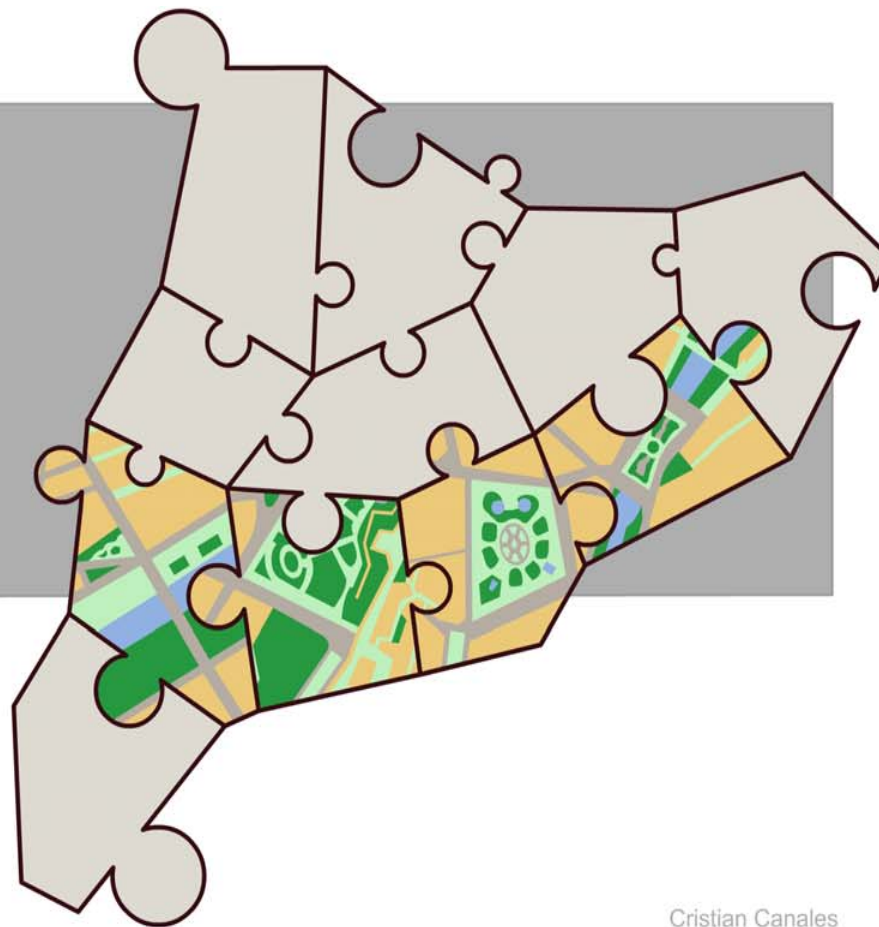


# Atlas del Transport Públic a Catalunya

Dades 2004



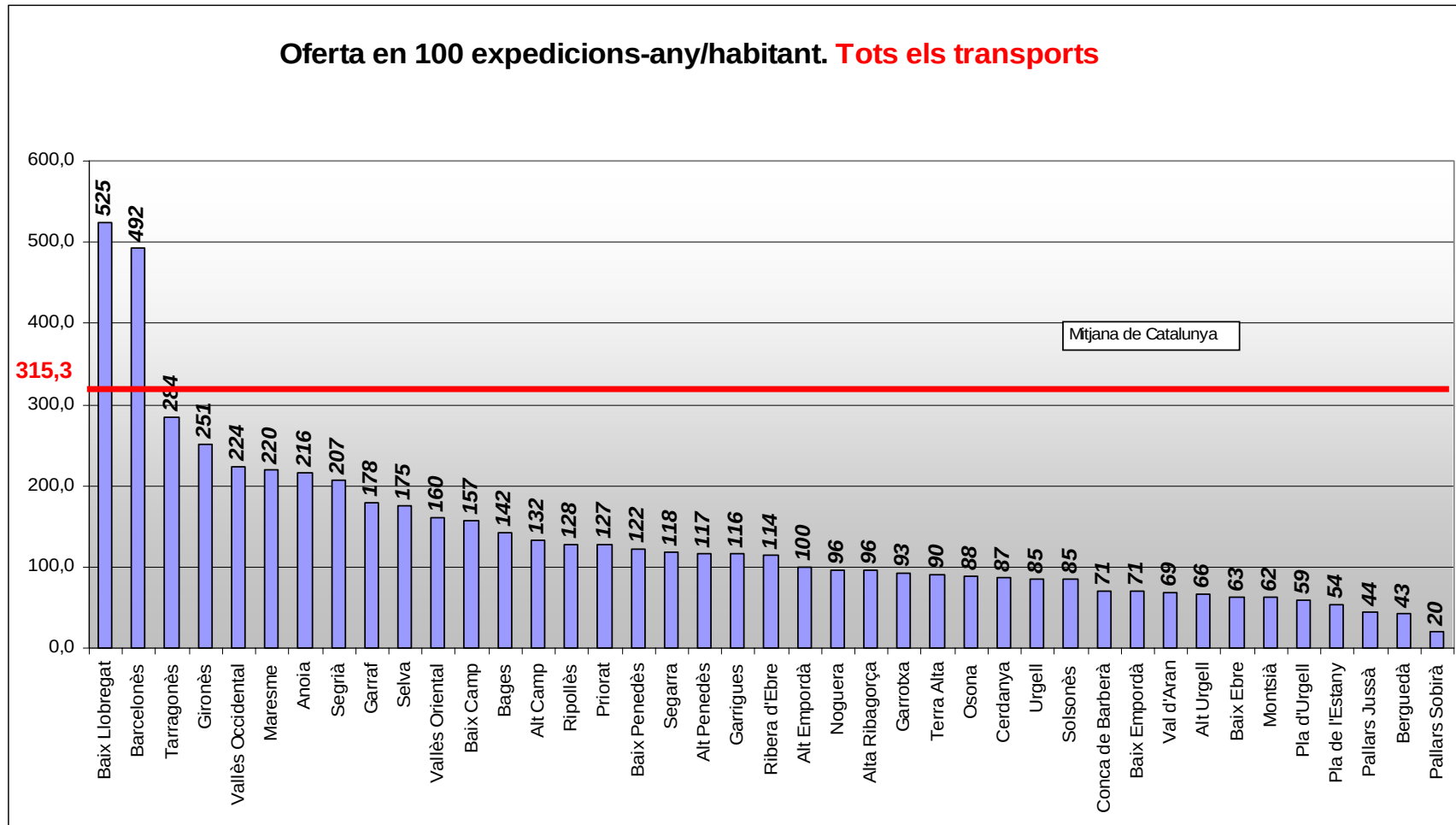
Cristian Canales  
Xavier Lujan  
Pau Noy  
Albert Obiols  
José Luis Rodrigo



Associació per a la Promoció del Transport Públic  
Març 2006

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

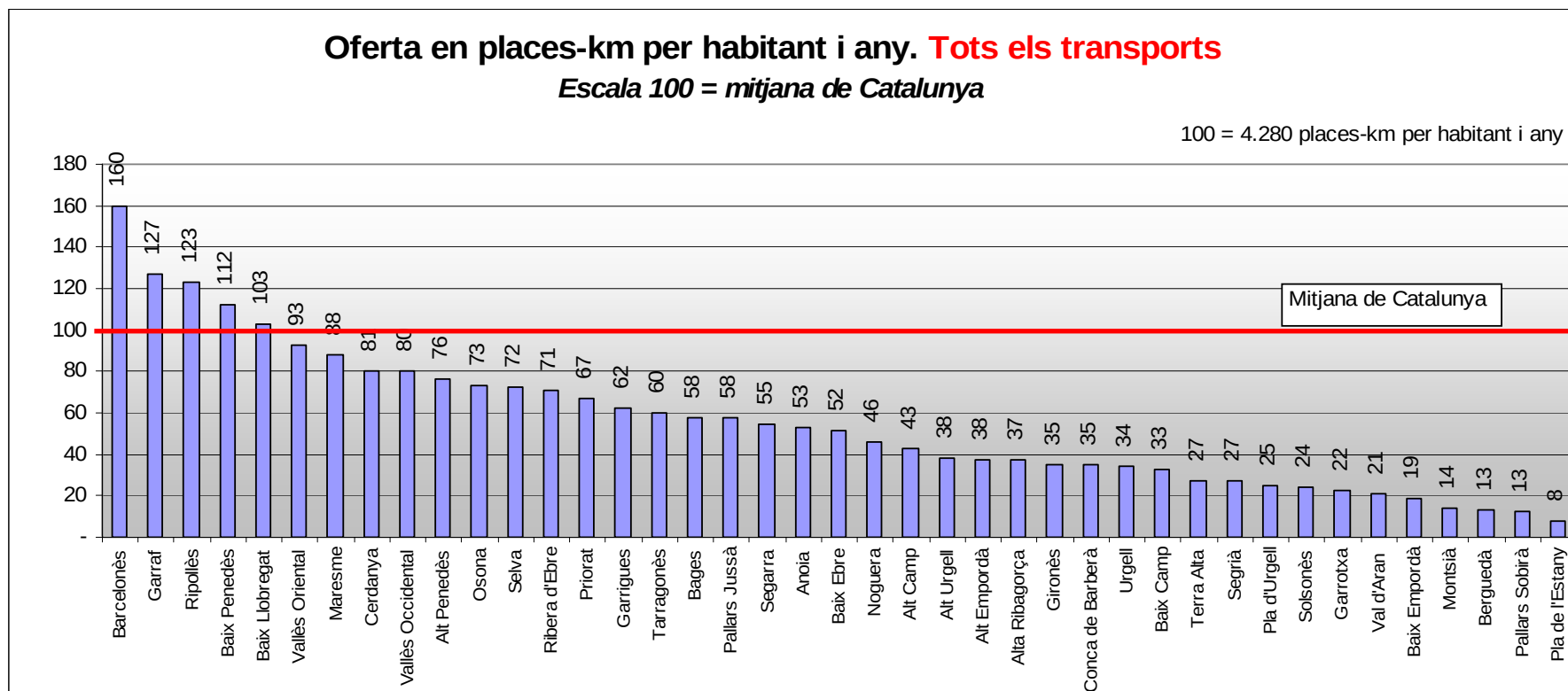
*Només dues comarques per sobre de la mitjana catalana*  
*La relació entre Baix Llobregat i Pallars Sobirà és de 26 a 1*



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

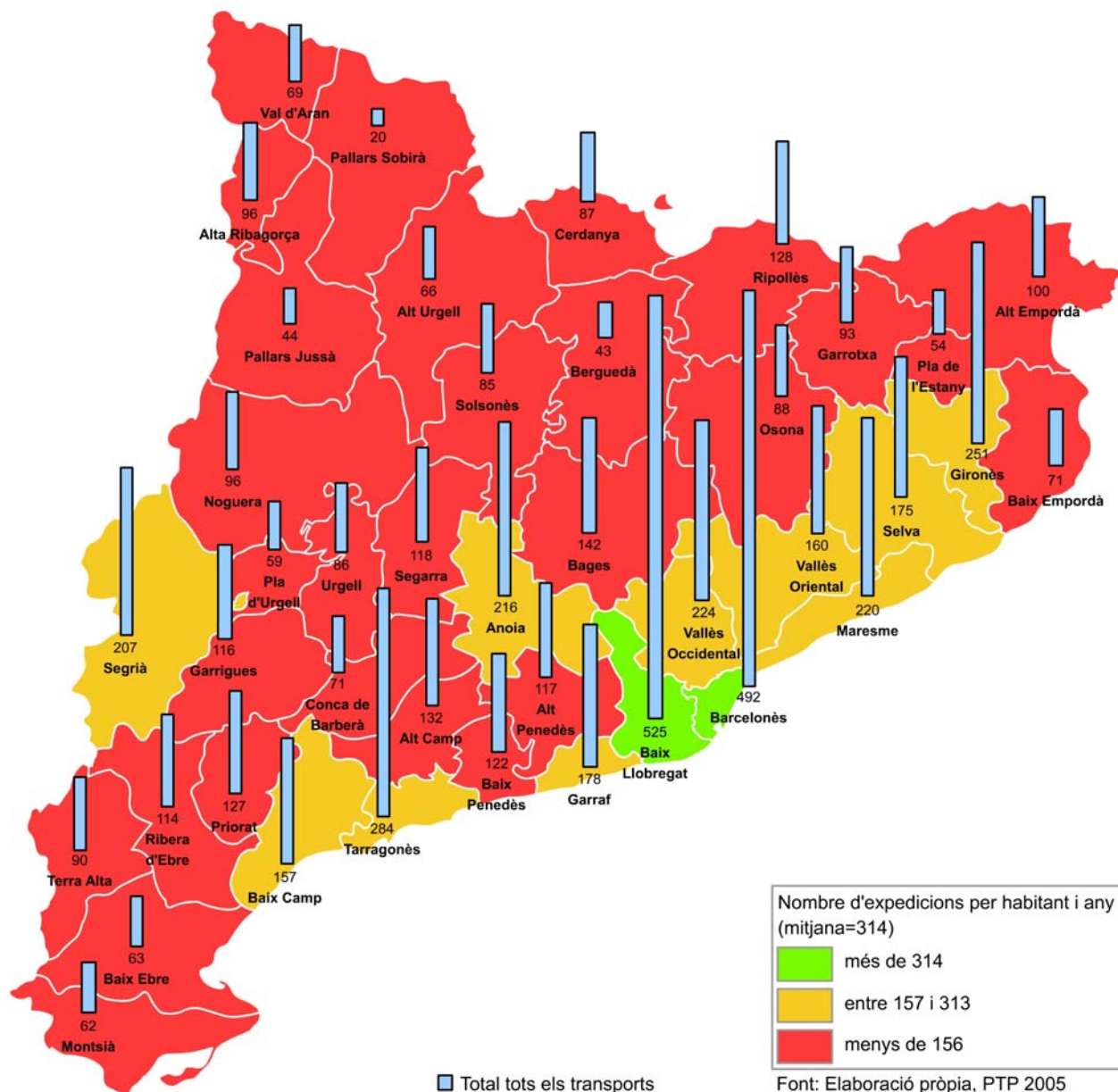
*Només cinc comarques per sobre de la mitjana catalana*

