



## ALTAFULLA > TGN

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km   | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |              | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|      |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 11,3 | 12,0          | Bici manual                | 9:43    | 10:22    | Interurbà |                            |                    |                 | 39     | 17,4            | 0,64 €         | 0,06 €       | 0,00                   | 0,00                    | 0,00               | 0                           | 0,000                         | 0,000     |
| 11,3 | 12,0          | Bici elèctrica             | 9:43    | 10:22    | Interurbà |                            |                    |                 | 39     | 17,4            | 1,29 €         | 0,11 €       | 0,43                   | 0,65                    | 1,08               | 23                          | 0,000                         | 0,000     |
| 11,3 | 13,7          | Cotxe híbrid               | 9:43    | 10:04    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 21     | 32,3            | 7,75 €         | 0,69 €       | 19,13                  | 3,97                    | 23,10              | 1.588                       | 0,163                         | 0,151     |
| 11,3 | 13,7          | Cotxe dièsel               | 9:43    | 10:04    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 21     | 32,3            | 7,83 €         | 0,69 €       | 22,32                  | 4,63                    | 26,95              | 1.652                       | 0,541                         | 7,114     |
| 11,3 | 10,8          | Tren elèctric Rodalies     | 9:43    | 10:25    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 42     | 16,1            | 0,98 €         | 0,09 €       | 2,42                   | 3,64                    | 6,06               | 129                         | 0,000                         | 0,002     |
| 11,3 | 11,5          | Autobús dièsel amb filtres | 9:43    | 10:11    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 28     | 24,2            | 0,98 €         | 0,09 €       | 7,97                   | 1,65                    | 9,63               | 590                         | 0,060                         | 2,160     |

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

7

8

vegades més car el cotxe que el transport públic



## L'ARBOÇ > TGN

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km                                                      | Km en vehicle | Vehicle                | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |                                                  | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|---------------------------------------------------------|---------------|------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                                         |               |                        |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km                                     | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 36,7                                                    | 42,3          | Cotxe dièsel           | 7:50    | 8:53     | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 63     | 35,0            | 18,96 €        | 0,52 €                                           | 68,92                  | 14,30                   | 83,23              | 5.102                       | 1,669                         | 21,966    |
| 36,7                                                    | 36,5          | Tren elèctric Rodalies | 6:50    | 7:39     | Interurbà | CDT. 2 zones               | T-10/30            |                 | 49     | 44,9            | 1,95 €         | 0,05 €                                           | 8,17                   | 12,30                   | 20,47              | 436                         | 0,000                         | 0,007     |
| Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe |               |                        |         |          |           |                            |                    |                 | -14    |                 | 10             | vegades més car el cotxe que el transport públic |                        |                         |                    |                             |                               |           |



AMB EL SUPORT DEL





## CAMBRILS > TGN

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km   | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |              | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|      |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 21,0 | 23,1          | Cotxe dièsel               | 9:09    | 9:44     | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 35     | 36,0            | 11,49 €        | 0,55 €       | 37,64                  | 7,81                    | 45,45              | 2.786                       | 0,912                         | 11,996    |
| 21,0 | 20,0          | Autobús dièsel amb filtres | 9:09    | 10:01    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 52     | 24,2            | 0,98 €         | 0,05 €       | 13,87                  | 2,88                    | 16,74              | 1.026                       | 0,104                         | 3,757     |
| 21,0 | 18,5          | Tren elèctric Rodalies     | 9:56    | 10:46    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 50     | 25,2            | 0,98 €         | 0,05 €       | 4,14                   | 6,24                    | 10,38              | 221                         | 0,000                         | 0,003     |

