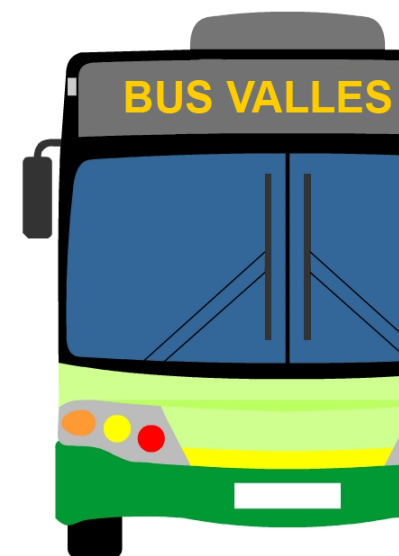




Plataforma pel tram**vallès**

Reivindicació per la millora
del transport públic al Vallès



Cerdanyola del Vallès, 5 de juny 2009



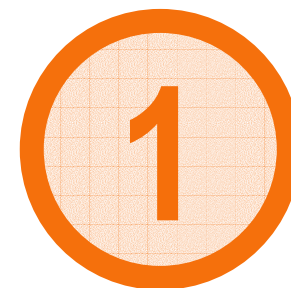
tram**vallès**

1. Introducció
2. Manifest
3. Entitats membres
4. Suports polítics
5. Objectius a curt termini



tram**vallès**

INTRODUCCIÓ





tramvallès

TramVallès // Una oportunitat pel Vallès

És un transport polivalent. Pot comportar-se com una línia ferroviària a l'exterior de les ciutats, i com un tramvia accessible per dins, a un cost molt raonable.





tramvallès

TramVallès // Una oportunitat pel Vallès Occidental

És un ferrocarril flexible, es pot integrar amb altres projectes de millora del transport públic que es planifiquin. Per donar un bon servei de ferrocarril urbà només cal túnel en comptades situacions.



Túnel puntual



Tramvia urbà



Carril bus



tramvallès

TramVallès // Població servida al Vallès Occidental

Total habitants municipis xarxa TramVallès: 730.000

Municipi		Habitants
<i>TOTAL</i>	100%	730.013
Badia	2%	13.829
Barberà	4%	30.271
Cerdanyola	8%	58.493
Montcada	5%	32.750
Ripollet	5%	36.255
Rubí	10%	71.927
Sabadell	28%	203.969
Sant Cugat	10%	76.274
Terrassa	28%	206.245



tramvallès

TramVallès // Característiques de la proposta

- ☐ **Tipus de xarxa:** tren-tramvia interurbà, tramvia urbà i autobusos urbans.
- ☐ **Recorregut:**
 - ☐ Interurbana comarcal: 32 km (Montcada – Sant Cugat – Cerdanyola – Barberà - Terrassa)
 - ☐ Urbana Sabadell - Badia: 10 km
 - ☐ Urbana Terrassa: 10 km
- ☐ Enllaços amb **Renfe**: 9 (6 amb la línia C4, 2 amb la C7, 1 amb la C2 i 1 amb la C3)
- ☐ Enllaços amb **FGC**: 5 (amb totes les línies del Metro del Vallès: S1, S2, S5 i S55)



tramvallès

TramVallès // Temps de viatge

- ▣ Sant Cugat – Montcada (12,7 km): 32 minuts
- ▣ Terrassa – Montcada (28 km): 70 minuts
- ▣ Terrassa – Sant Cugat (24 km): 60 minuts

- ▣ Sabadell [Vapor Llonch] – Terrassa [Pl. Països Catalans] (7 km): 18 min
- ▣ Montcada– Ripollet (4 km): 10 minuts
- ▣ Cerdanyola– Ripollet: 6 minuts
- ▣ Cerdanyola– St. Cugat: 18 minuts
- ▣ Cerdanyola– Badia [via UAB]: 18 minuts
- ▣ Cerdanyola– UAB: 14 minuts
- ▣ Badia – UAB [FGC]: 3 minuts
- ▣ Badia – Sabadell [Rambla baixador]: 13 minuts
- ▣ Badia – Barberà: 5 minuts
- ▣ Barberà – Sabadell [Vapor Llonch]: 8 minuts