*La relació entre Barcelonès i Pla de l'Estany i Pallars Sobirà és de 20 a 1*



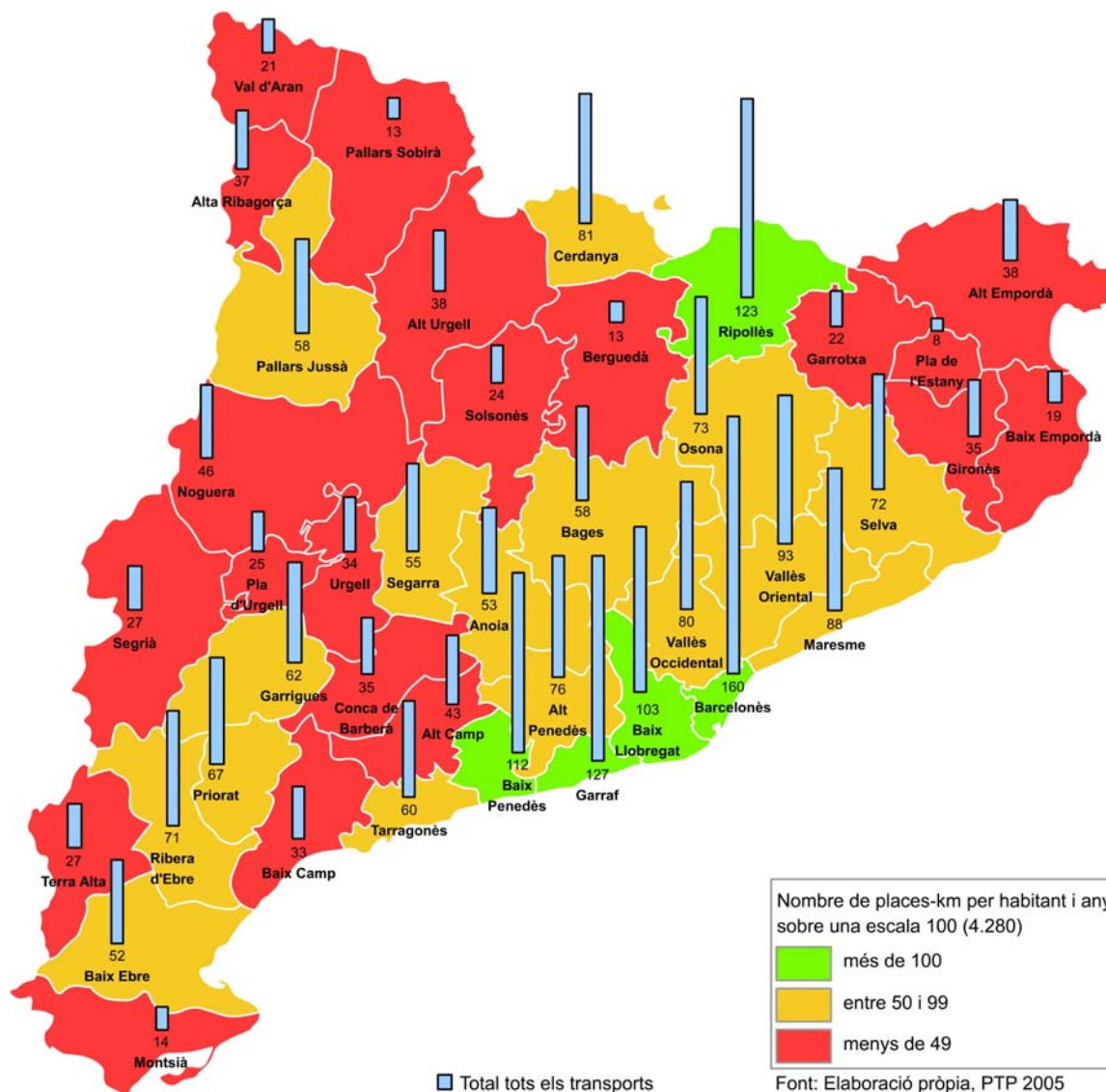
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Expedicions per habitant i any. Tots el transports (x 100)



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Places-quilòmetre per habitant i any. Tots els transports



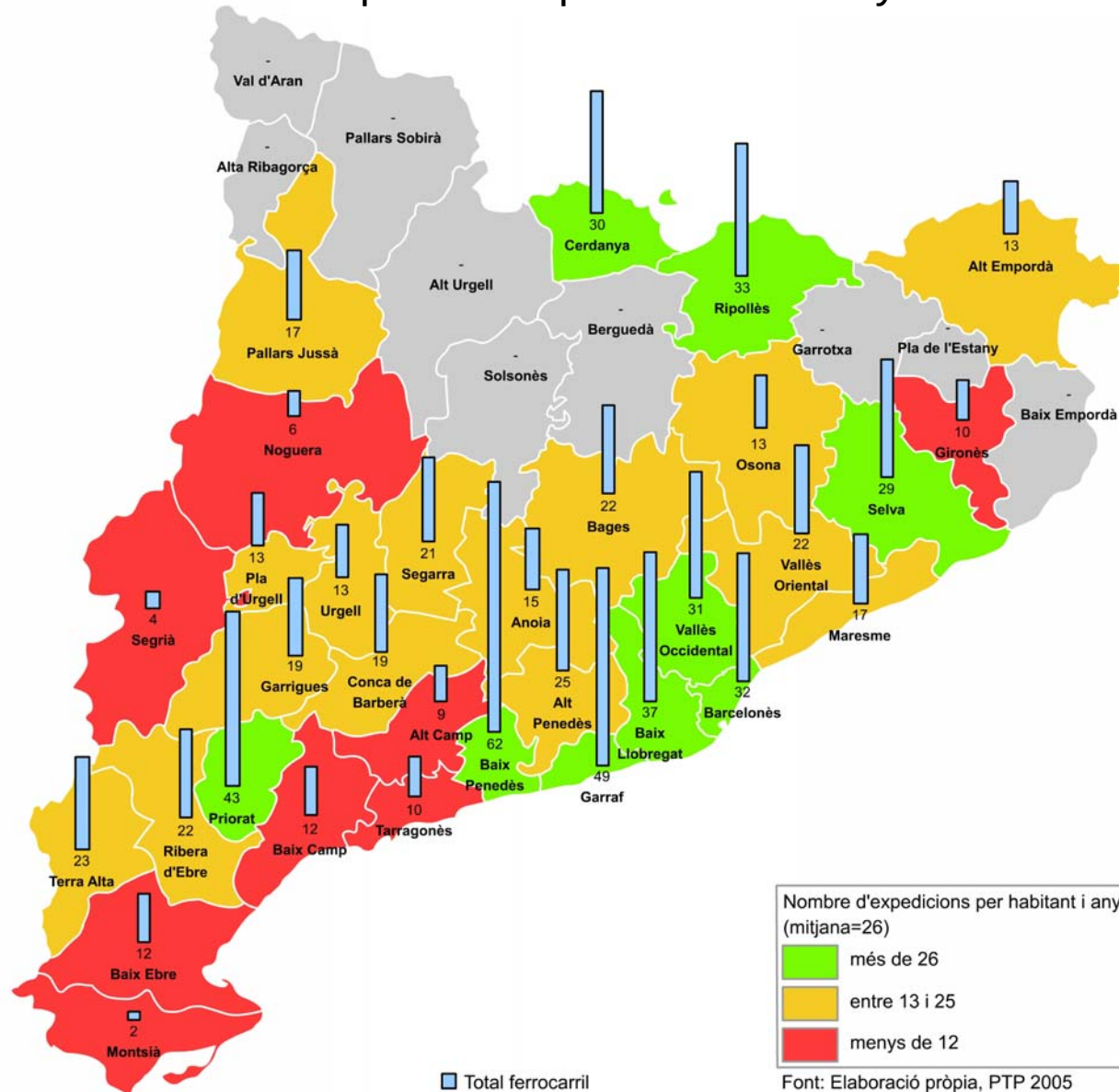
Nombre de places-km per habitant i any sobre una escala 100 (4.280)

- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Expedicions per habitant i any. Total **ferrocarril** (x 100)



Nombre d'expedicions per habitant i any  
(mitjana=26)

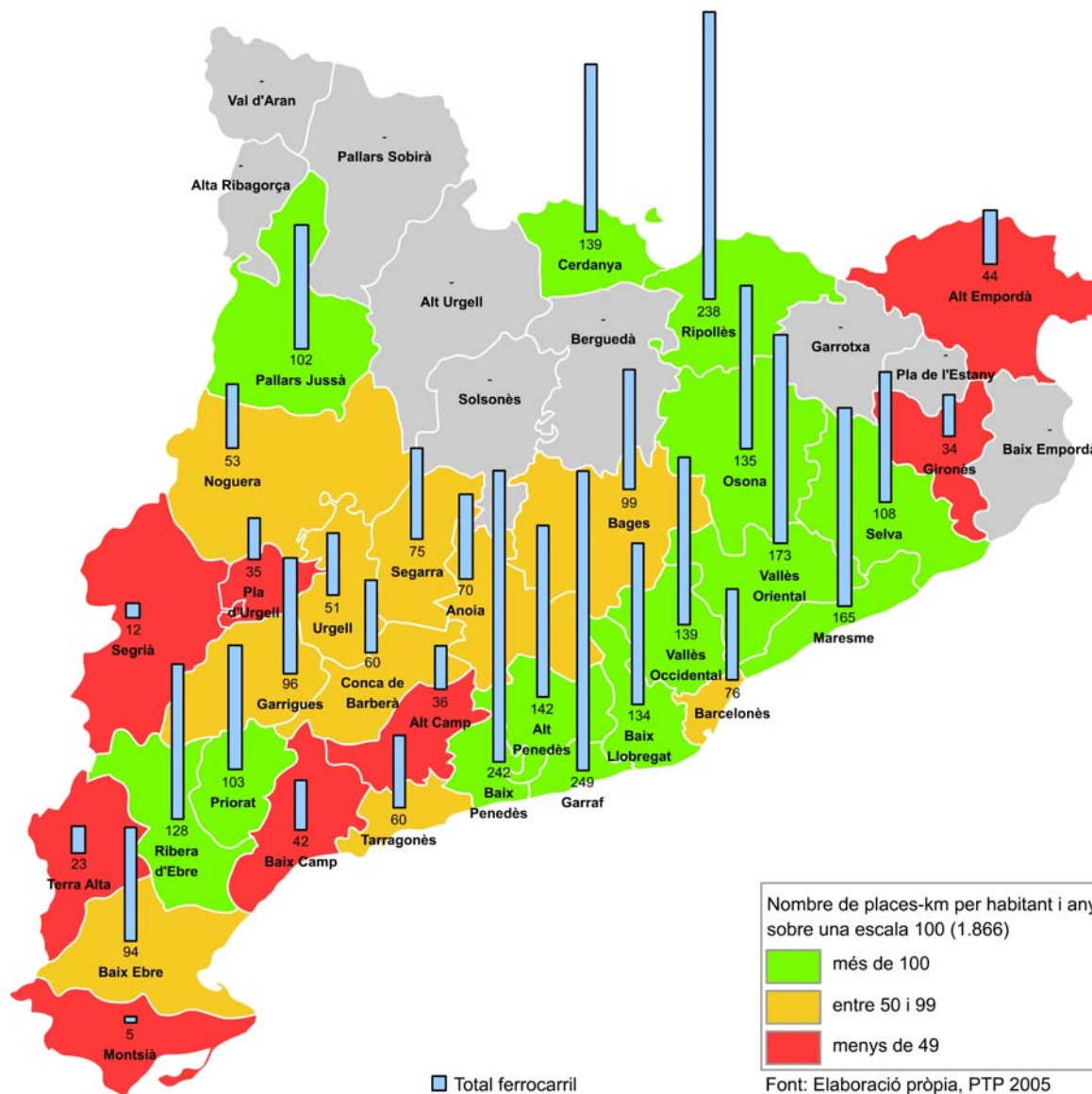
- més de 26
- entre 13 i 25
- menys de 12

