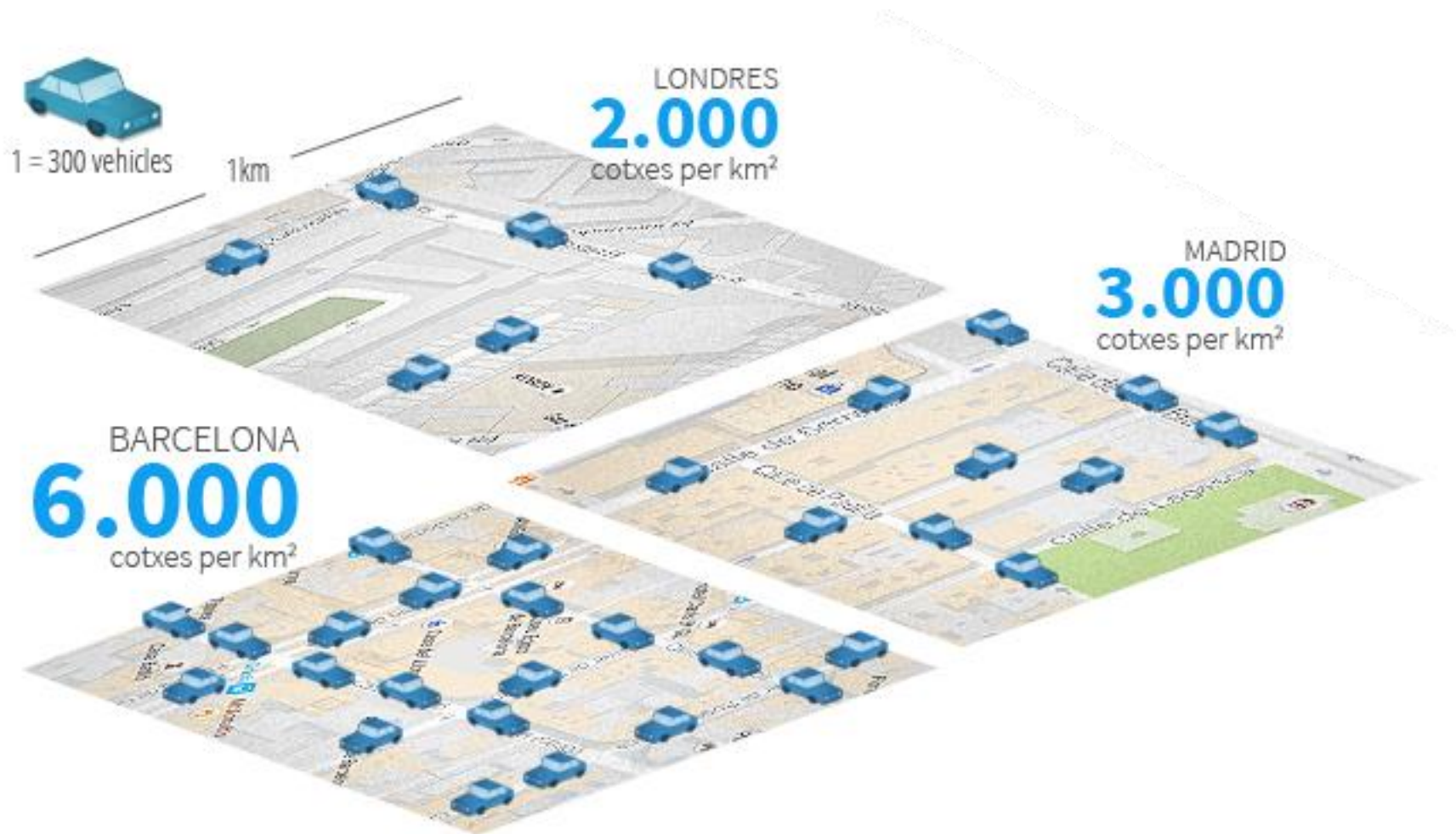
Barcelona ciutat: 45.000 hab/km<sup>2</sup> i 6.000 cotxes/km<sup>2</sup>

Car density  
(cars per  
km<sup>2</sup>)

<b>Barcelona (ES)</b>	<b>6,000</b>
London (UK)	1,500
Milano (IT)	4,200
València (ES)	1,600
Madrid (ES)	2,300