Calculat a una velocitat comercial de 24 km/h



tramvallès

TramVallès // Origen de la proposta

- ❑ **1a proposta TramVallès:** PDI 2001-2010 de l'Autoritat del Transport Metropolità: Tramvia entre Montcada i la Universitat Autònoma
- ❑ **2006:** Al·legacions PTP al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya
Ampliació del tramvia estudiat per l'ATM fins a Terrassa i Sant Cugat
- ❑ **2007:** Sabadell Cruïlla. Tramvia a Sabadell
- ❑ **2007:** Reformulació del TramVallès per la PTP amb dues línies a l'àmbit Sabadell-Badia-Barberà. Impuls de la proposta.
- ❑ **2007-2008:** Exposició i diàleg per part de la PTP amb les AAVV i altres entitats de la comarca abans de presentar la proposta formalment a l'ATM i a la conselleria.
- ❑ **2008:** Propostes de xarxa de tramvies comarcal de Territoris i l'Adenc.
- ❑ **2009:** creació Plataforma pel TramVallès formada per associacions de veïns, sindicals, ecologistes i de l'àmbit de la mobilitat.



tram**vallès**

MANIFEST

2



tramvallès

Manifest // Atès que...

- 1 La nostra comarca està, cada cop més, col·lapsada pel transport privat, i que aquest col·lapse provoca efectes negatius sobre la població i el medi ambient, com **contaminació**, soroll, accidentalitat i consum d'espai.

☐ Sabadell 10a ciutat d'Espanya amb més contaminació per NO2

☐ Totes les ciutats del Vallès Occidental superen els límits establerts per l'OMS de PM10:

Límit OMS: 20 µg/m3*

SBD Gran Via: 44 µg/m3 * **

Sta. Perpètua 44 µg/m3 * **

Montcada 43 µg/m3 * **

Terrassa 38 µg/m3 * **

Sant Cugat 36 µg/m3 * **

Rubí 34 µg/m3 * **



* Mitjana anual en micrograms per metre cúbic.

** Dades any 2008 de les estacions del DMAH al Vallès Occ.



Sabadell, 10a ciutat amb més concentració de diòxid de nitrogen

Sabadell és la desena ciutat amb més concentració mitjana anual de diòxid de nitrogen (NO₂), un dels principals contaminadors atmosfèrics. Així ho certifica l'informe Qualitat de l'aire en les ciutats: clau de sostenibilitat urbana, realitzat per l'Observatori de la Sostenibilitat (OSE) sobre ciutats de tota Espanya amb més de 100.000 habitants. En concret, les ciutats més contaminants en NO₂ són: Alcorcón, Madrid, Getafe, València, Barcelona, Badalona, Alcobendas, Leganés, Santa Coloma, Fuenlabrada, Sabadell, Saragossa i Còrdova. Aquest estudi ha conclòs que, amb les dades de 2005, la situació atmosfèrica a Espanya respecte els principals contaminants atmosfèrics és "clarament insatisfactòria". El director d'aquest organisme assegura que aquestes dades s'expliquen per l'augment de l'ús del transport privat i

l'existència d'indústries en les rodalies de les ciutats. Les xifres que presenten aquestes 13 ciutats són superiors al valor límit que estableix la Llei de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera, aprovada el gener de 2007 i que entrarà en vigor a partir de l'any 2010.