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



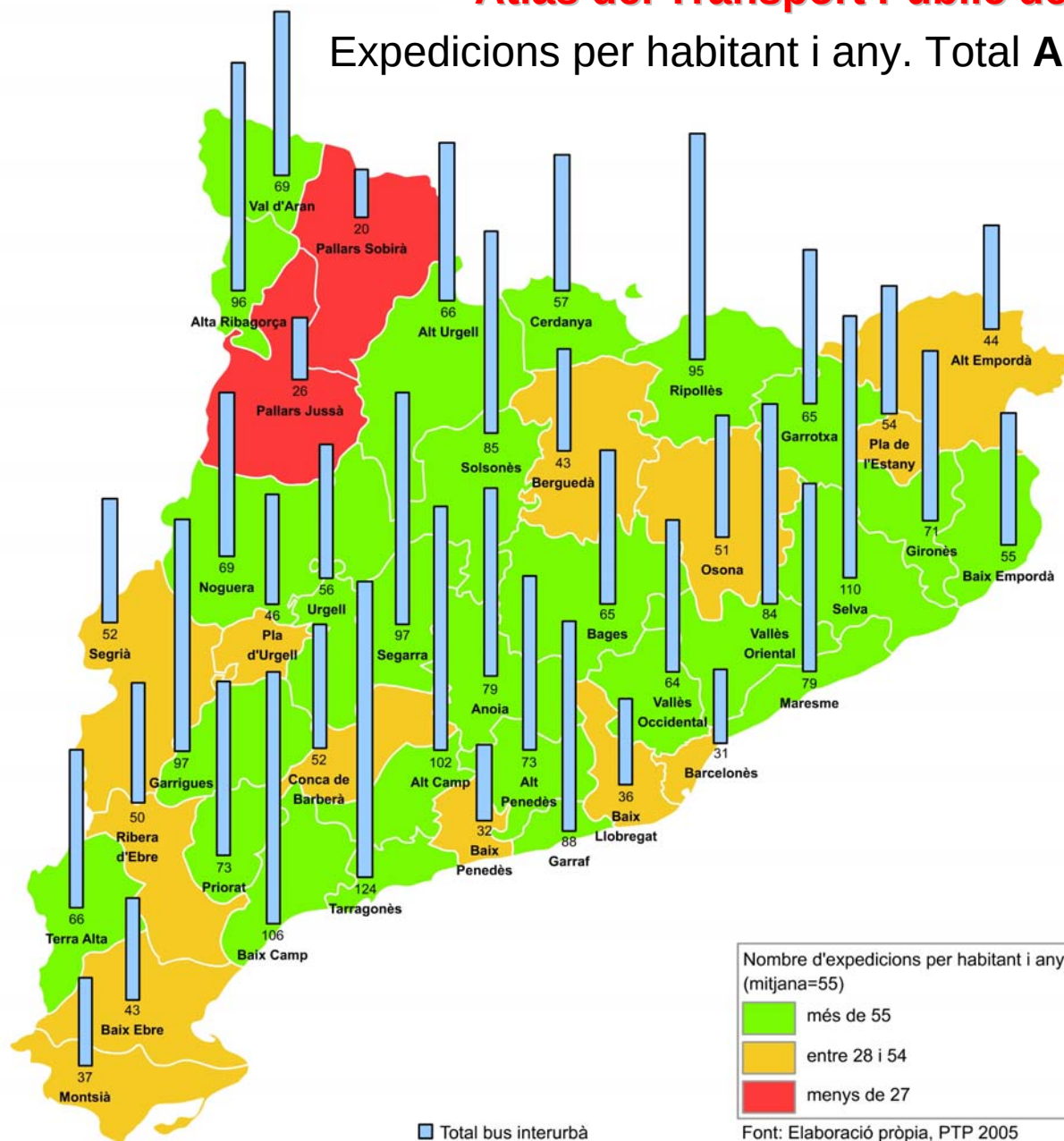
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Places-quilòmetre per habitant i any. Total **ferrocarril**.



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Expedicions per habitant i any. Total **Autobús interurbà** (x 100)

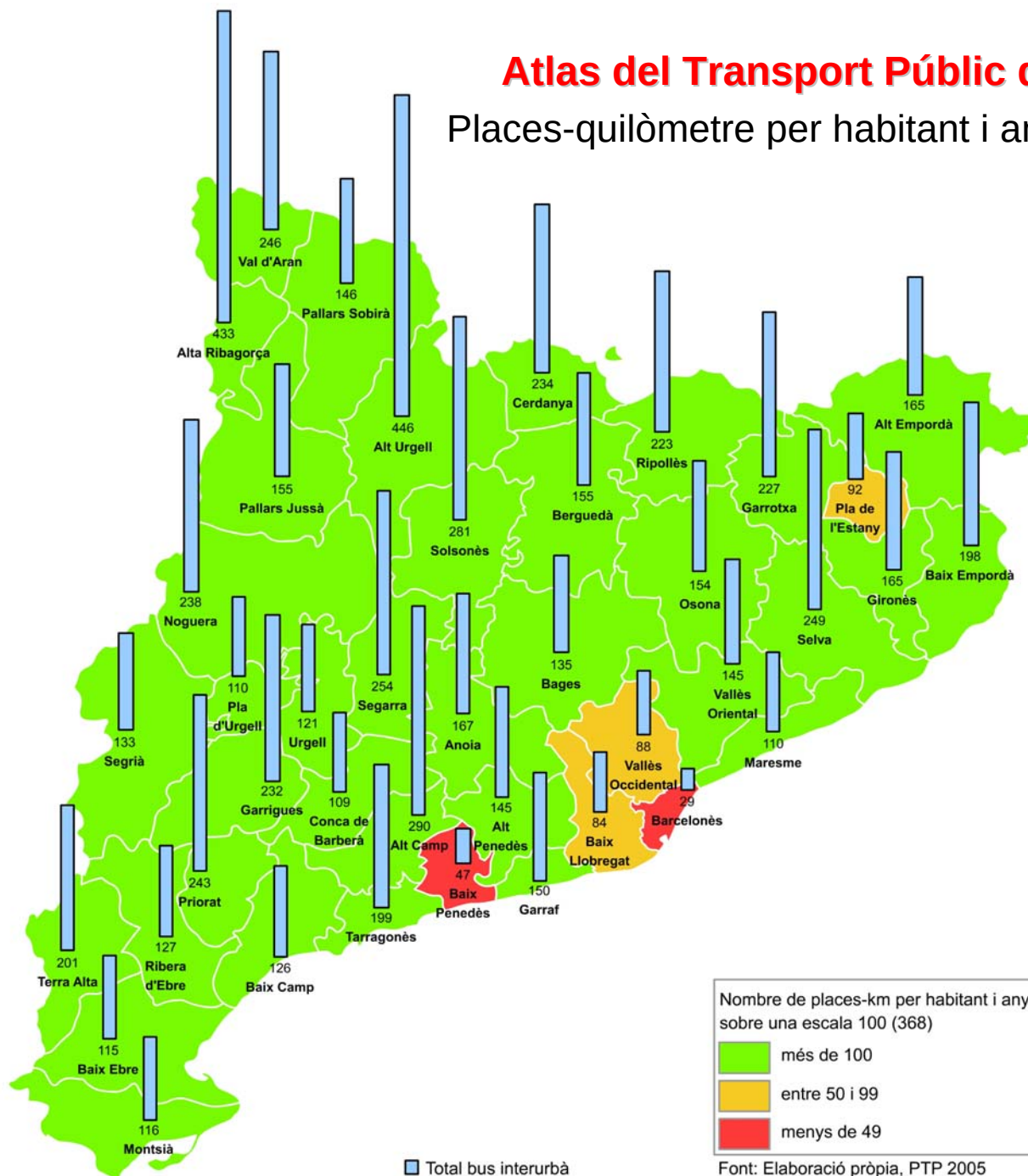


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Places-quilòmetre per habitant i any. Total **Autobús** interurbà.



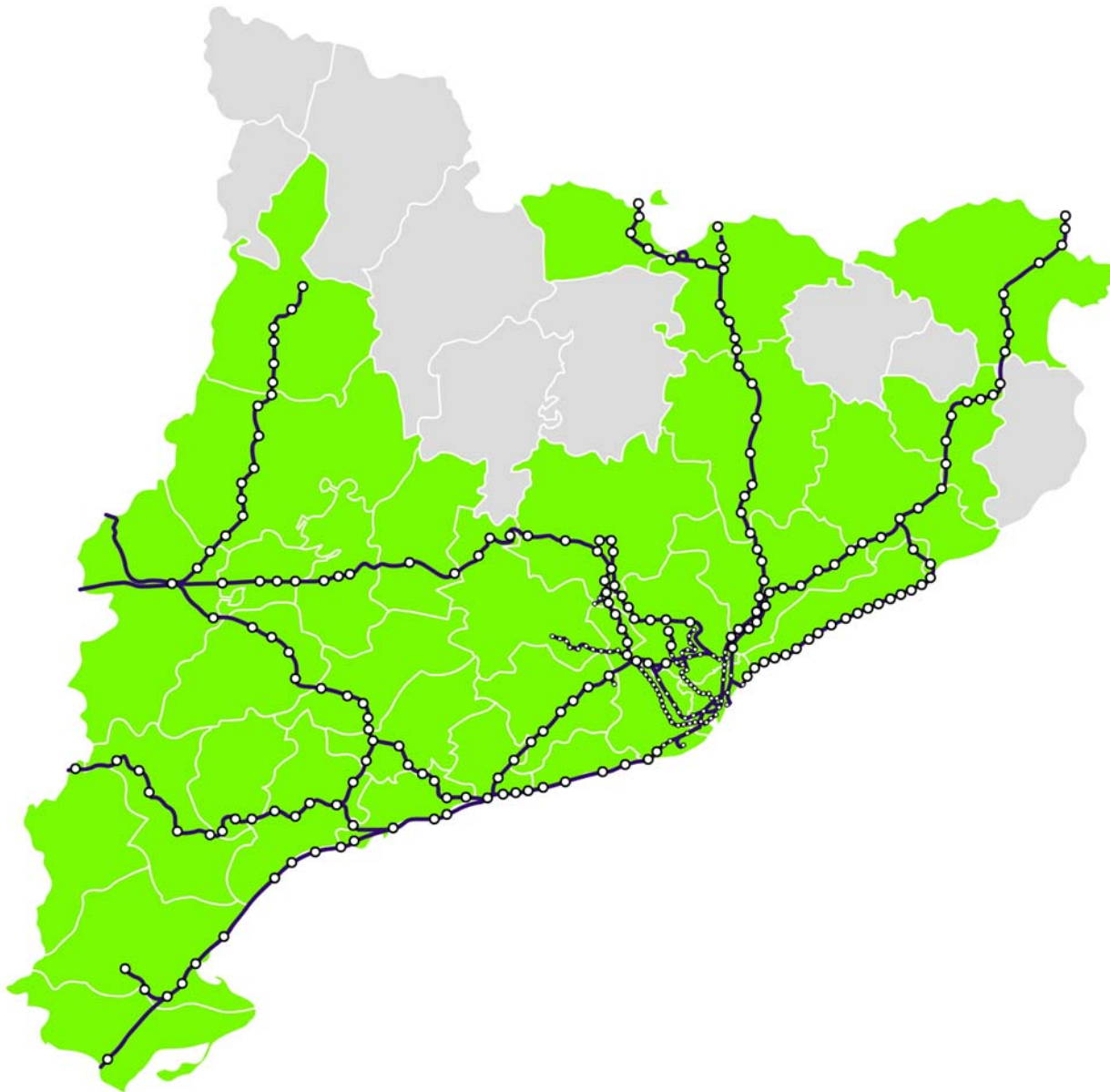
Nombre de places-km per habitant i any sobre una escala 100 (368)

- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

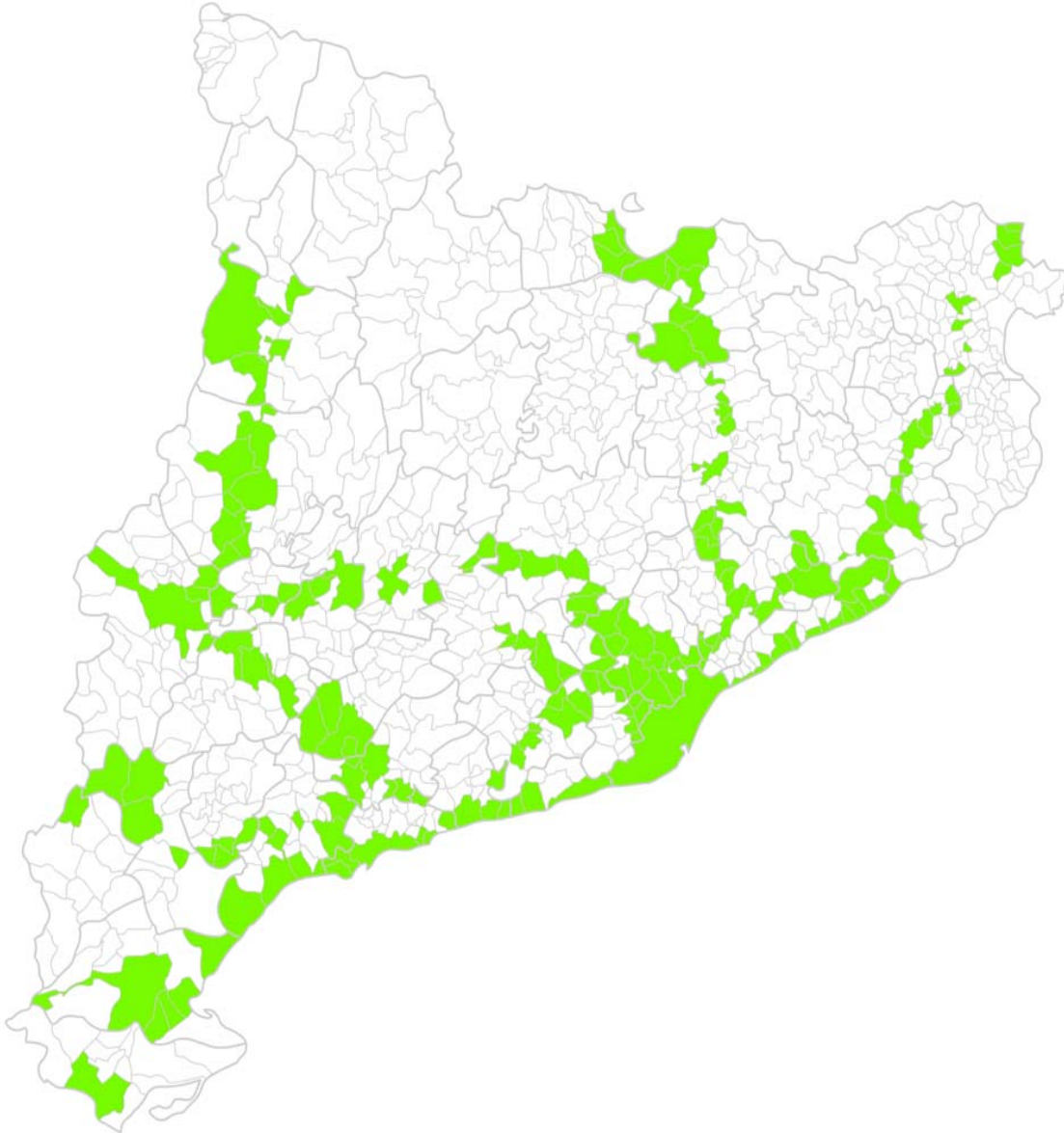
## Atlas del Transport Públic de Catalunya