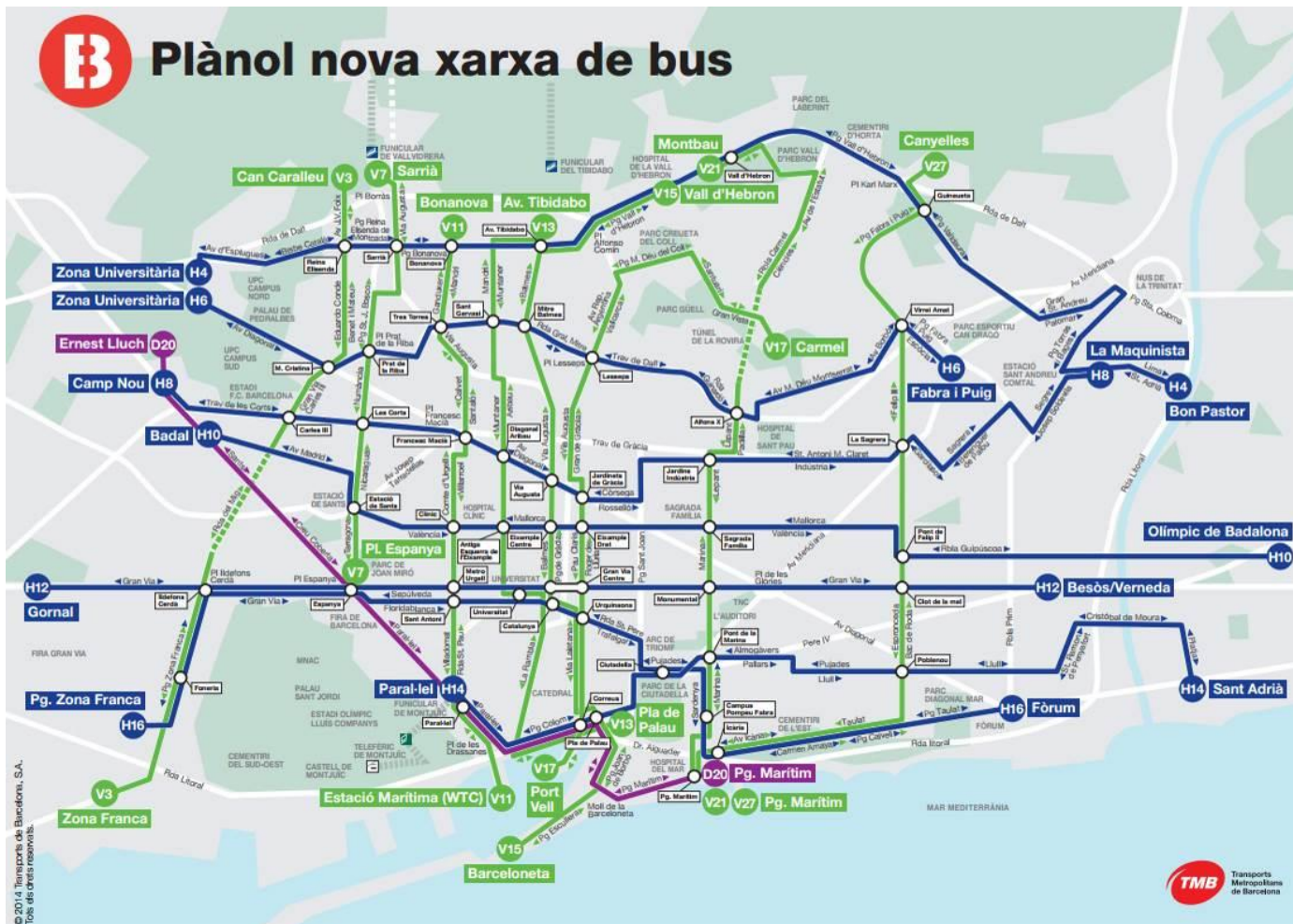
## Comunicat sobre les superilles

### 1. Necessitem reordenar l'espai públic



## Comunicat sobre les superilles

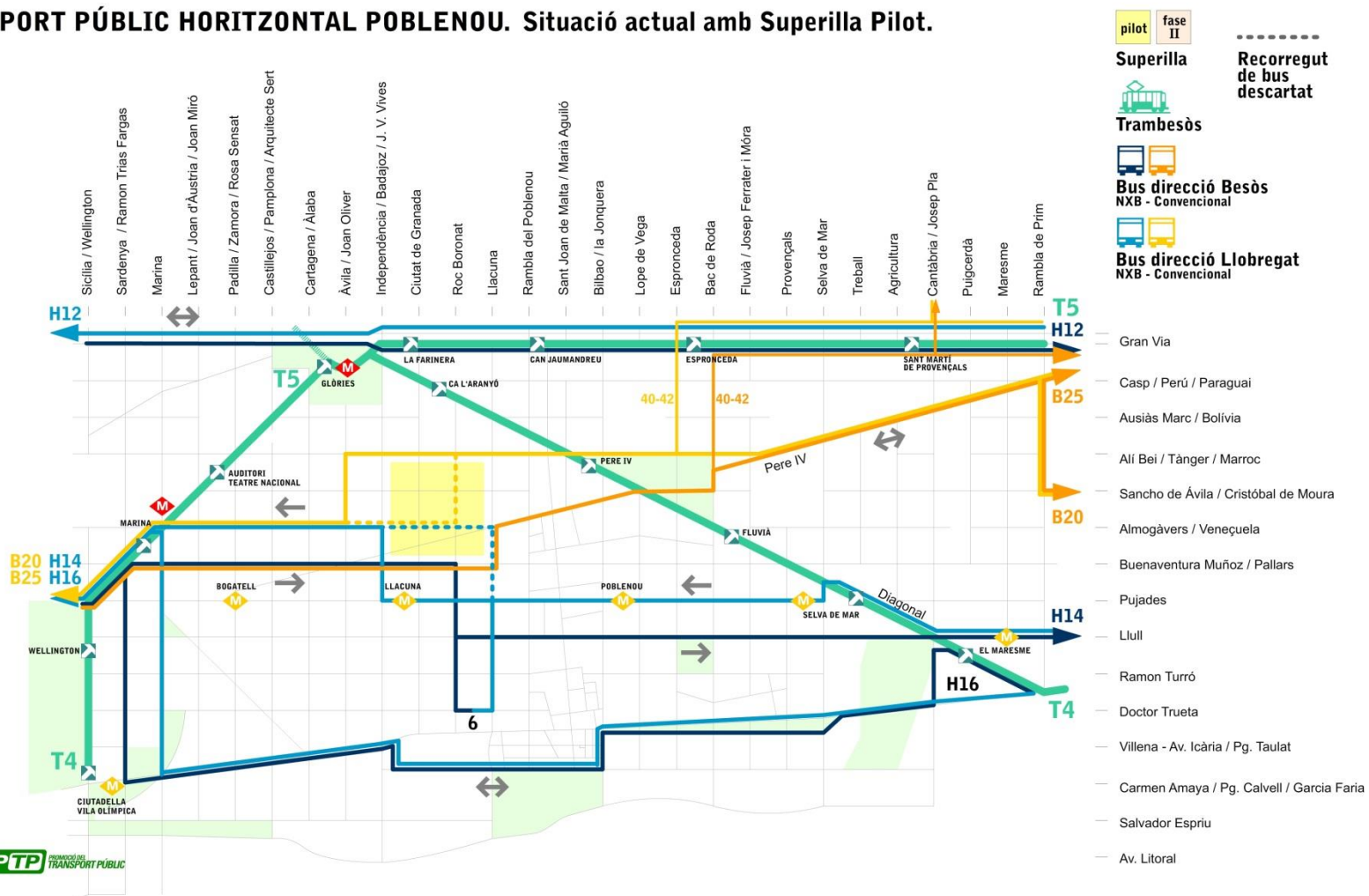
### 2. Relacions teòriques entre la Nova xarxa Bus i