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

15

12

vegades més car el cotxe que el transport públic



AMB EL SUPORT DEL





# MONT-ROIG DEL CAMP > TGN

## Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km                      | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS                                                   |                 | COST           |              | ENERGIA                                          |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|-------------------------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|                         |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts                                                  | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km | Consum en vehicle (MJ)                           | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 28,6                    | 28,6          | Bici manual                | 9:43    | 10:46    | Interurbà |                            |                    |                 | 63                                                      | 27,2            | 1,53 €         | 0,05 €       | 0,00                                             | 0,00                    | 0,00               | 0                           | 0,000                         | 0,000     |
| 28,6                    | 33,0          | Cotxe dièsel               | 9:43    | 10:27    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 44                                                      | 39,0            | 15,34 €        | 0,54 €       | 53,77                                            | 11,16                   | 64,93              | 3.980                       | 1,302                         | 17,137    |
| 28,6                    | 33,0          | Autobús dièsel amb filtres | 9:43    | 11:07    | Interurbà | CDT. 2 zones               | T-10/30            |                 | 84                                                      | 20,4            | 1,95 €         | 0,07 €       | 22,88                                            | 4,75                    | 27,63              | 1.694                       | 0,171                         | 6,199     |
| (Bus+Bus enllaç a Reus) |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe |                 | 8              |              | vegades més car el cotxe que el transport públic |                         |                    |                             |                               |           |
|                         |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | 40                                                      |                 |                |              |                                                  |                         |                    |                             |                               |           |





**Exprés.cat**

**REUS > TGN**

**Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants**

| Km                                                      | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |                                                  | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                                         |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km                                     | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 12,4                                                    | 13,2          | Cotxe dièsel               | 9:16    | 10:16    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 60     | 12,4            | 7,64 €         | 0,62 €                                           | 21,51                  | 4,46                    | 25,97              | 1.592                       | 0,521                         | 6,855     |
| 12,4                                                    | 12,8          | Autobús dièsel amb filtres | 9:16    | 10:11    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 55     | 13,5            | 0,98 €         | 0,08 €                                           | 8,87                   | 1,84                    | 10,72              | 657                         | 0,066                         | 2,405     |
| Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | -5     |                 | 8              | vegades més car el cotxe que el transport públic |                        |                         |                    |                             |                               |           |

UNA INICIATIVA DE  
**PTP** PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

  
Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat

**ATM** Camp de Tarragona  
Autoritat Territorial de la Mobilitat



## SALOU > TGN

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km   | Km en vehicle | Vehicle                | .     | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |              | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|      |               |                        |       |          |           |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 12,4 | 13,2          | Cotxe dièsel           | 10:02 | 10:40    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 38     | 19,6            | 7,64 €         | 0,62 €       | 21,51                  | 4,46                    | 25,97              | 1.592                       | 0,521                         | 6,855     |
| 12,4 | 13,2          | Cotxe elèctric         | 10:18 | 10:43    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 25     | 29,8            | 7,25 €         | 0,58 €       | 7,25                   | 10,91                   | 18,16              | 387                         | 0,000                         | 0,006     |
| 12,4 | 12,0          | Tren elèctric Rodalies | 10:02 | 10:45    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 43     | 17,3            | 0,98 €         | 0,08 €       | 2,69                   | 4,04                    | 6,73               | 143                         | 0,000                         | 0,002     |

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

8 vegades més car el cotxe que el transport públic



AMB EL SUPORT DEL





# TARRAGONA (BONAVISTA > AJUNTAMENT)

## Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km  | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |              | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|-----|---------------|----------------------------|---------|----------|-------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|     |               |                            |         |          |       |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 5,7 | 7,7           | Cotxe dièsel               | 9:54    | 10:21    | Urbà  |                            |                    | 2,50 €          | 27     | 12,7            | 5,69 €         | 1,00 €       | 16,89                  | 3,50                    | 20,39              | 1.250                       | 0,409                         | 5,383     |
| 5,7 | 6,0           | Autobús dièsel amb filtres | 9:54    | 10:29    | Urbà  | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 35     | 9,8             | 0,98 €         | 0,17 €       | 6,24                   | 1,29                    | 7,53               | 462                         | 0,047                         | 1,691     |

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

8

6 vegades més car el cotxe que el transport públic

UNA INICIATIVA DE  
**PTP** PROMOCIÓ DEL  
TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