Problemes de salut

La contaminació atmosfèrica suposa un increment dels índexs de mortalitat i morbiditat, contribueix a l'aparició d'atacs d'asma, bronquitis, atacs de cor i altres malalties pulmonars i cardiovasculars cròniques. Les intervencions dirigides a reduir els nivells de contaminació obtenen més beneficis per la salut pública i augmenten més quan aquestes mesures s'apliquen a reduir els temps d'exposició que en comptes de quan es dirigeixen a reduir els alts nivells de contaminació. Els valors límits i d'alerta

són 'continuament sobrepassats' en un gran nombre de ciutats d'Espanya i "s'observa el manteniment de valors alts i continuats d'alta contaminació".

Solucions viables

La integració del fenomen de la contaminació i qualitat de l'aire en les planificacions de polítiques sectorials i, en especial, en la planificació urbana i la ordenació del territori, són fonamentals per la conservació de l'ambient atmosfèric i un desenvolupament urbà sostenible.

Jiménez proposava sistemes que funcionin com a solucions concretes, com ara la implantació d'un sistema d'alertes a través del telèfon mòbil, o altres sistemes que puguin arribar a tota la població d'una forma efectiva per què disminueixi l'exposició de les persones en moments d'elevada contaminació atmosfèrica.

>> Cristina Garcia



tramvallès

Manifest // Atès que...

- 1 La nostra comarca està, cada cop més, col·lapsada pel transport privat, i que aquest col·lapse provoca efectes negatius sobre la població i el medi ambient, com contaminació, **soroll**, **accidentalitat** i consum d'espai.
- ☐ El soroll és un contaminant susceptible d'afectar la salut de les persones i la seva qualitat de vida; ja que, a més de tenir incidència sobre la salut, també influencia la comunicació i el comportament. *
 - ☐ 521 morts a Catalunya i 1.959 accidents amb víctimes al Vallès Occ. durant el 2007.

* Font: DMAH.



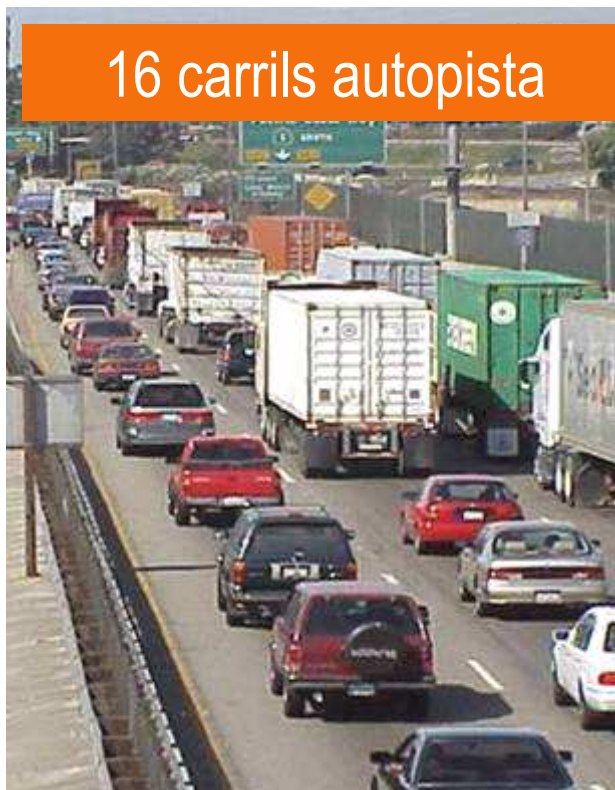


tramvallès

Manifest // Atès que...

- 1 La nostra comarca està, cada cop més, col·lapsada pel transport privat, i que aquest col·lapse provoca efectes negatius sobre la població i el medi ambient, com contaminació, soroll, accidentalitat i **consum d'espai**.