les superilles



# Comunicat sobre les superilles

## 2. Relacions teòriques entre la Nova xarxa Bus i les superilles. Superilla 3x3

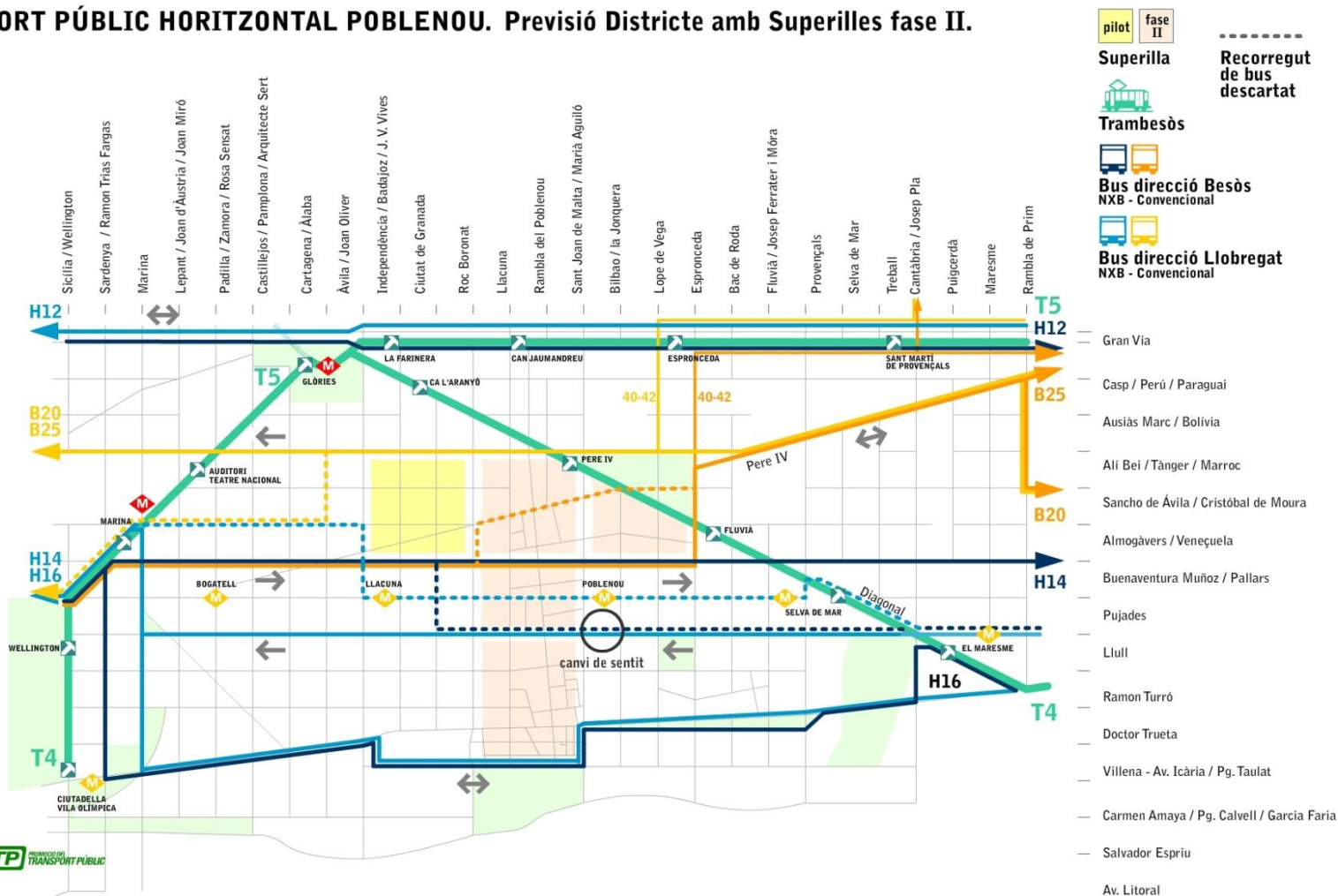
TRANSPORT PÚBLIC HORIZONTAL POBLENOU. Situació actual amb Superilla Pilot.