### Xarxa ferroviària i estacions de tren



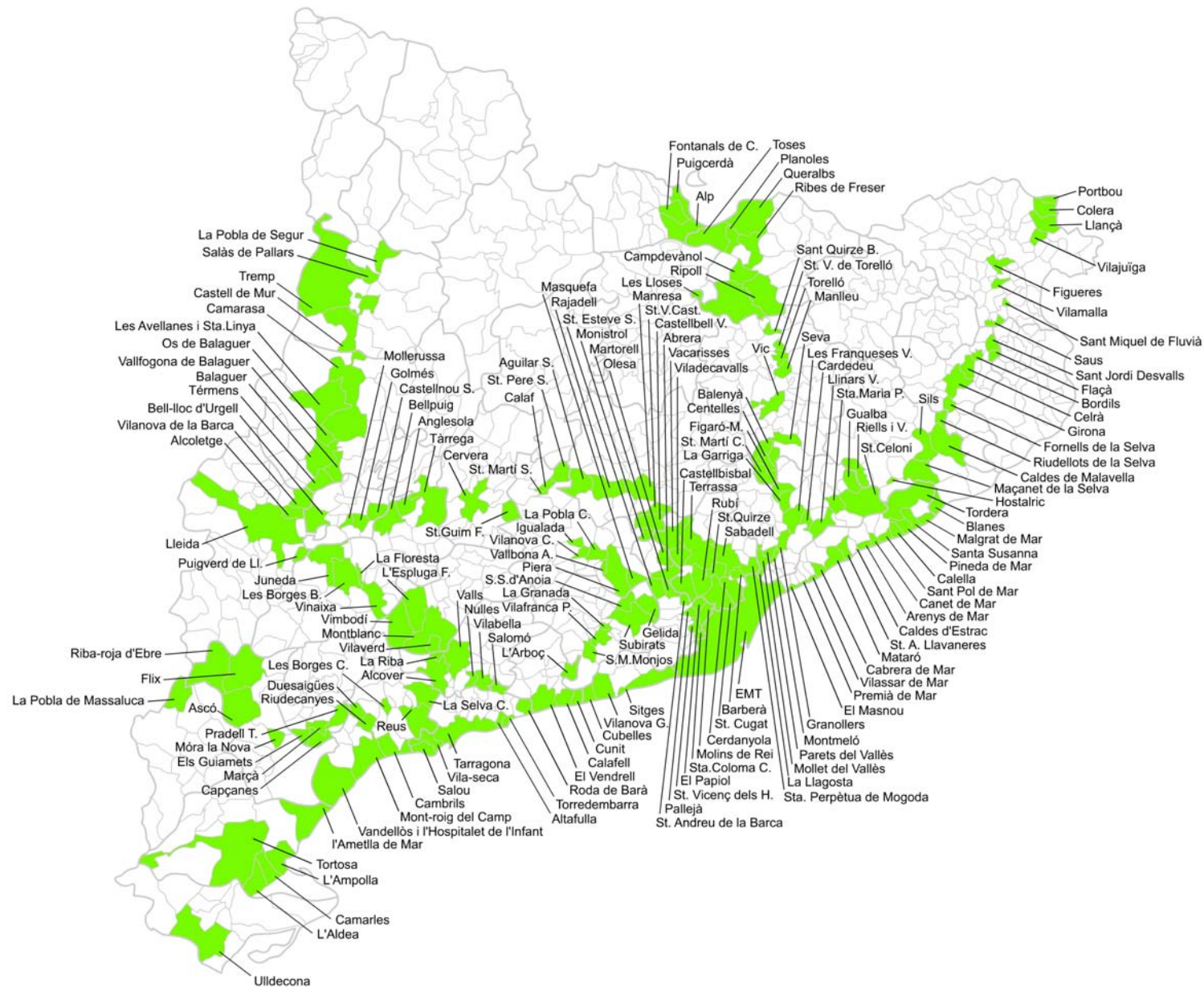
# **Atlas del Transport Públic de Catalunya**

## **Municipis amb estació de ferrocarril**



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

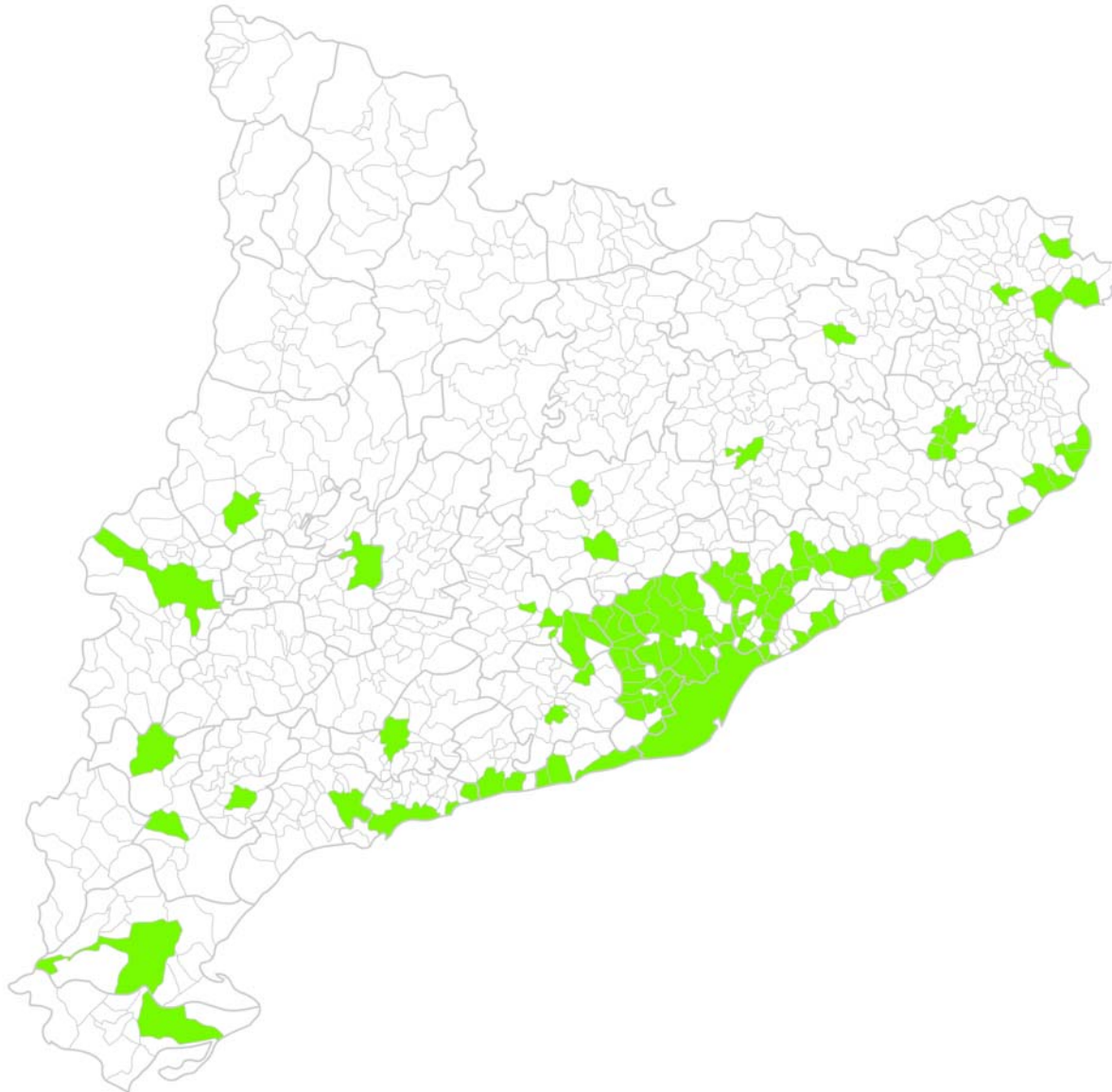
## Municipis amb estació de ferrocarril





## Atlas del Transport Públic de Catalunya

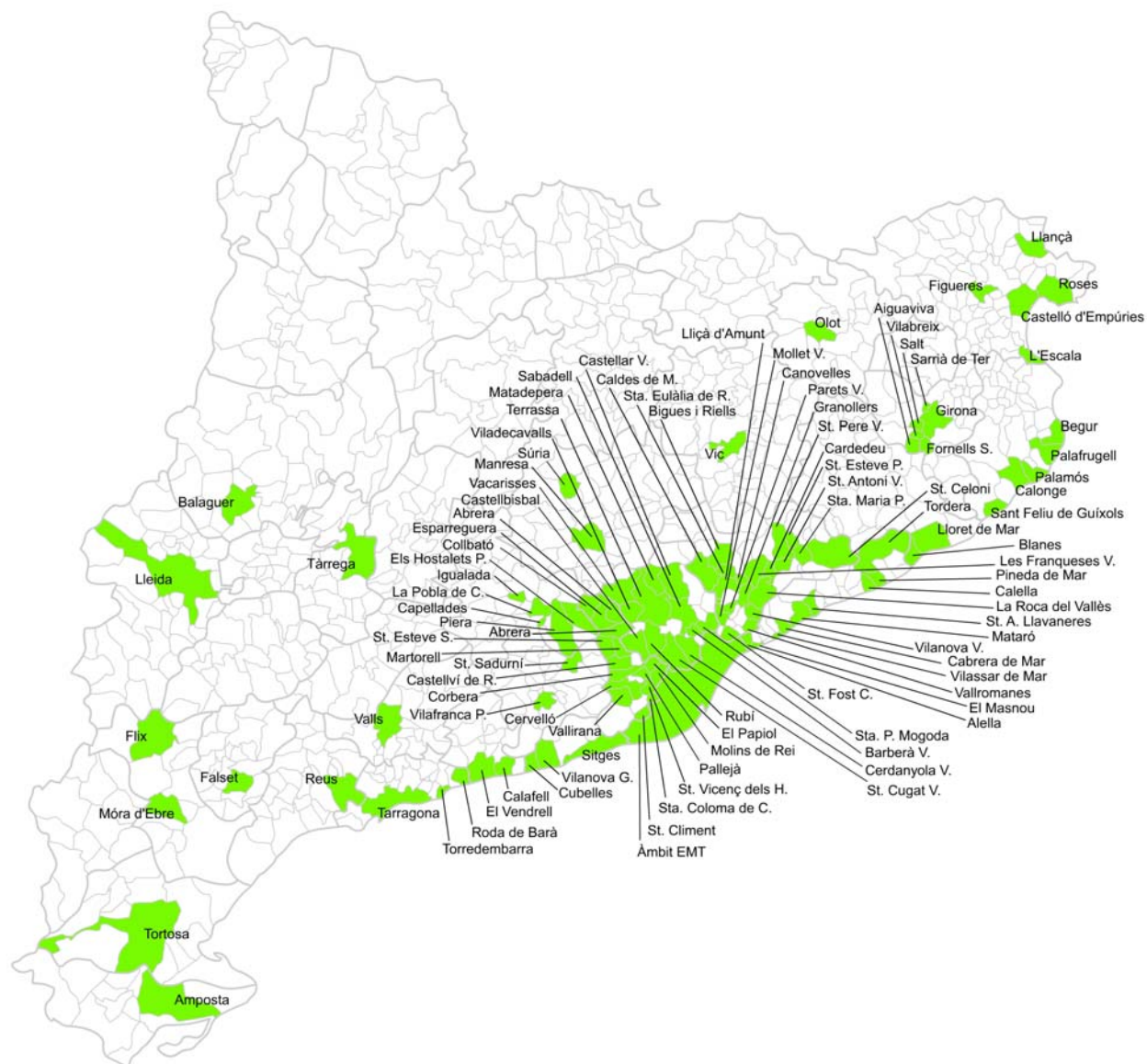
Municipis amb transport urbà: **120**





# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Municipis amb transport urbà: **120**

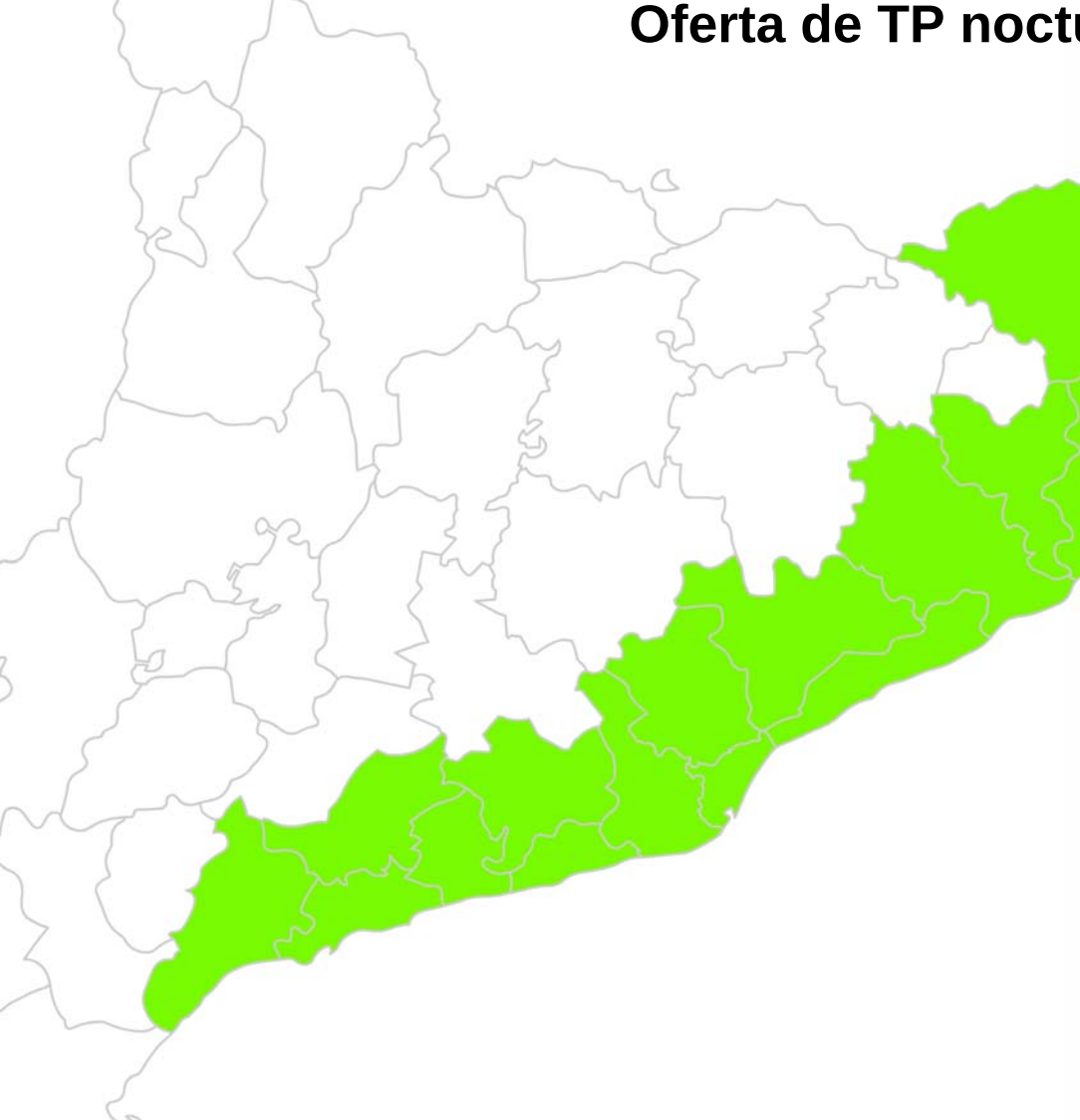


**Atlas del Transport Públic de Catalunya**  
**Oferta de TP nocturn**



The map displays the geographical distribution of night public transport (TP nocturn) services across the municipalities of Catalonia. The coastal municipalities, including Barcelona, Girona, and Tarragona, are highlighted in dark red, indicating they offer night public transport. The inland municipalities are shaded in light yellow, indicating they do not offer night public transport.

