

Comunicat de Premsa

La plataforma “Diagonal per a Tothom” demostra que una altra Diagonal és possible

175 cotxes



2 busos articulats



1 tramvia simple



200 persones



Maneres de transportar 200 persones

Barcelona, 2 de Maig de 2010. Diagonal, entre Pg. de Sant Joan i C. València.

Podeu descarregar les fotos en alta resolució a www.transportpublic.org

El diumenge 2 de maig al matí la plataforma “Diagonal per a Tothom” ha representat l'espai consumit per al transport de 200 passatgers en diferents modes a la Diagonal en una demostració inèdita a Barcelona.

La mobilitat sostenible s'ha posat a prova a la Diagonal amb un èxit rotund. Gràcies a més de 260 voluntaris s'ha demostrat l'enorme capacitat de la mobilitat sostenible per fer front a la congestió urbana i millorar la qualitat de vida a la ciutat al mateix temps que es redueixen els gasos amb efecte hivernacle. Així, per a transportar **200 passatgers** han estat necessaris:

- **175 cotxes**, a raó d'1,2 ocupants per cada vehicle (mitjana de la Regió Metropolitana de Barcelona). Aquests vehicles, totalment aturats i pràcticament enganxats, han ocupat una superfície de més de 2.400 m². La cua de vehicles ha omplert els sis carrils de la Diagonal central des del carrer València fins el Passeig de Sant Joan, més de 160 metres de llargària de carrer per 15 metres d'amplada. Si aquests vehicles haguessin estat en circulació haurien ocupat més de 7.800 m².
- **2 autobusos articulats** amb 100 passatgers cadascun (nominalment accepten fins a 110 viatgers), amb una llargària de 40 metres i una amplada (gàlib dinàmic) de 3 metres i una ocupació estàtica de 120 m². Si haguessin estat en circulació haurien ocupat 200 m².
- **1 tramvia** amb 200 passatgers (nominalment accepten 220 viatgers), amb una llargària de 32 metres, una amplada (gàlib dinàmic) de 3 metres i una ocupació estàtica de 100 m². Si hagués estat en circulació hauria ocupat 140 m².

El tramvia de la Diagonal, quan circula en doble composició arriba als 400 passatgers de capacitat, ocupant estàticament 130 m² i dinàmicament 240 m².

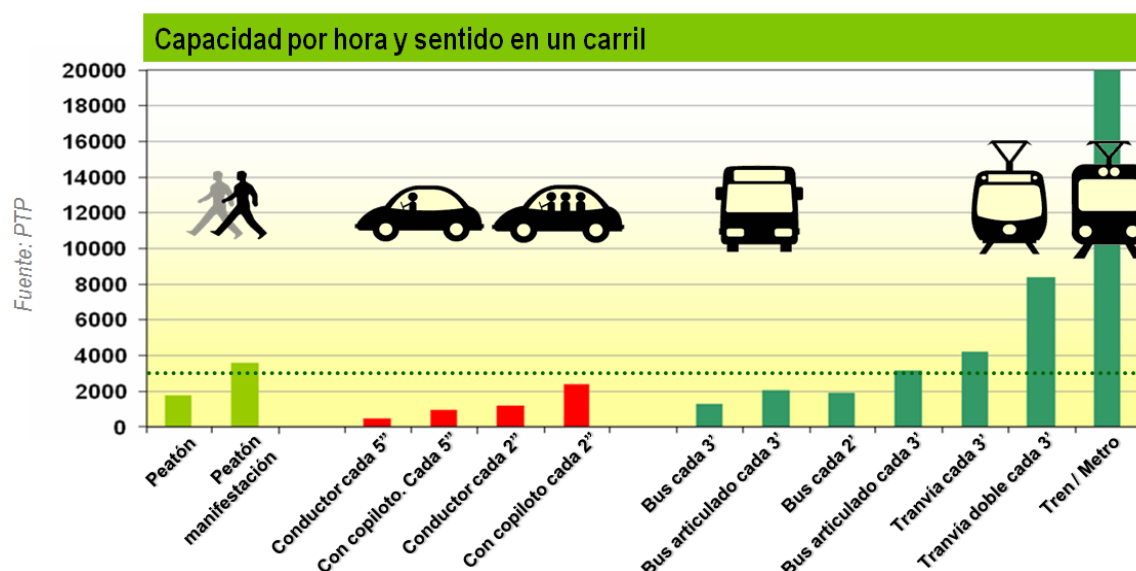
- **200 persones sense motor**, a raó d'1m² per persona a peu o patins i 1,5 m² en bicicleta.

Amb aquesta acció la Plataforma Diagonal per a Tothom ha volgut demostrar la importància de la mobilitat sostenible en l'objectiu de reduir la congestió, la contaminació (acústica i ambiental), el canvi climàtic, l'accidentalitat i l'ocupació d'espai del trànsit excessiu de vehicles privats a la ciutat. En uns temps en què el lobby de l'automoció difon tota mena de dubtes i desinformacions sobre el projecte de reforma de la Diagonal, la plataforma Diagonal per a Tothom ha demostrat, amb fets i no paraules, que afavorir la mobilitat sostenible en detriment del vehicle privat és l'únic camí per solucionar el caos generat pel trànsit a la ciutat.

La plataforma Diagonal per a Tothom encoratja la ciutadania a plantar cara a la contaminació, al canvi climàtic, als accidents, i a la congestió permanent votant favorablement a la reforma de la Diagonal durant la consulta dels propers 10 a 16 de Maig; exigint una bona oferta de transport públic i una bona xarxa d'itineraris per poder caminar i circular en bicicleta o altres modes no motoritzats.

Cal agrair la participació dels més de 260 voluntaris que han fet possible aquesta jornada històrica. La seva acció desinteressada ha estat un acte de ciutadania i de civisme. Les fotografies que s'han realitzat a Barcelona donaran la volta al món i diran molt de la mobilitat sostenible de la nostra ciutat (el 80% dels desplaçaments interns es realitzen sense vehicle privat).

Quina és la capacitat per cada hora de circulació?



Barcelona, 2 de maig de 2010

La plataforma "Diagonal per a tothom" està constituïda per l'APB (Associació de Patinadors de Barcelona), el BACC (Bicicleta Club de Catalunya), Catalunya Camina (Associació per la defensa dels drets dels vianants), la CCUB (Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta), CCOO (Comissions Obreres de Catalunya), Ecologistes en Acció de Catalunya, Greenpeace, la FAVB (Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona), l'OCUC (Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya), la PTP (Associació per a la Promoció del Transport Públic), el P(A)T (Prevenió d'Accidents de Trànsit) i la UGT (Unió General de Treballadors de Catalunya).