# Comunicat sobre les superilles

## 2. Relacions teòriques entre la Nova xarxa Bus i les superilles. Superilla 3x3

### TRANSPORT PÚBLIC HORIZONTAL POBLENOU. Previsió Districte amb Superilles fase II.



## Comunicat sobre les superilles

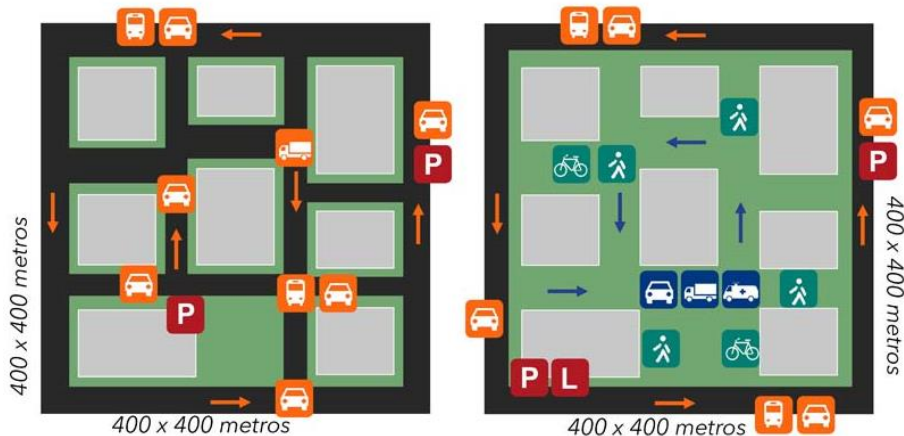
### 3. La superilla del Poblenou

Idea inicial: Agència d'Ecologia Urbana

Transformació al PMU

CONVENCIONAL

CON SUPERMANZANAS



- Ubicació dels carrils bici a l'interior de les superilles
- Carril bus?

