











## Granollers



### Granollers Vallès Occidental

59.691 habitants  
14,9 km<sup>2</sup>  
4.006,11 hab/km<sup>2</sup>

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Partit Popular	 Esquerra Republicana de Catalunya – Acció Granollers	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
<b>RESULTATS 2007</b> Vots (regidors)	9.870 (14)	4.271 (6)	2.102 (3)	1.883 (2)	916 (-)
<b>GOVERN ACTUAL</b>	X				
<b>CANDIDATS 2011</b>	Josep Mayoral	Pius Canal	Àngels Olano	Pep Mur	Josep Casanovas
<b>1. Continuarà el creixement de les zones de vianants? Alguna en concret?</b>	Sí, apostem per estendre la zona de vianants als carrers Lliri, Ricomà, Guaiaquil, Triomf...	Creixerà només als carrers en contacte amb l'illa actual, que han quedat sense transit, però sense paviment únic.	Les característiques de la Ciutat fan inviable l'ampliació de la zona sense afectar negativament al trànsit rodat de Granollers.	Si, continuarem definint zones de vianants i altres amb preferència per als vianants.	Si, noves illes als barris, així com l'actual, per connectant la ciutat amb recorreguts de vianants o pacificats.
<b>2. Quin lloc ocuparà la bicicleta en la mobilitat de la ciutat?</b>	Un paper actiu, promocionant l'ús segur de la bicicleta privada. Aparcaments en instal·lacions municipals i a la via pública.	Volem potenciar els carrils bici en comptes de les bicicletes.	La bicicleta ha de reduir-se a determinades zones (passeig fluvial i circumval·lació) per garantir la seguretat.	Potenciarem l'ús de la bicicleta individual sobre Ambicicla't. És bo que la gent opti per la bici, no que l'Ajuntament les posi al carrer.	Prioritària, volem un pla integral de carrils bici amb recorregut entre els diferents barris i segurs.
<b>3. Ampliarà o millorarà les freqüències dels autobusos urbans?</b>	Millorarem les rutes i freqüències. La futura urbanització de la zona del Lledoner farà necessari redefinir les línies.	Segur que si.	Fariem mes competitiu el preu per potenciar el seu ús, no és un problema de freqüències.	Analitzarem les línies actuals per determinar si, simplement cal que es circuli en dues direccions i no tan sols en una com ara.	Sí i els itineraris, fer-lo arribar al barri del Lledoner i a la futura actuació la Bòvila. Donar servei als Pol. industrials.
<b>4. Preveieu incorporar noves prioritats a la xarxa de BUS per fer-la més eficient i fiable? Quines?</b>	Preveiem la millora de la informació i la accessibilitat tant en les parades com en els busos.	Proposem ampliar la gratuïtat del bus urbà a jubilats, menors de 12 anys i discapacitats.	Les prioritats són l'optimització i viabilitat del servei.	D'acord amb el creixement de la ciutat, caldrà definir o adaptar determinats recorreguts.	Millorar la gestió de semaforització prioritària per l'autobús i gestió del trànsit per eliminar les dobles fileres.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Partit Popular	 Esquerra Republicana de Catalunya – Acció Granollers	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
<b>5. Com penseu reduir el trànsit de vehicles privats que venen de la resta de poblacions de la comarca?</b>	Farem que els cotxes tinguin espais perifèrics per evitar el moviment a l'interior de la ciutat. Granollers té més de 2.000 aparcaments gratuïts a menys de 10' del centre.	Amb un seguit d'infraestructures que de ben segur disminuiran el trànsit: Ronda del Vallès, carrils laterals de l'AP-7. Però fonamentalment afavorint el transport públic.	Cal abordar els projectes pendents tals com la ronda sud i millorar els accessos a la AP7, C17 i C60 per canalitzar correctament l'accés a Granollers.	Amb aparcaments perifèrics a la ciutat i connectant-los amb microbusos també aptes per aquelles persones amb dificultats de mobilitat.	Implantació d'aparcaments dissuasius a les entrades de la ciutat i connectats amb el transport públic.
<b>6. Com veieu la implantació de noves zones blaves i aparcament dissuasius?</b>	Posarem en marxa el de Can Comas. Volem fer un de nou a Roca Umbert i consolidar l'espai de Ramon Llull introduint criteris de gestió flexible.	Proposem un pla d'aparcaments, soterrats, de gran capacitat, al voltant dels carrers Girona, Roger de Flor, Ramon Llull i Prat de la Riba.	La zona blava ha de ser un servei i no tenir afany recaptatori. Els aparcaments dissuasius són imprescindibles als accessos de la ciutat.	Els aparcaments dissuasius son una bona solució. Per contra, alguns trams de zona blava s'haurien de substituir per carrils bici.	Implementar aparcaments dissuasius a més barris, estudiar la implantació de zones vermelles amb limitació de temps.
<b>7. Quines són les reivindicacions que fareu en matèria ferroviària, a curt i a llarg termini?</b>	El desdoblament de la R3 i la línia orbital ferroviària. Fer accessibles les estacions de tren de la ciutat.	Millora immediata de les estacions de França i Nord, desdoblament de la R3 i l'enllaç ferroviari amb el Vallès Occidental i el Maresme per la línia Orbital.	S'ha de portar a terme el desenvolupament del tren orbital i la qualitat i freqüència de les altres dues línies de la Ciutat i les seves estacions.	El tren orbital que connecti el Maresme amb el Vallès Oriental i Occidental (entre d'altres punts, amb la Universitat Autònoma )	Creació del quart cinturó ferroviari, connexió del Vallès Oriental amb el Maresme i Vallès Occidental. Desdoblament de la R3 i soterrar la R2.
<b>8. En quin ordre situareu els diferents modes de que disposem per desplaçar-nos dins la ciutat?</b>	1. Vianants i Bicicleta, 2. Transport públic, 3. Vehicle privat.	1. A peu, 2. Bus, 3. Bicicleta, 4. Cotxe.	1. A peu, 2. Servei públic (bus i taxi), 3. Transport privat, 4. Altres.	1. A peu, 2. Bicicleta, 3. Bus.	1. Vianants, 2. Bicicleta, 3. Autobús.
<b>9. Quin paper ha de tindre la Consell Municipal de Mobilitat en el disseny de la mateixa?</b>	Es un òrgan consultiu de les propostes de mobilitat. Volem donar-li un paper més actiu i consolidar el seu paper.	Un consell assessor presidit per un ciutadà i no com ara, presidit per l'alcalde, per informar-lo d'alguna modificació.	Ha de ser cabdal i no testimonial com fins ara.	Han de ser-hi les persones, empreses de transport i entitats de mobilitat. Cal que les seves propostes, si són unànimes, siguin vinculants.	Ha de ser el referent en matèria de mobilitat per la ciutat i un òrgan participatiu entre els actors per planificar-la.
<b>10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaris per la mobilitat?</b>	Adequar aquelles voreres que encara no s'han fet. Les calçades laterals de la A-7 són fonamentals per eliminar bona part del trànsit de pas a la ciutat.	Replantejar el sentit de circulació d'alguns carrers, evitar la doble fila i el canvi d'actitud de la Policia Local respecte les multes.	La supressió de les barreres arquitectòniques i la no creació de les mateixes en noves actuacions urbanístiques.	Substitució d'aparcaments per guanyar espai pels carrils bici.	Aparcament segurs (biciboxs), recuperació de l'Ambiciat, difusió del cotxe de lloguer, la bicicleta als polígons.

Per **Blai A Dupasquier**, vocal de Junta de PTP.