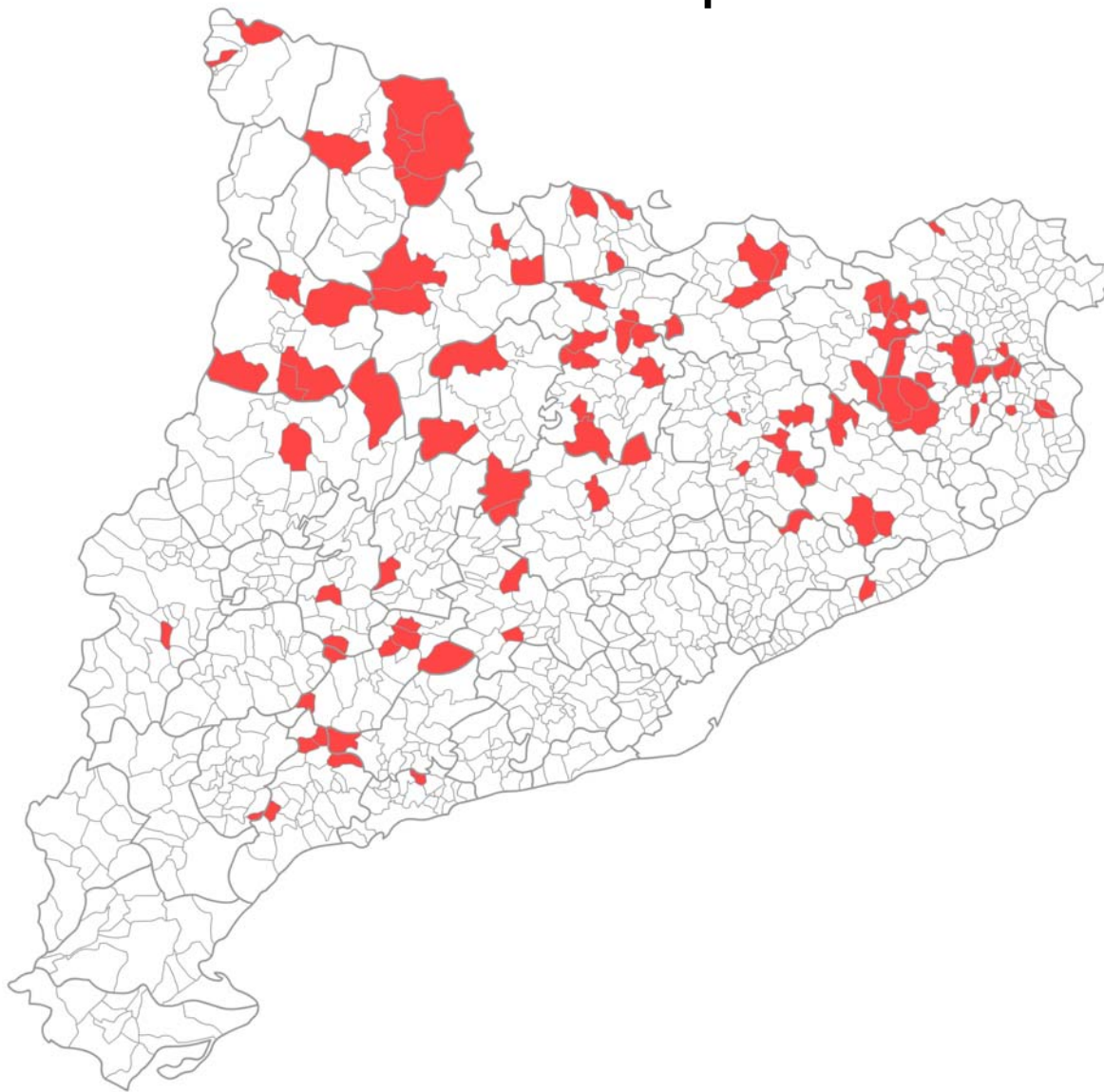
**Atlas del Transport Públic de Catalunya**  
**Oferta de TP nocturn**



The map displays the geographical distribution of night public transport services across Catalonia. The coastal municipalities, including those in the provinces of Girona, Lleida, Tarragona, and Barcelona, are highlighted in dark red, signifying that they provide night transport. The inland municipalities, particularly in the provinces of Lleida, Girona, and Barcelona, are colored light yellow, indicating that they do not offer night transport. The map is bounded by a black line representing the regional border of Catalonia.

# **Atlas del Transport Públic de Catalunya**

## **Municipis sense TP**



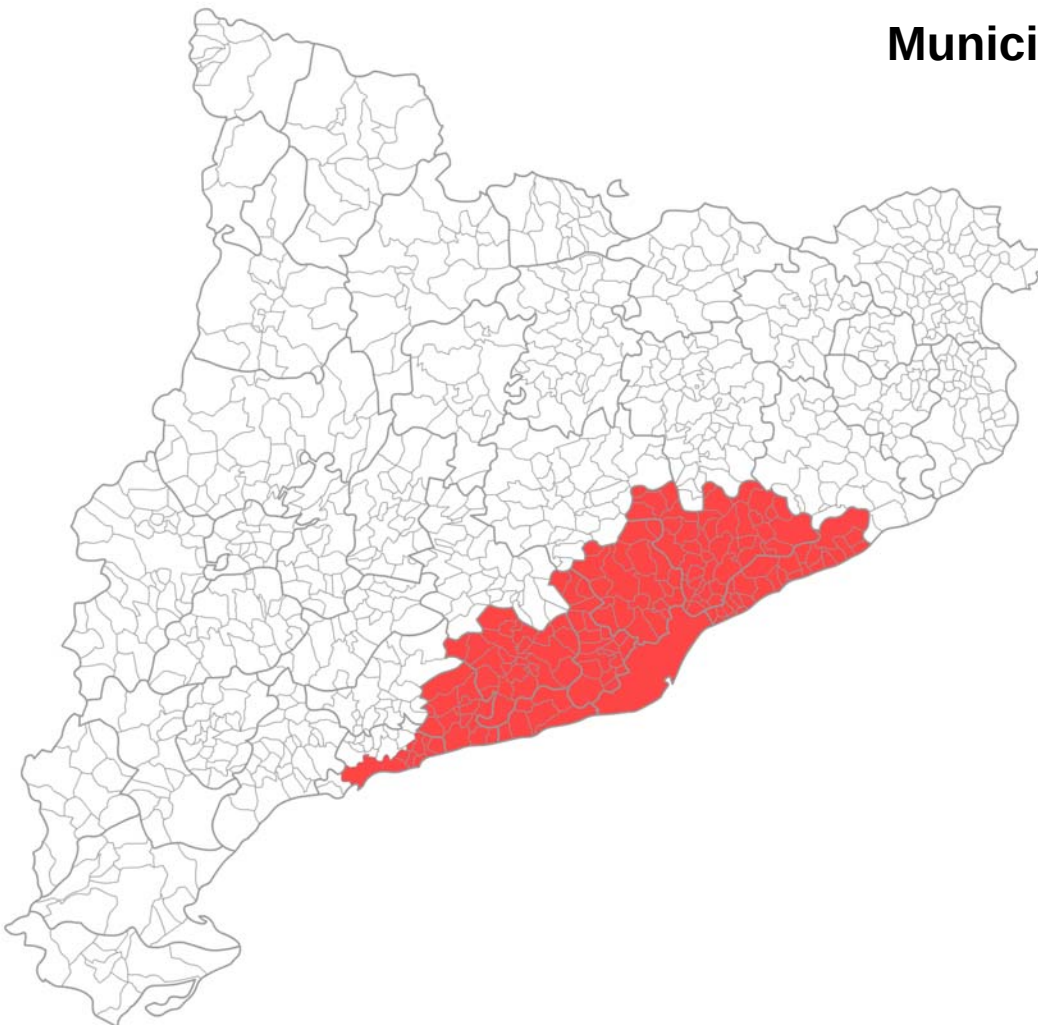
### **Equivalència de la superfície dels municipis sense transport públic.**

Total superfície de municipis sense transport públic: 3665 km<sup>2</sup>.

Equival a la superfície de les comarques del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Maresme, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental, el Garraf, l'Alt Penedès, el Baix Penedès i la meitat del Tarragonès (municipis de Roda de Barà, Creixell, Torredembarra, La Pobla de Montornès, La Nou de Gaià, La Riera de Gaià, Altafulla i Tarragona). Suposa un 11'49% de la superfície total de Catalunya.

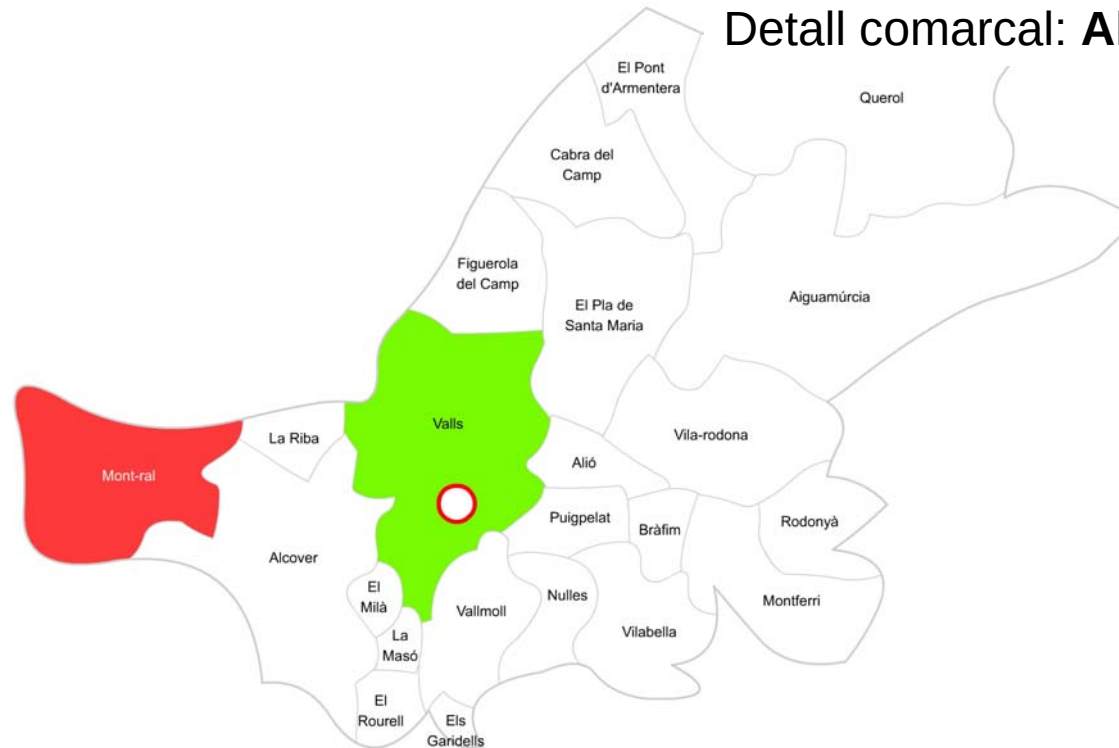
## **Atlas del Transport Públic de Catalunya**

### **Municipis sense TP**



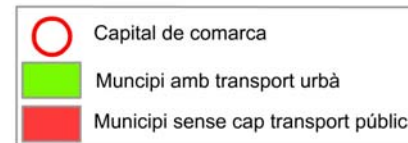
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Alt Camp



### Expedicions per habitant i any

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 102 |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | 9   |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 132 |