Model actual

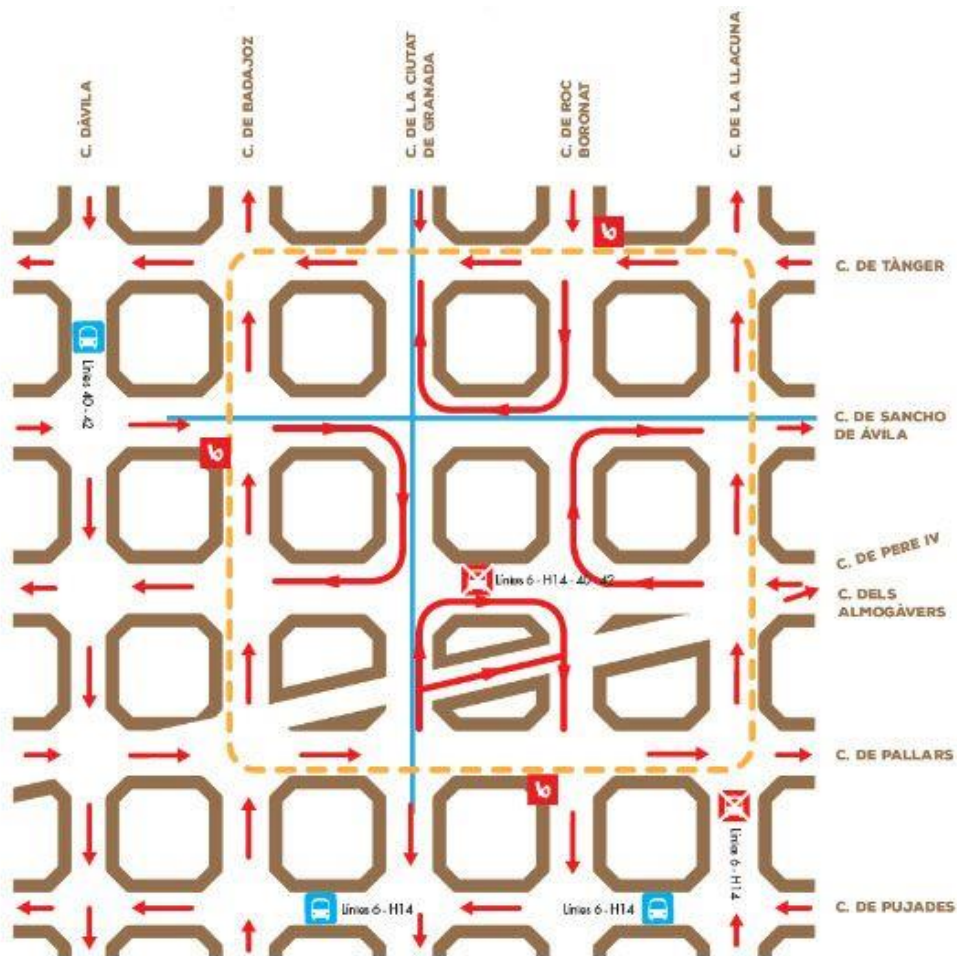
Model Superilles



- Ubicació de carrils bici només als contorns de superilla
- Carril bus?

## Comunicat sobre les superilles

### 3. La superilla del Poblenou



- Desaparició carrils bici (i no traslladats)
- Trasllet de parades d'autobús amb increment de recorregut de línies
- No aplicació de línies NXB al perímetre de la superilla.



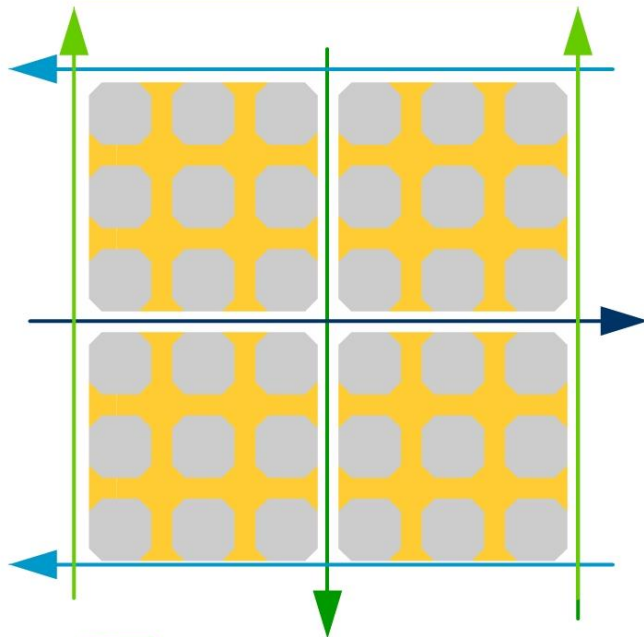
## Comunicat sobre les superilles

### 3. La superilla del Poblenou



esquema teòric de superilles 3x3

Màxima separació entre eixos d'un mateix sentit: 800 m.