16 carrils autopista



2 vies ferroviàries

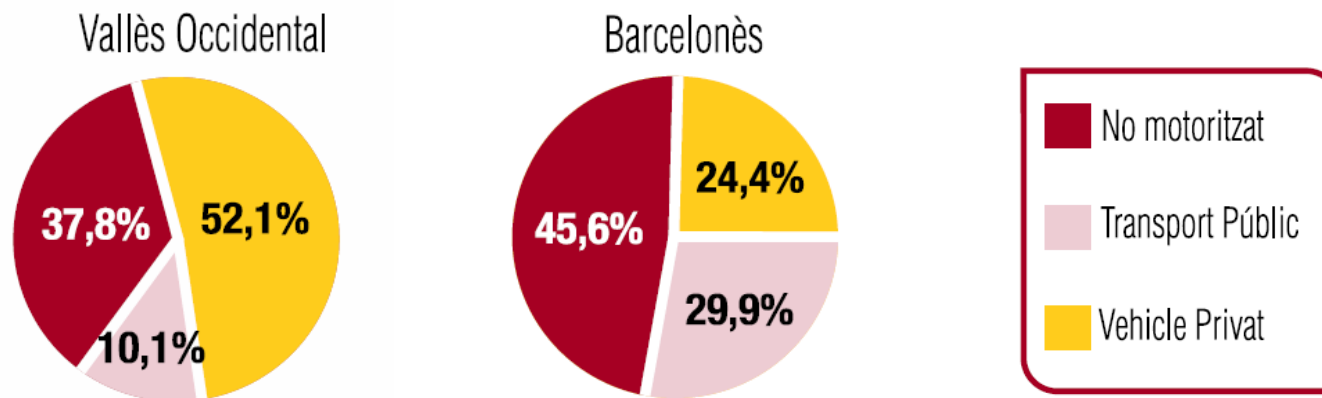




tramvallès

Manifest // Atès que...

- 2 La població està abocada a l'ús del vehicle privat per a les seves activitats quotidianes, especialment per arribar als centres de treball, de manera que es vulnera el seu dret a una mobilitat sostenible i segura.
- 3 La manca de transport públic genera processos d'exclusió social.
- 4 Els mitjans de transport col·lectius són un servei públic universal.
- 5 El transport públic col·lectiu que uneix viles i ciutats vallesanes és insuficient i poc competitiu.





tramvallès

Manifest // Atès que...

- 6 L'ús dels transport públics suposa beneficis globals per a la societat i el territori.
- 7 La resposta als reptes socials, ambientals, energètics i econòmics que hem d'afrontar al segle XXI passa també per canviar el model de mobilitat actual.

**Mobilitat
sostenible**

**Racionalització del
vehicle privat**



**Promoció de
l'ecomobilitat**



**Urbanisme responsable
i compacte**



← **competitivitat** →

← **accessibilitat** →



tramvallès



Manifest // Demanem

- 1 La creació d'una xarxa de trens-tramvies que relligui les principals poblacions del Vallès Occidental (TramVallès). En les primeres fases ha d'unir Terrassa, Sabadell, Barberà, Badia, la UAB, Cerdanyola, Ripollet, Montcada i Reixac, Sant Cugat i Rubí .