  
Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat

**ATM** Camp de Tarragona  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat



**Exprés.cat**

**R** Rodalies  
de Catalunya

## EL VENDRELL > TGN

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km       | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS                                                   |                 | COST           |              | ENERGIA                                          |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|----------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|          |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts                                                  | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km | Consum en vehicle (MJ)                           | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 29,3     | 29,3          | Cotxe dièsel               | 9:05    | 9:52     | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 47                                                      | 37,4            | 13,90 €        | 0,47 €       | 47,74                                            | 9,91                    | 57,65              | 3.534                       | 1,156                         | 15,215    |
| 29,3     | 28,5          | Autobús dièsel amb filtres | 9:05    | 10:06    | Interurbà | CDT. 2 zones               | T-10/30            |                 | 61                                                      | 28,8            | 1,95 €         | 0,07 €       | 19,76                                            | 4,10                    | 23,86              | 1.463                       | 0,147                         | 5,354     |
| 29,3     | 29,5          | Tren elèctric Rodalies     | 9:15    | 10:22    | Interurbà | CDT. 2 zones               | T-10/30            |                 | 67                                                      | 26,2            | 1,95 €         | 0,07 €       | 6,60                                             | 9,94                    | 16,55              | 352                         | 0,000                         | 0,005     |
| (R4+R15) |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe |                 | 7              |              | vegades més car el cotxe que el transport públic |                         |                    |                             |                               |           |
|          |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | 14                                                      |                 |                |              |                                                  |                         |                    |                             |                               |           |

UNA INICIATIVA DE  
**PTP** PROMOCIÓ DEL  
TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

  
Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat

**ATM** Camp de Tarragona  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat





## VILA-SECA > TGN

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km                                                      | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | TEMPS  |                 | COST           |                                                  | ENERGIA                |                         |                    | EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE | EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA |           |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|
|                                                         |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km                                     | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2            | Grams PM10                    | Grams NOx |
| 10,1                                                    | 13,3          | Cotxe dièsel               | 9:30    | 10:16    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 46     | 13,2            | 7,68 €         | 0,76 €                                           | 21,67                  | 4,50                    | 26,17              | 1.604                       | 0,525                         | 6,907     |
| 10,1                                                    | 8,6           | Autobús dièsel amb filtres | 9:30    | 10:16    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 46     | 13,2            | 0,98 €         | 0,10 €                                           | 5,96                   | 1,24                    | 7,20               | 441                         | 0,045                         | 1,616     |
| Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | 0      |                 | 8              | vegades més car el cotxe que el transport públic |                        |                         |                    |                             |                               |           |

UNA INICIATIVA DE  
**PTP** PROMOCIÓ DEL  
 TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

  
 Generalitat de Catalunya  
 Departament de Territori  
 i Sostenibilitat

**ATM** Camp de Tarragona  
 Autoritat Territorial  
 de la Mobilitat



## MARÇÀ > FALSET

### Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

| Km                                                      | Km en vehicle | Vehicle                    | Sortida | Arribada | Àmbit     | Transport públic integrat? | Títol de transport | Peatge, parking | Minuts | Km/h de mitjana | Euros trajecte | Euros per km                                     | Consum en vehicle (MJ) | Transf. energètica (MJ) | Energia total (MJ) | Grams totals CO2 | Grams PM10 | Grams NOx |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|------------------|------------|-----------|
| 2,8                                                     | 2,8           | Cotxe dièsel               | 12:51   | 12:56    | Interurbà |                            |                    | 2,50 €          | 5      | 33,6            | 3,59 €         | 1,28 €                                           | 4,56                   | 0,95                    | 5,51               | 338              | 0,110      | 1,454     |
| 2,8                                                     | 4,3           | Autobús dièsel amb filtres | 12:51   | 12:59    | Interurbà | CDT. 1 zona                | T-10/30            |                 | 8      | 21,0            | 0,98 €         | 0,35 €                                           | 2,98                   | 0,62                    | 3,60               | 221              | 0,022      | 0,808     |
| Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe |               |                            |         |          |           |                            |                    |                 | 3      |                 | 4              | vegades més car el cotxe que el transport públic |                        |                         |                    |                  |            |           |