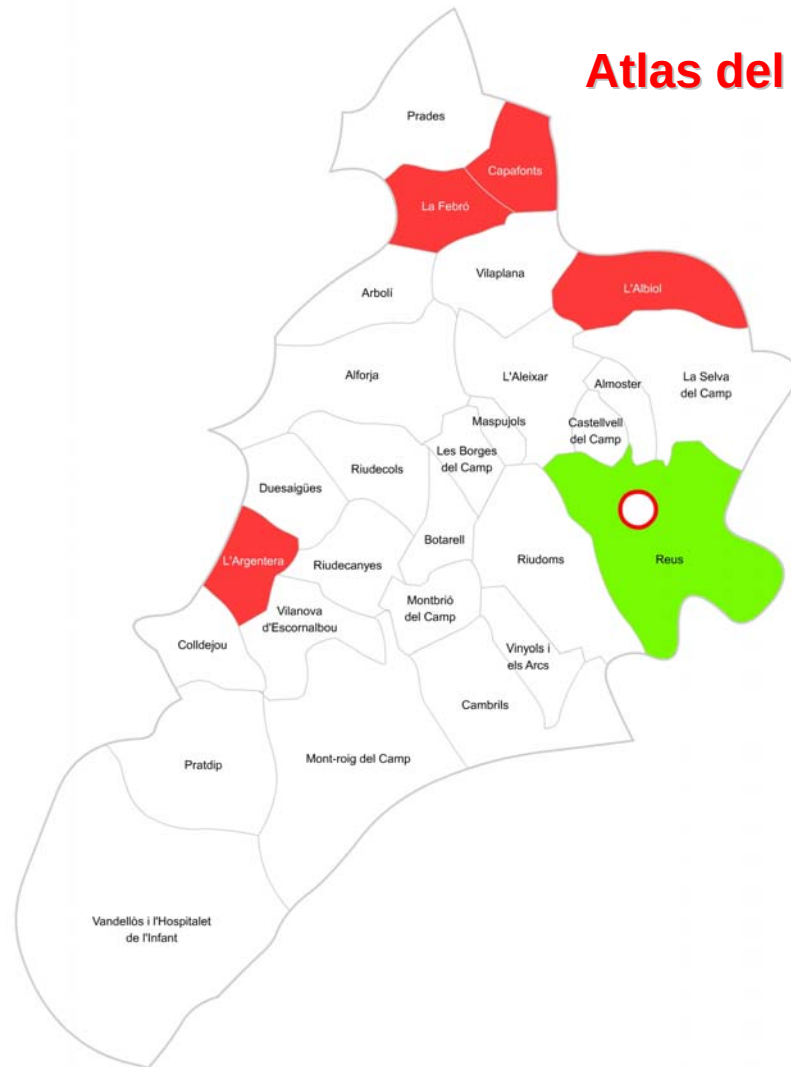


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

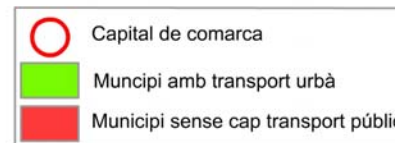
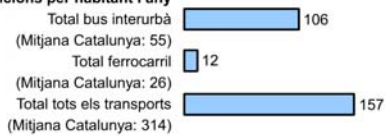


# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Baix Camp



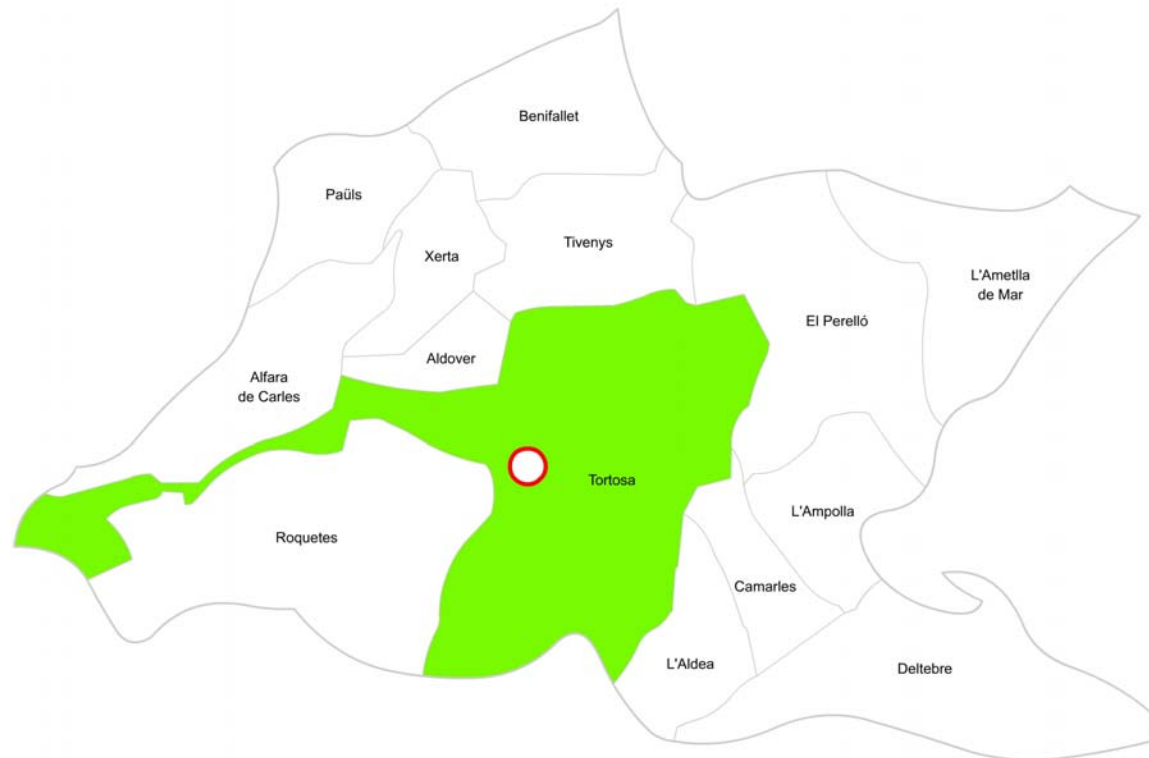
### Expedicions per habitant i any



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Baix Ebre



### Expedicions per habitant i any

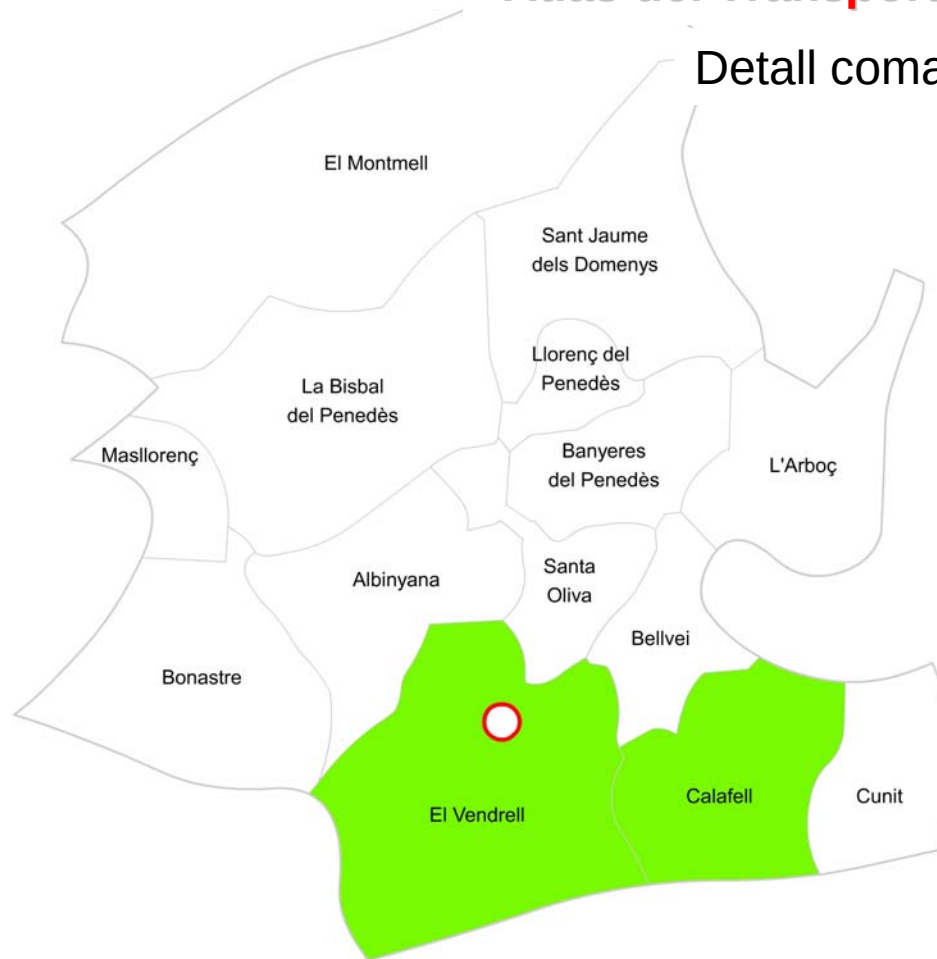
|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 43 |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | 12 |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 63 |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

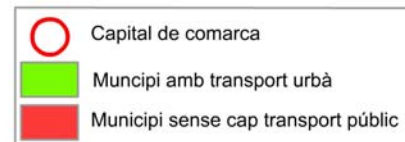
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Baix Penedès



**Expedicions per habitant i any**

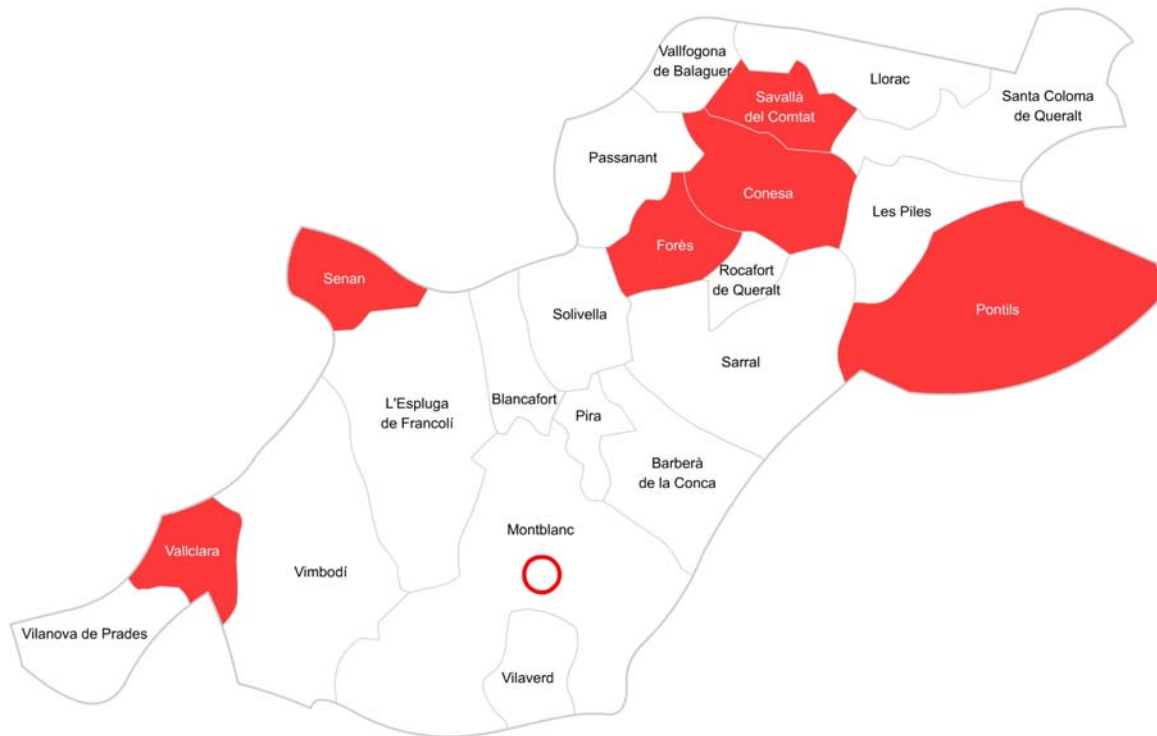
|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Total bus interurbà       | 32  |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |     |
| Total ferrocarril         | 62  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |     |
| Total tots els transports | 122 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |     |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

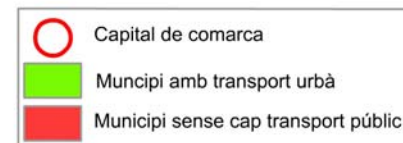
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Conca de Barberà



### Expedicions per habitant i any

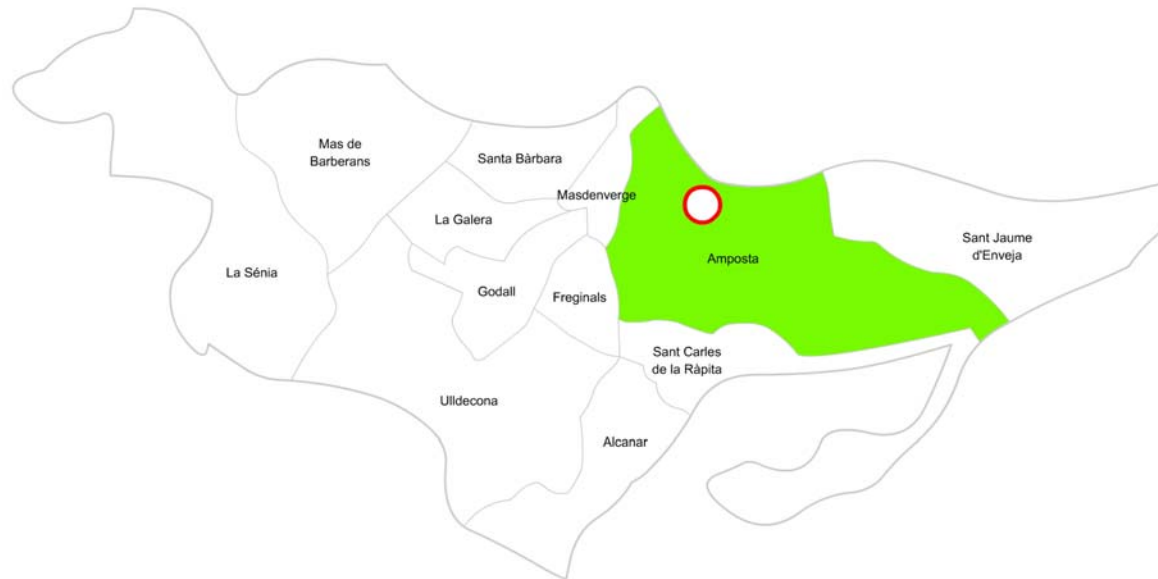
|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 52 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | 19 |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 71 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