tramvallès

Manifest // Demanem

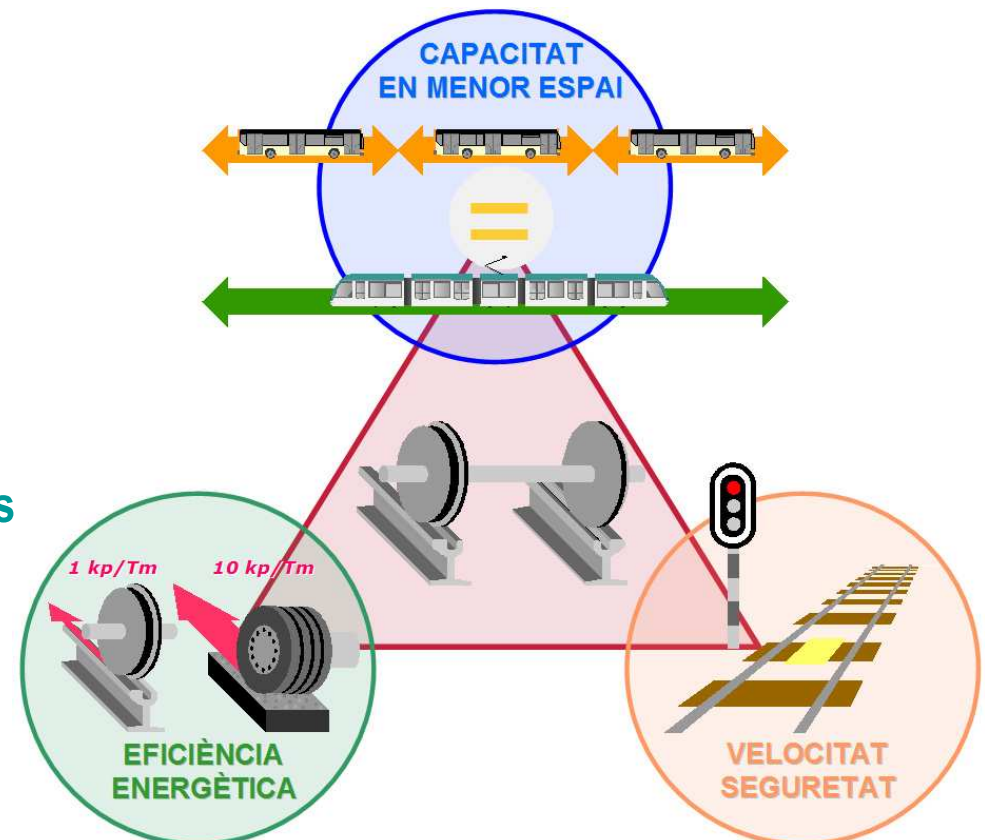
- 2** El mode tramviare, pel seu baix consum energètic, baix cost de construcció respecte del ferrocarril soterrat, elevada capacitat de transport i accessibilitat, ja que és una eina potent que afavoreix la mobilitat sostenible urbana en els desplaçaments més quotidians.

Pot incrementar la seva capacitat sense sacrificar la seva rapidesa

50% de la capacitat del metro però costa 1/6 part.

Consumeix un 30% menys d'energia per viatger que un bus elèctric, gràcies a l'escas fregament del ferrocarril.