infografia **PTP** PROMOCIÓ DEL  
TRANSPORT PÚBLIC

Màxim de 400 metres entre una línia de bus i una finca

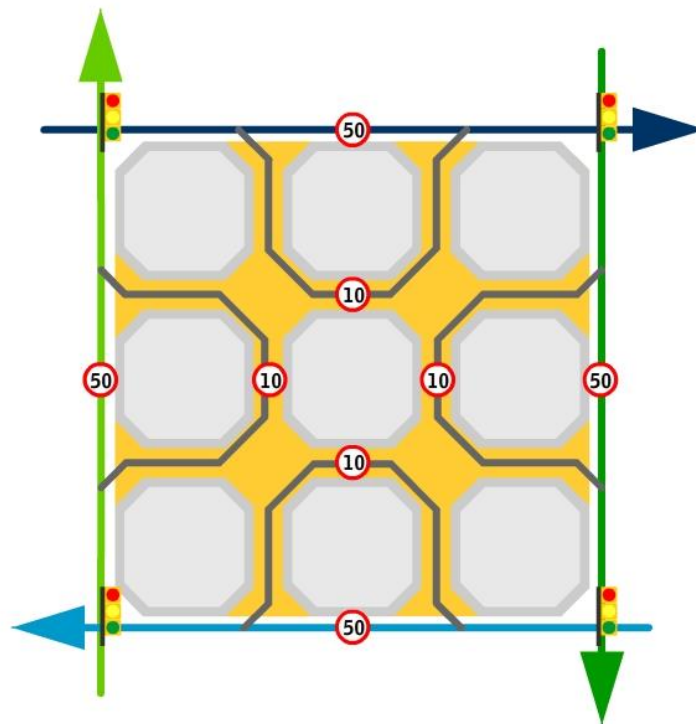
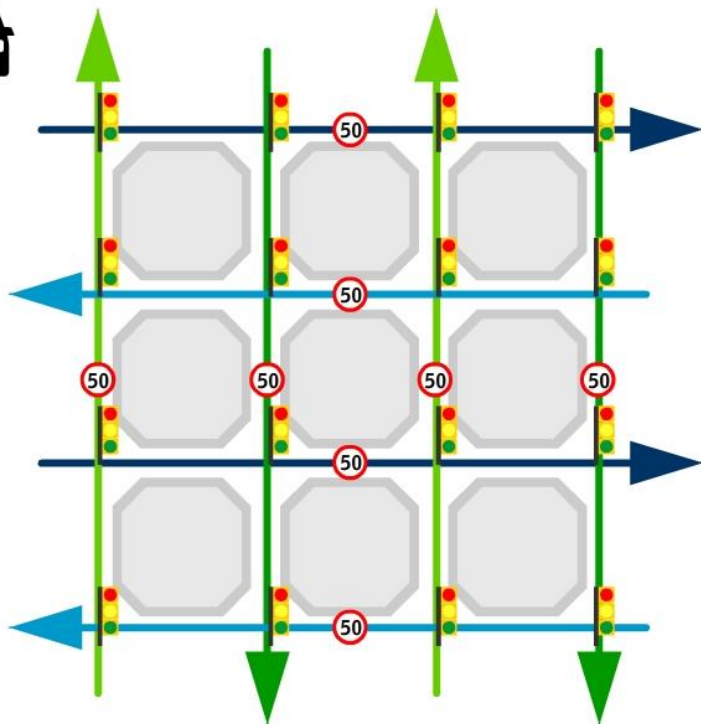


4,5 illes  
600 metres  
9 minuts

Màxim de 600 metres entre una parada de bus i una finca

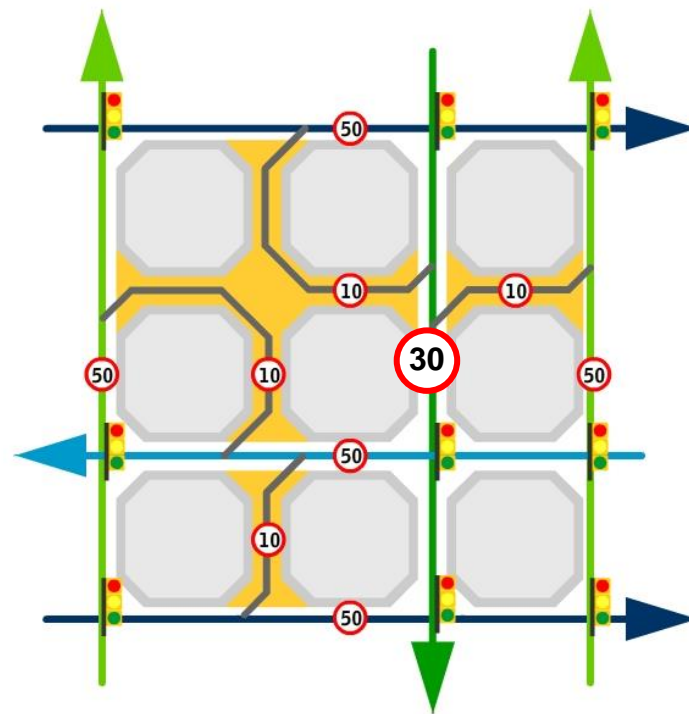
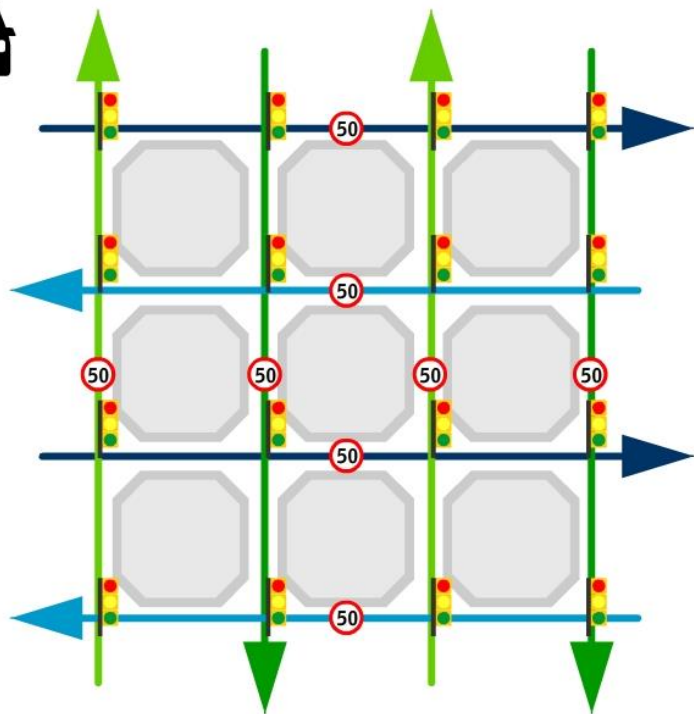
## Comunicat sobre les superilles

