

## Esplugues de Llobregat



### Esplugues de Llobregat






Baix Llobregat








46.649 habitants

4,6 km<sup>2</sup>

10.141,09 hab/km<sup>2</sup>

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Partit Popular	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya – Reagrupament
<b>RESULTATS 2007</b> Vots (regidors)	8.340 (12)	2.745 (3)	2.304 (3)	1.859 (2)	1.310 (1)
<b>GOVERN ACTUAL</b>	X				
<b>CANDIDATS 2011</b>	Pilar Díaz	Mercè Haro	Lidia Ibáñez	Roger Pons	Jordi Figueras
<b>1. Quin és el principal dèficit de la mobilitat a Esplugues?</b>	La Manca de Metro/Rodalies i el dèficit de connectivitat amb la resta de la comarca.	No tenim metro a tot Esplugues.	La manca de metro i de tren.	La connexió amb Barcelona i amb el Baix Llobregat és millorable, però és prioritari connectar eficientment els barris.	La manca de transport ferroviari (metro i ferrocarrils) a l'abast de la majoria de població.
<b>2. Al 1974 ja es preveia l'arribada de l'L3 a Esplugues. Arribarà amb l'actual crisi?</b>	La crisi ho complica, però projectes com aquest, a llarg termini, acabaran realitzant-se.	Continuarem lluitant per afavorir l'arribada del metro a Esplugues.	És molt important la potenciació del transport públic tot i la crisi.	Abans o després haurà d'arribar. I en aquest sentit és en el que nosaltres treballem.	Ignorem les previsions del govern de la Generalitat, però nosaltres ho entenem com una prioritat.
<b>3. El traçat aprovat per a l'L3 és el millor possible? Convé repensar-lo?</b>	Pensant en Esplugues, és millorable. Podríem tenir una parada més, però estem satisfets.	Els nostres representants a l'Entitat Metropolitana ho estan estudiant.	Convé repensar-lo d'acord amb la proposta de la PTP.	Fins a Esplugues sí, perquè permetrà connectar amb el centre de Barcelona ràpidament.	No del tot, donarà servei a l'hospital comarcal però s'allunya dels polígons industrials de Sant Just.
<b>4. La T3 per Av. Països Catalans seria una alternativa ràpida al Metro. L'estudiaríeu?</b>	Seria una alternativa més ràpida que l'actual, però més lenta que el metro. Tot es pot estudiar	Forma part de l'estudi ja esmenat.	No seria necessària si es fa el metro i la línia de RENFE.	No hi ha d'haver alternatives, sinó models complementaris; per això tota opció és vàlida.	Estudiar-ho sí, partidaris potser no tant. Ara mateix cal fer inversions que perdurin. L'època del luxe s'ha acabat.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Partit Popular	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya - Reagrupament
<b>5. Sou partidaris del tramvia per Laureà Miró per reduir el llarg temps de viatge de la T3?</b>	Amb l'actual estructura viària és molt complicada i afectaria, en principi, la vertebració de la ciutat.	Els estudis no aconsellen aquesta opció.	No hem acabat de consensuar una posició comuna.	No, sempre que vagi per superfície. Si va soterrat no veig inconvenient, però mai per superfície, insisteixo.	En principi no en som partidaris per la configuració urbanística de L. Miró, però estem oberts a discutir-ho.
<b>6. S'hagués hagut de reformular a fons la xarxa de bus amb l'arribada del tramvia?</b>	Inicialment no. Ara es podria valorar.	Sí.	Sí.	Probablement sí.	El bus és més proper, més directe, cal plantejar que el bus ens acostii als serveis públics bàsics intermunicipals.
<b>7. 67, T1, T2, T3, L3 i Rodalies. Serà massa oferta entre Esplugues i Zona Universitària?</b>	No, ja que no tot finalitza a la zona universitària. Hi ha més vida enllà.	Mai és suficient la comunicació entre Esplugues i Barcelona.	Rodalies i Metro és una oferta necessària.	Mai no és massa. L'ideal seria tenir també FGC i Rodalia com tenen altres pobles de la vora.	No seria excessiva si la xarxa és de transports diferents i ens apropa a llocs diferents.
<b>8. Com millorariu les connexions no radials amb L'Hospitalet, El Prat i la Zona Franca?</b>	La solució passaria per repensar i estructurar el nombre i les línies de bus.	Amb l'estudi ja iniciat de la L12.	Amb tramvia.	Caldria buscar traçats sobretot àgils i alternatius a l'excursió que suposa avui la línia L10.	Millorant les connexions entre Esplugues i les poblacions veïnes, sobretot amb l'Hospitalet.
<b>9. El Bicibox farà augmentar l'ús de la bici, com s'ha aconseguit amb el Bicing?</b>	És una iniciativa interessant.. Un motiu per fomentar l'ús de la bicicleta.	Els usuaris, si més no, tindran on estacionar la seva bici amb aquest servei.	Probablement.	Primer implantem el Bicing i després el Bicibox, perquè encara no hi ha res implantat.	Pot ser una bona idea, però primer s'haurien de fer carrils bici segregats dels vianants i restant espai al cotxe.
<b>10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaris per la mobilitat?</b>	Potenciar la connectivitat i els desplaçaments a través de corredors verds: prioritant vianants i bicis.	Conscienciació social per fer servir els mitjans de transport públic, presents i futurs.	Pacificar trànsit amb zones 30; carrils bici intermunicipals i connexió per a vianants dels diferents espais públics.	Concretem propostes al nostre programa de govern que us convidem a visitar a <a href="http://rogerpons.cat">rogerpons.cat</a>	Un plantejament racional del transport en l'àrea, creant xarxa amb tots els transports existents.

Per **Javier Paricio Josa**, vocal de Junta de PTP.