És més segur per tenir una trajectòria amb guiatge ferroviari





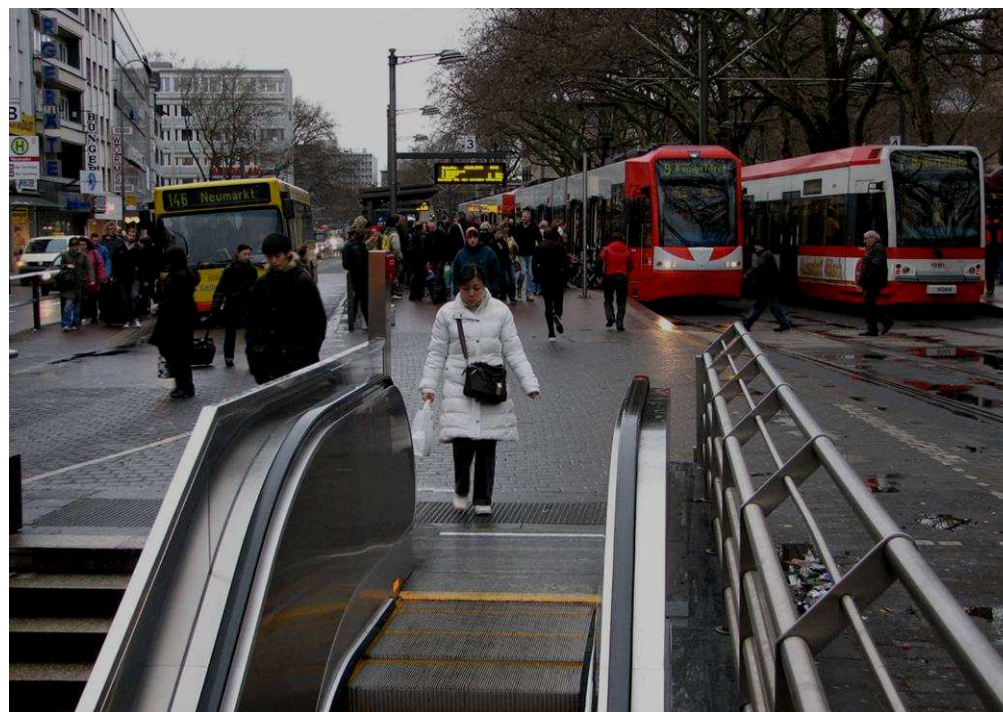
tramvallès

Manifest // Demanem

- 3 Que aquesta xarxa de tramvies ha d'unir de forma eficient poblacions properes, relligar barris, equipaments, àrees d'activitat i grans centres generadors de mobilitat i també fer d'aportació a Renfe i FGC, per fomentar la intermodalitat i formar una malla ferroviària integrada que faci de columna vertebral del transport públic de la comarca.

El tramvia estimula el conjunt de la xarxa de transport públic, gràcies a la seva accessibilitat, que es tradueix en una parada cada 500 - 700 metres.

El tramvia permetrà completar la cobertura de Renfe i FGC a la comarca i millorar la velocitat comercial i intermodalitat del bus.





tramvallès

Manifest // Demanem

- 4 Que aquesta xarxa de tramvies, que ha de ser un sistema únic, ha d'estar complementada per un servei d'autobusos eficient, que tingui correspondència amb el tramvia i la xarxa ferroviària existent per donar un servei de qualitat a les àrees urbanes menys denses no servides per línies ferroviàries o tramviàries. Aquesta xarxa d'autobusos hauria de compartir plataforma i parades (andanes) amb el tramvia en alguns trams. A la resta hauria de gaudir de carril reservat allà on fes falta.



Calçada compartida bus/tramvia



tramvallès

Manifest // Demanem

- 5 Que s'ha de prioritzar la construcció de la xarxa de plataformes reservades a la trama viària existent, tot reduint espai per al vehicle privat, i dissenyar la seva implantació en els plans de mobilitat urbana amb altres mesures de gestió de la mobilitat.