### 3. La superilla del Poblenou



## Comunicat sobre les superilles

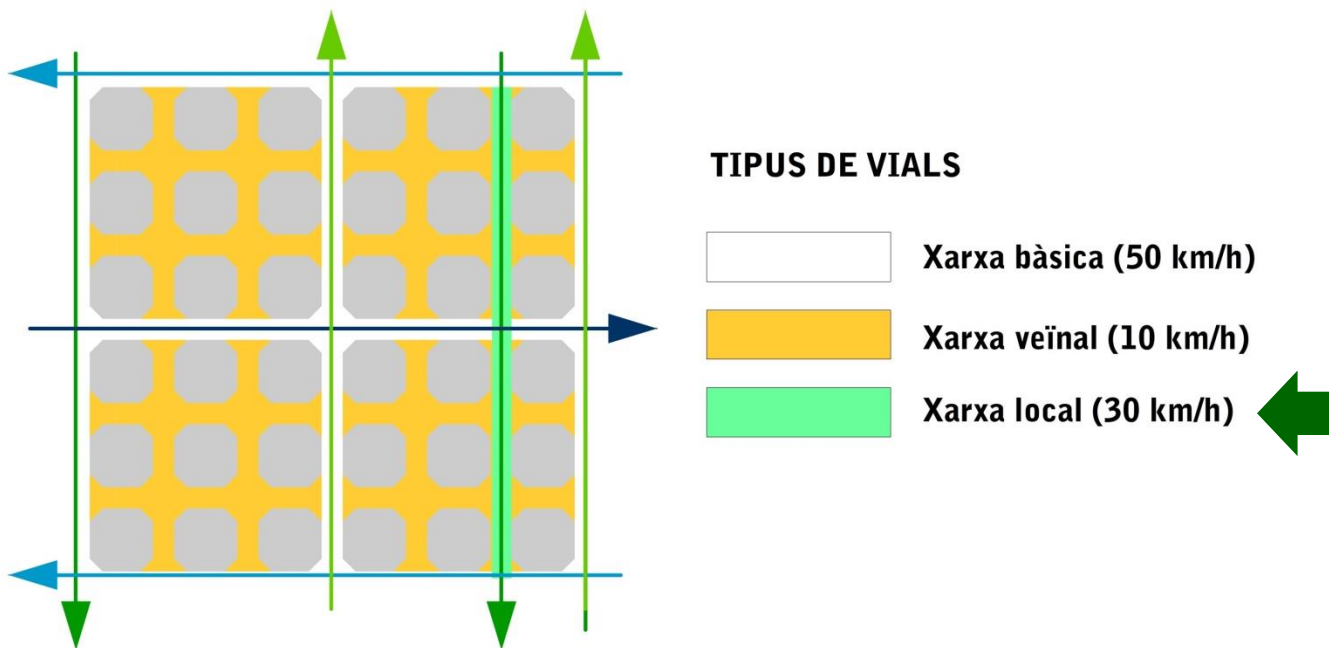
### 3. La superilla del Poblenou





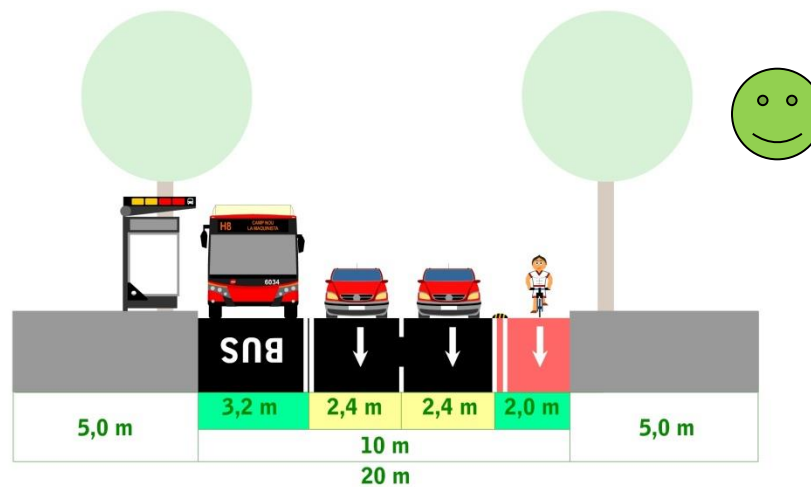
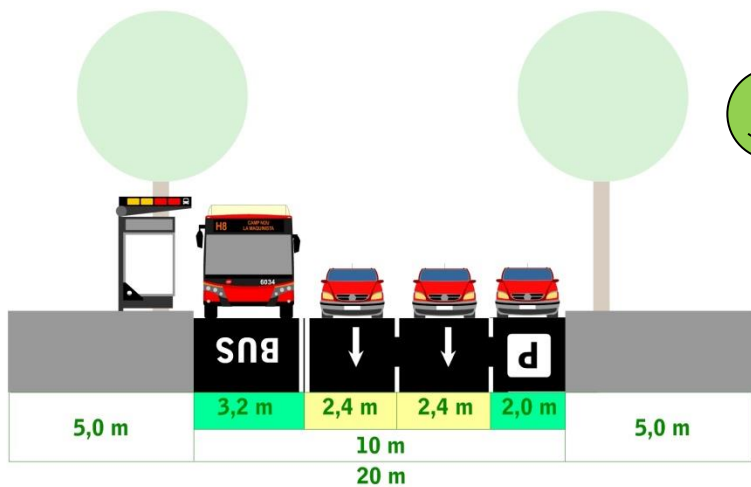
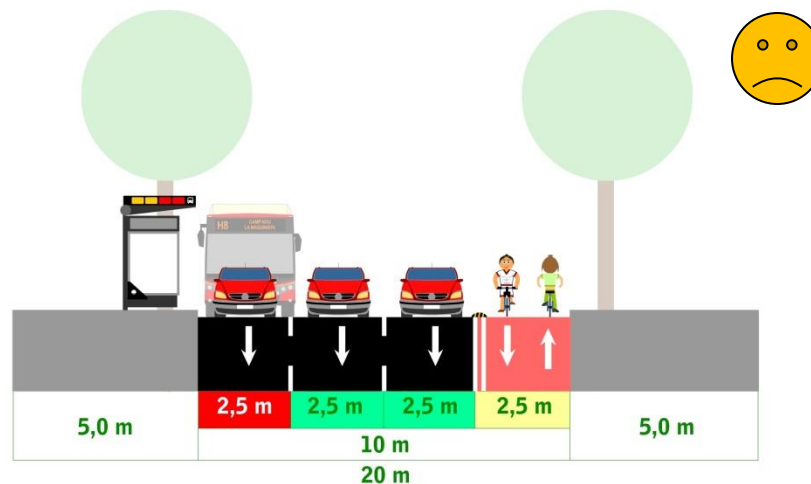
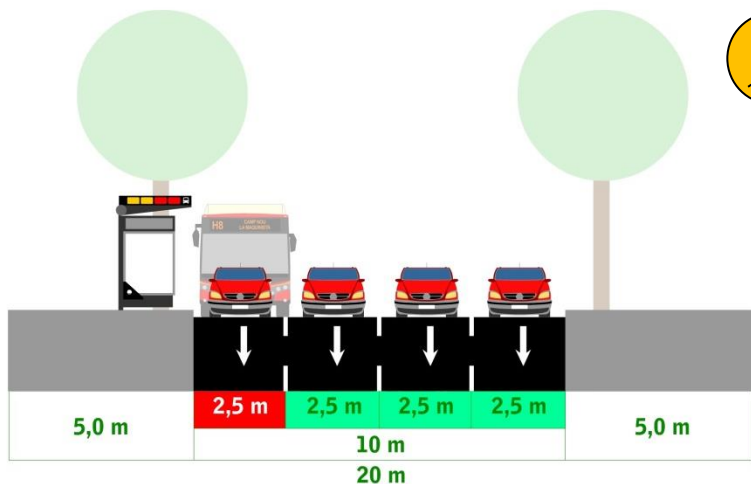
## Comunicat sobre les superilles

### 3. La superilla del Poblenou



## Comunicat sobre les superilles

### 4. La problemàtica dels carrils bus actual. Alternatives xarxa bàsica.



## Comunicat sobre les superilles

### 4. La problemàtica dels carrils bus actual. Alternatives xarxa local.