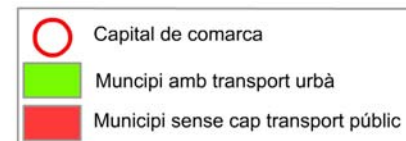
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: **Montsià**



**Expedicions per habitant i any**

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 37 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | 2  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 62 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

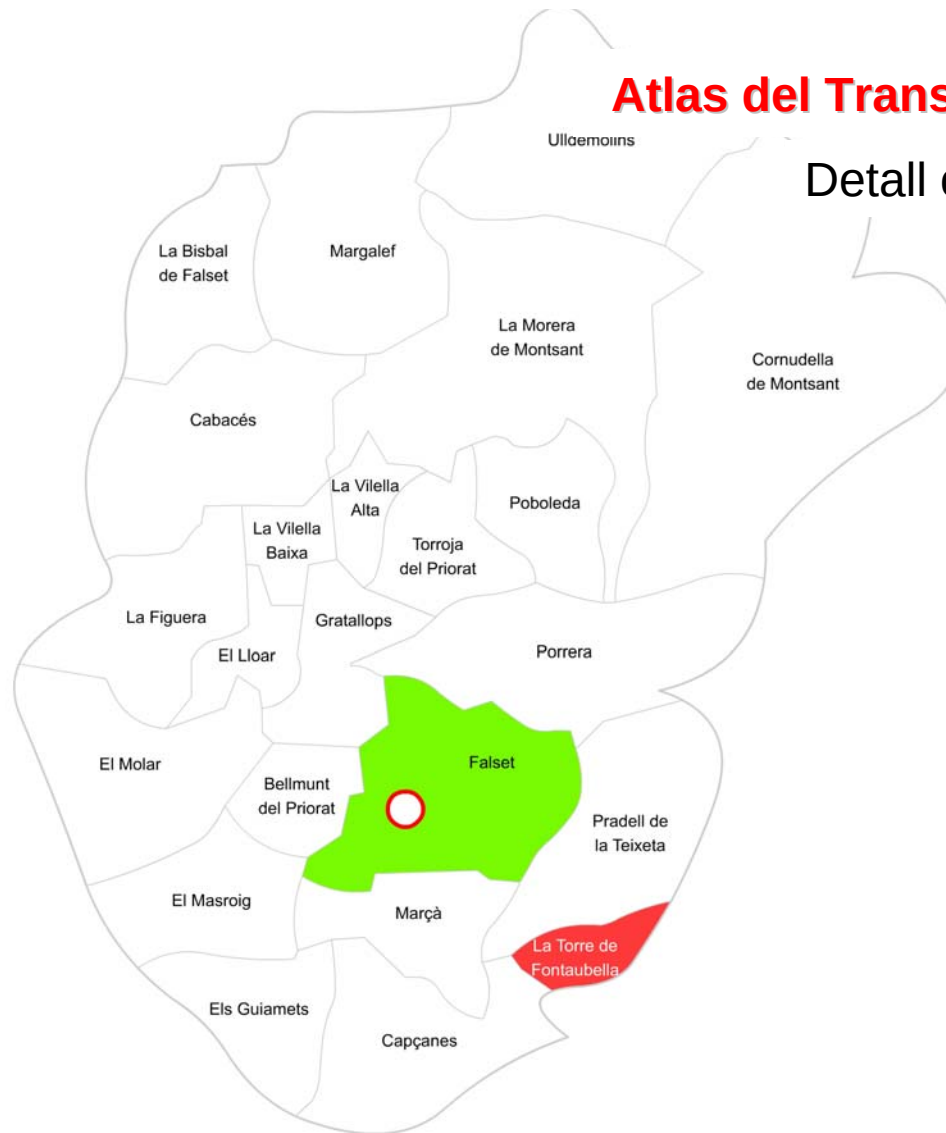


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

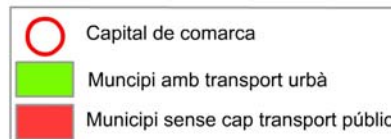
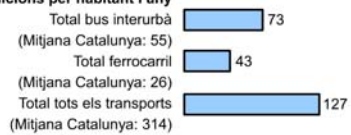


# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Priorat



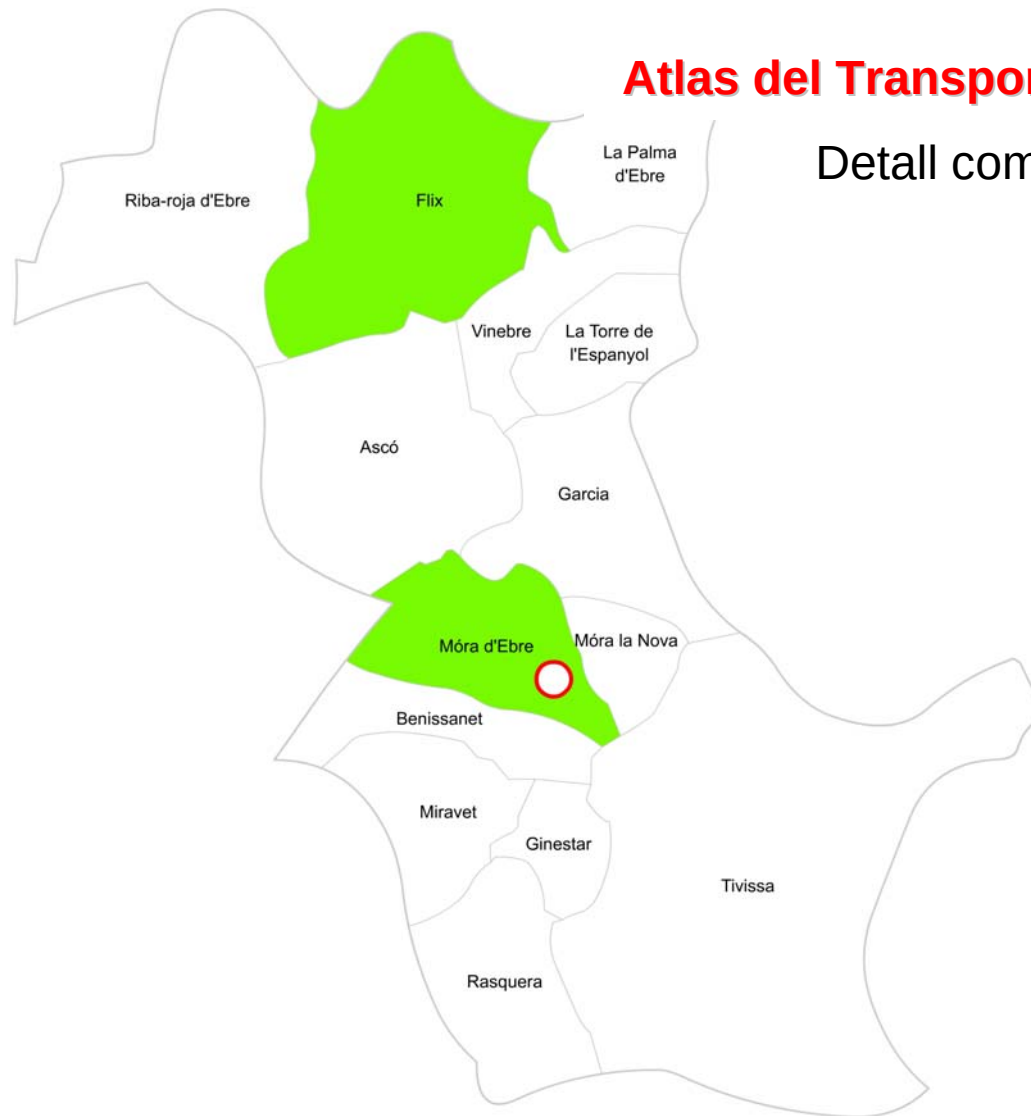
### Expedicions per habitant i any



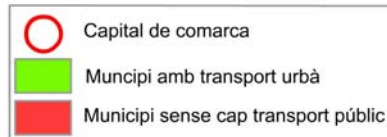
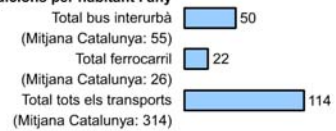
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Ribera d'Ebre



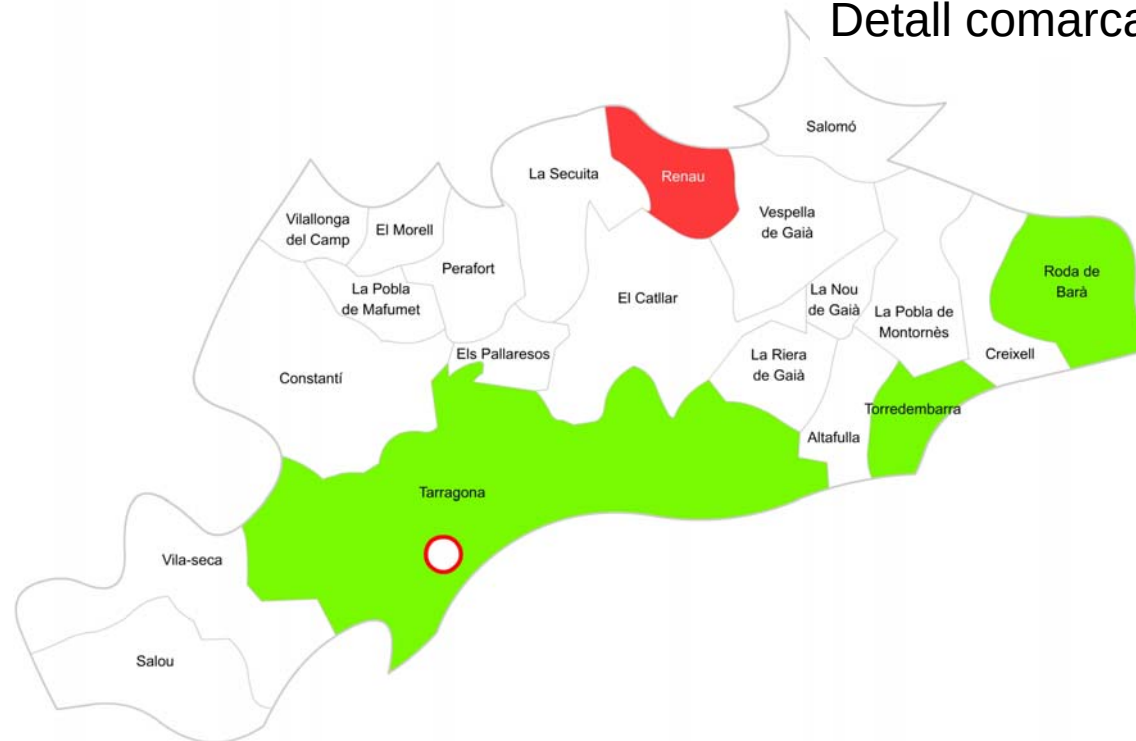
### Expedicions per habitant i any



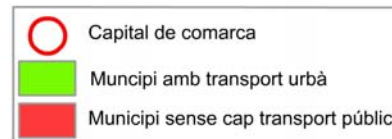
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Tarragonès



### Expedicions per habitant i any



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Terra Alta



### Expedicions per habitant i any

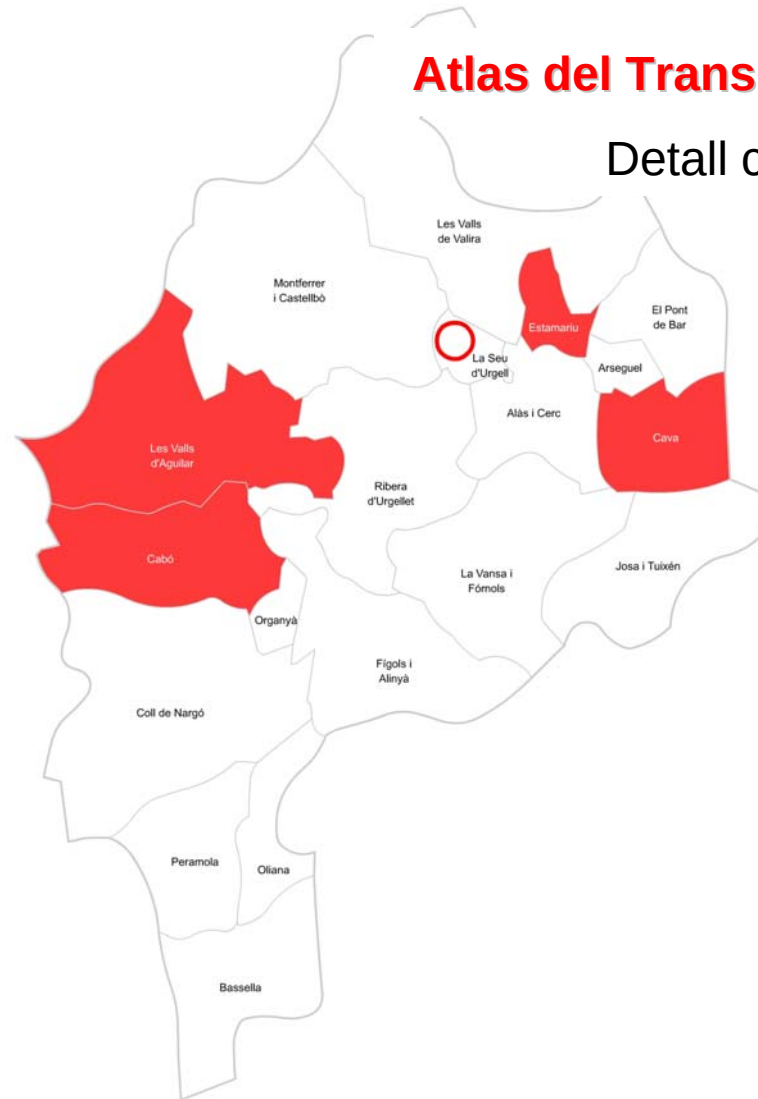
|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 66 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | 23 |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 90 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

|                                                                                       |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