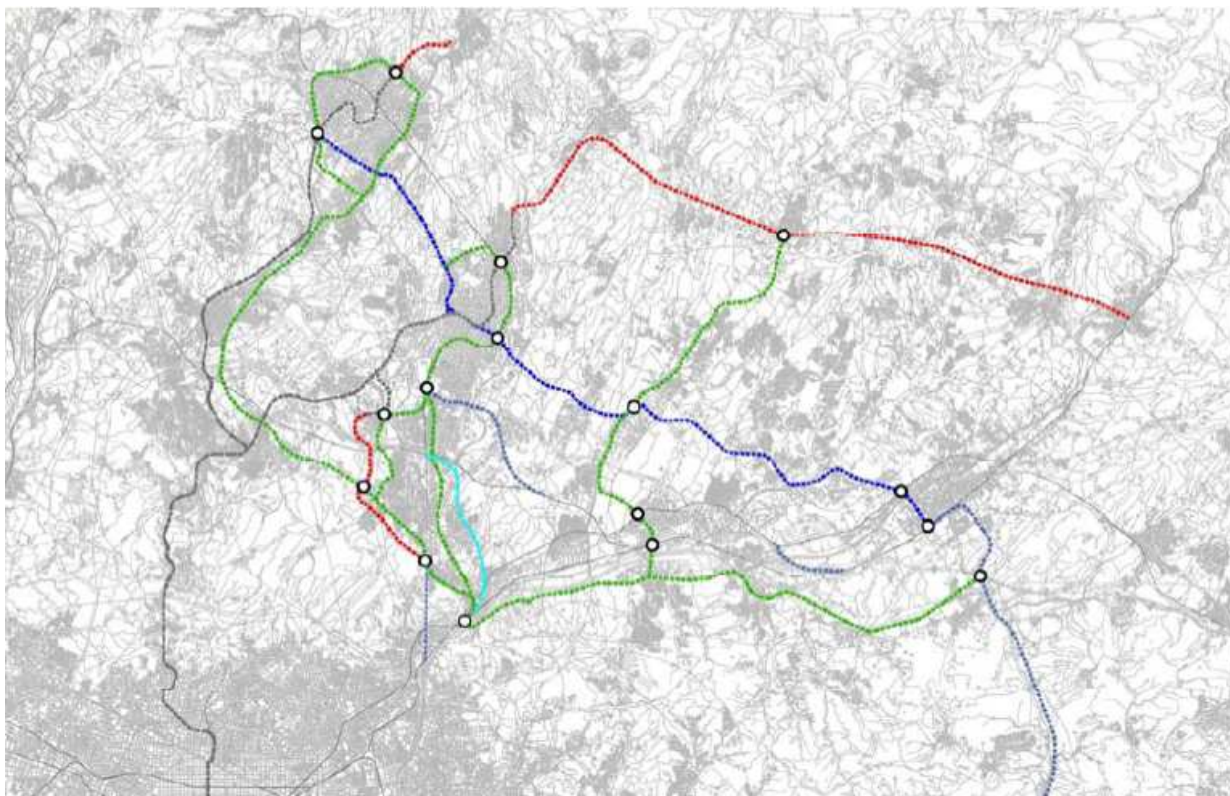




tramvallès

Manifest // Demanem

- 6 Que aquest sistema de tramvia i autobusos de plataforma reservada s'ha d'estendre a altres municipis, tant del Vallès Occidental com del Vallès Oriental, i s'ha de concebre en conjunt com una estructura mallada d'abast intercomarcal.





tramvallès

Manifest // Demanem

- 7 Que el traçat concret de cada municipi s'hauria de consensuar amb cada ajuntament mitjançant òrgans de participació ciutadana, sense perdre de vista el caràcter de servei comarcal que hauria de tenir el TramVallès.





tram**vallès**

ENTITATS MEMBRES

3



Plataforma pel tramvallès

Reivindicació per la millora
del transport públic al Vallès



AVV de Badia del Vallès,

AVV Can Clos (Ripollet), AVV Can Mas (Ripollet), AVV Maragall (Ripollet),

AVV Sant Andreu (Ripollet), AVV La Romànica (Barberà), Catalunya Sostenible,

FAV Terrassa



tram**vallès**

SUPORTS POLÍTICS

4



tramvallès

Suport polític // Ajuntaments

☐ Ajuntaments que hi donen suport:

- **Per unanimitat del Ple:** Badia, Sant Cugat, Rubí, Sabadell, Ripollet, Sta. Perpètua.
- **Per majoria absoluta:** Terrassa, Palau-solità.

☐ Ajuntaments on no s'ha aprovat el suport:

- Barberà (PSC i EUiA en contra) i Montcada i Reixac (PSC i CiU en contra)



