

El resultat de la liberalització del ferrocarril a la Gran Bretanya, sobre passatgers i mercaderies

23 de maig de 2012, 19 hores

19:00 Presentació

- Jordi Julià, Col·legi d'ECCP
- Pau Noy, Fundació Mobilitat Sostenible i Segura i BCN FuTour

19.15 Conferència a càrrec de Trevor Garrod i Philip Bisatt (en anglès, sobre una presentació projectada traduïda al català),

En el context de l'anunci del govern espanyol que estudia la privatització total de Renfe, (veure per exemple http://economia.elpais.com/economia/2012/05/01/actualidad/1335893191_899543.html) resulta de molt interès la conferència que pronunciaran aquests dos grans coneixedors del procés de liberalització del ferrocarril a la Gran Bretanya, des de l'impuls ideològic per part de Margaret Thatcher a principis dels 90, amb grans fracassos inicials, fins al relatiu èxit de l'actualitat.

20:15. Debat amb la participació del públic. Les preguntes del debat poden ser formulades en català i castellà i seran traduïdes als conferenciant al seu idioma

Moderació: Jordi Julià, CEECP

21.00 Cloenda de l'acte a càrrec de Javier Vizcaíno, del Col·legi d'ECCP

Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports

Carrer dels Vergós, 16. Barcelona

Metro FGC: L6 (Tres Torres)

Es prega enviar un missatge d'inscripció a bcnfutour@fundaciomobilitatsostenible.org



Trevor Garrod, membre del consell de Railfuture, associació independent per a la millora de la xarxa ferroviària de viatgers i de mercaderies, i president de la Federació Europea de Passatgers, explicarà els resultats de la liberalització en els serveis de viatgers.



Philip Bisatt, membre de l'Institut de Logística i Transport i vice-president de la mateixa entitat, Railfuture, parlarà dels resultats de la liberalització ferroviària sobre el sector de les mercaderies.