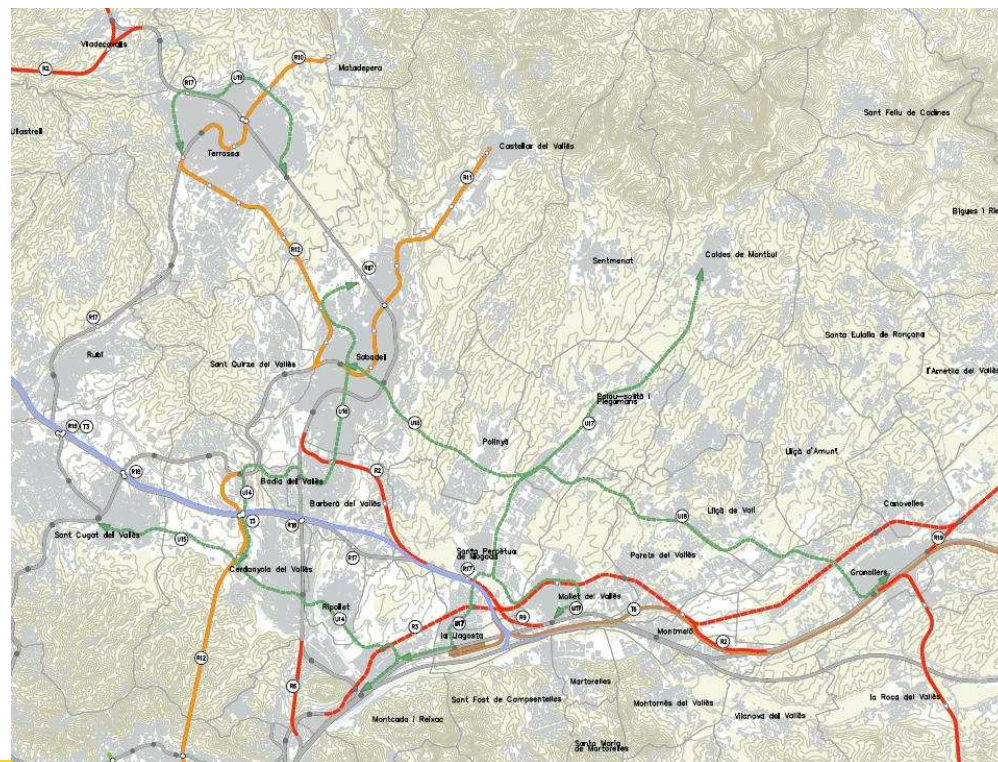
tramvallès

Suport polític // Generalitat

- ❑ Pacte nacional per a les infraestructures Generalitat: “L’inici de la construcció d’un tramvia al Vallès Occidental, començant pels trams que es determinin en el procés de concertació amb les administracions locals de la zona (1a fase del Pacte: 96 M€).”

- ❑ Pla Territorial Metropolità de Barcelona:

(en VERD plataforma bus,
tramvia o ferrocarril lleuger;
en VEREMLL noves línies d’ample ibèric;
en TARONJA noves línies FGC)





tram**vallès**

OBJECTIUS CURT TERMINI

5



tramvallès

Objectius curt termini

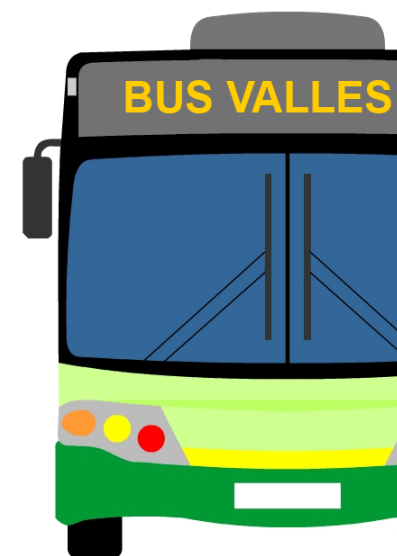
- ☐ Ampliar adhesions d'entitats al Tramvallès.
- ☐ Suport de l'Ajuntament de Cerdanyola.
- ☐ Reunió amb DPTOP de la Generalitat.
- ☐ Inclusió al PTMB de la connexió Sant Cugat – Rubí, Badia – Sabadell per la Gran Via i línia circular de Terrassa.



tram**vallès**



**Gràcies per
la vostra atenció**



plataforma@tramvalles.cat

www.tramvallès.cat

També estem a [facebook](#) (grup Plataforma pel Tramvallès)