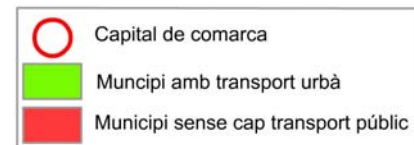
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Alt Urgell



**Expedicions per habitant i any**

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 66 |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | -  |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 66 |

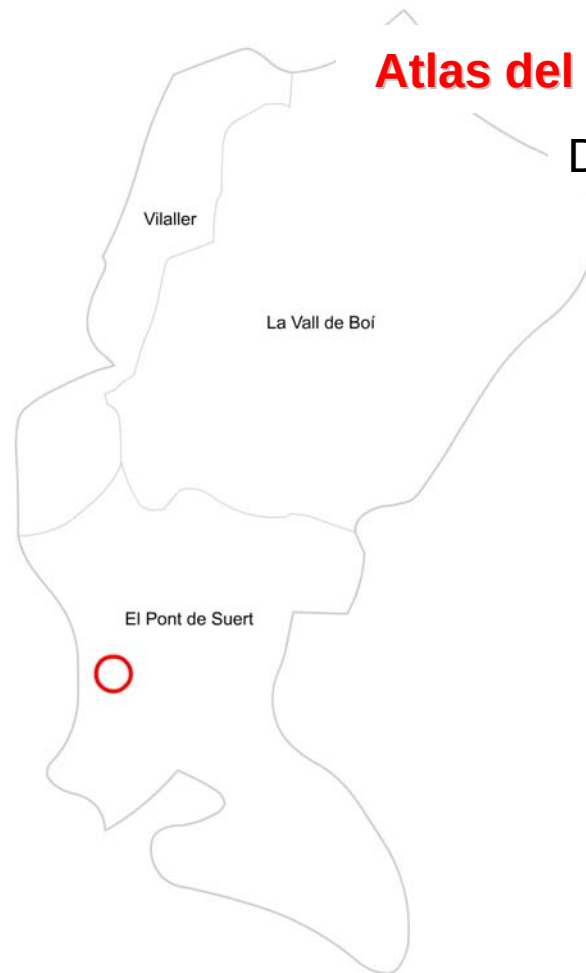


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Alta Ribagorça



### Expedicions per habitant i any

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 96 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | -  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 96 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

|                                                                                       |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

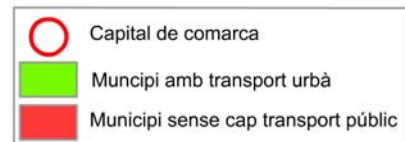
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Garrigues



### Expedicions per habitant i any

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Total bus interurbà       | 97  |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |     |
| Total ferrocarril         | 19  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |     |
| Total tots els transports | 116 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |     |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

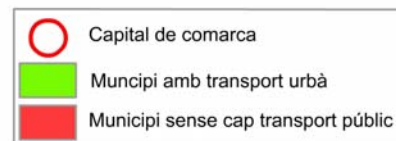


## Atlas del Transport Públic de Catalunya

### Detall comarcal: Noguera

**Expedicions per habitant i any**

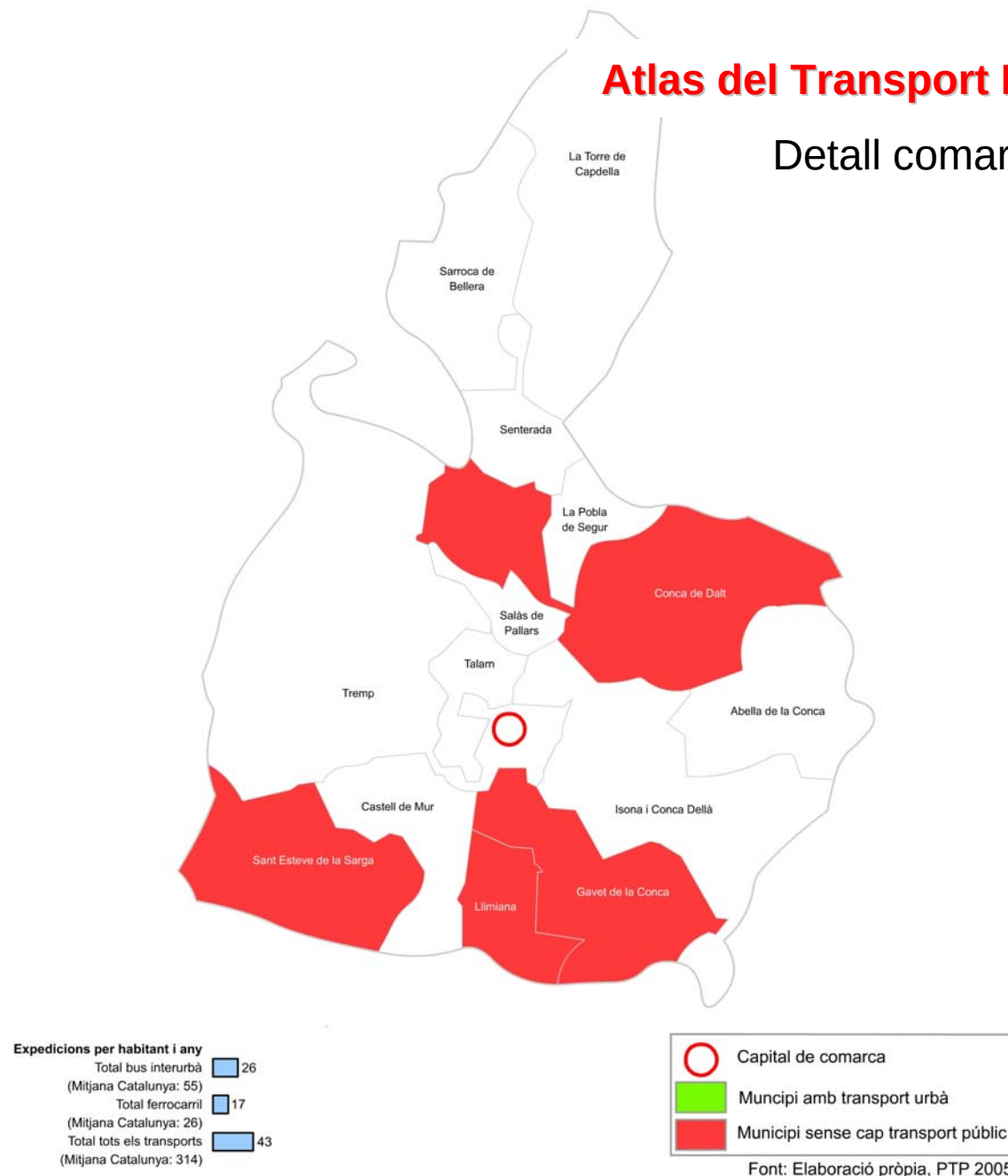
|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 69 |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | 6  |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 96 |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

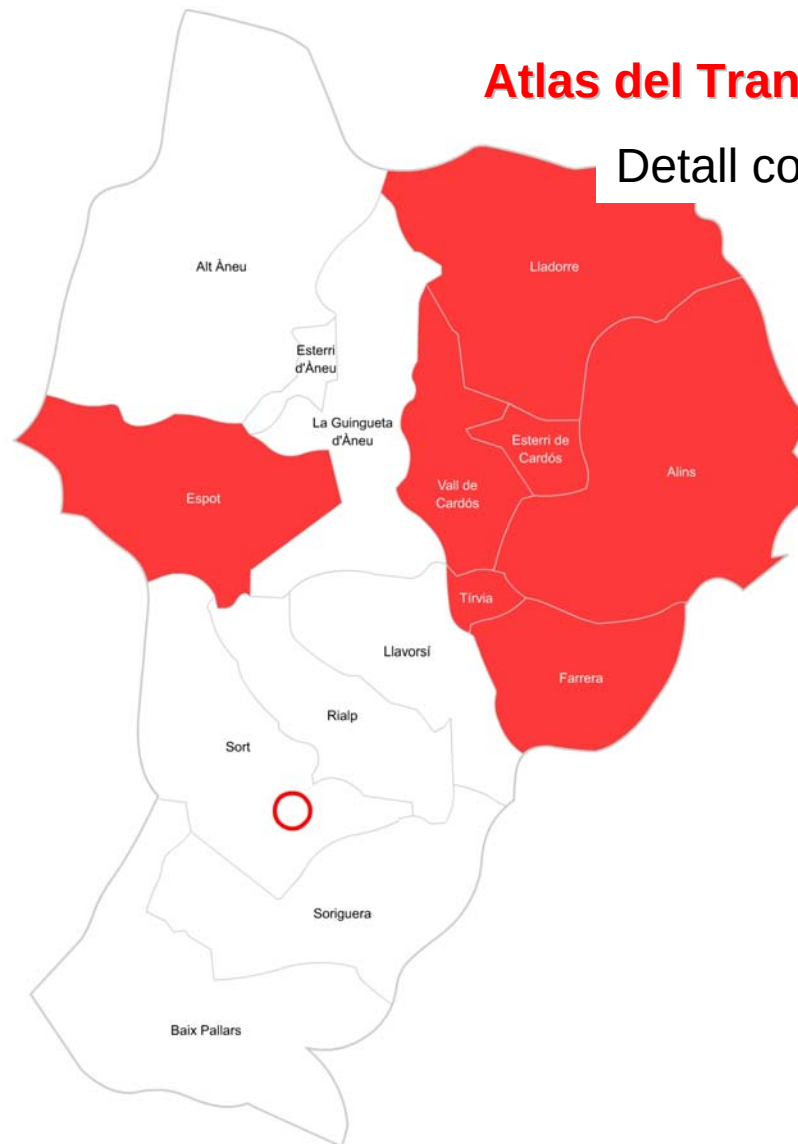
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Pallars Jussà



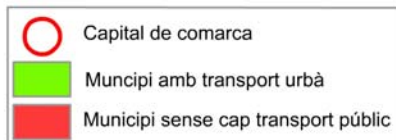
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: **Pallars Sobirà**



### Expedicions per habitant i any

Total bus interurbà  20  
(Mitjana Catalunya: 55)  
Total ferrocarril -  
(Mitjana Catalunya: 26)  
Total tots els transports  20  
(Mitjana Catalunya: 314)



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Pla d'Urgell



### Expedicions per habitant i any

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 46 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | 13 |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 59 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Segarra



### Expedicions per habitant i any

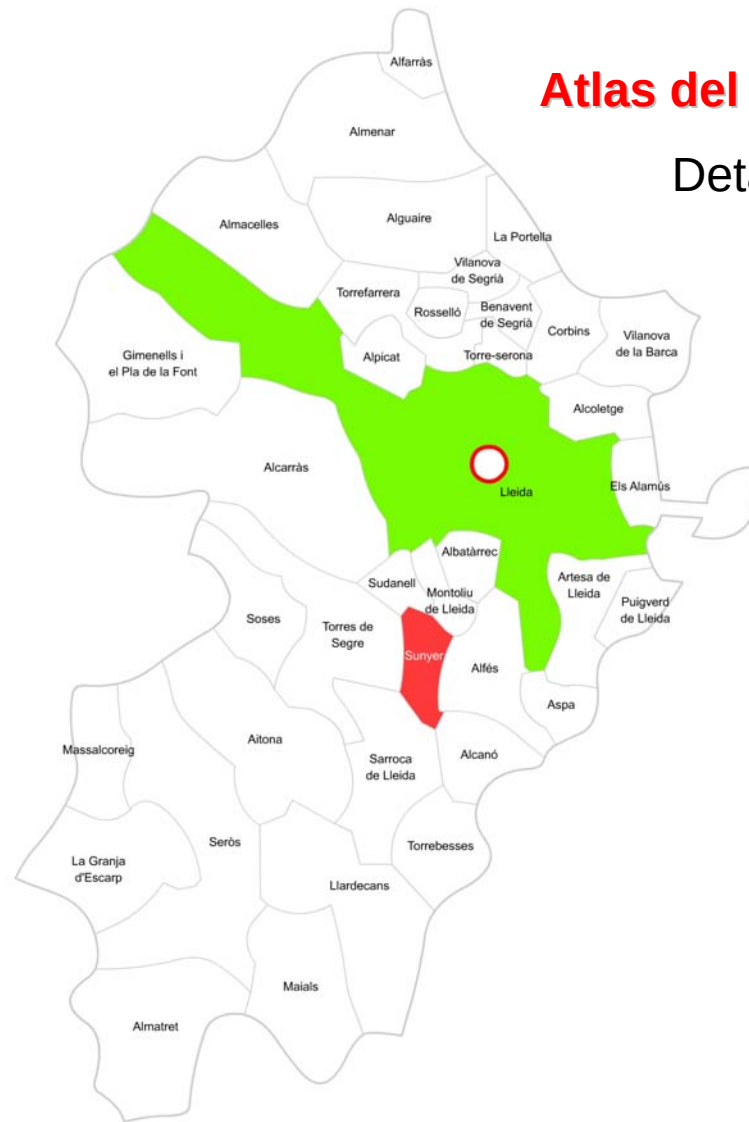
|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 97  |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | 21  |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 118 |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Segrià



### Expedicions per habitant i any

Total bus interurbà  
(Mitjana Catalunya: 55)

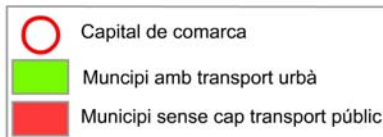
52

Total ferrocarril  
(Mitjana Catalunya: 26)

4

Total tots els transports  
(Mitjana Catalunya: 314)

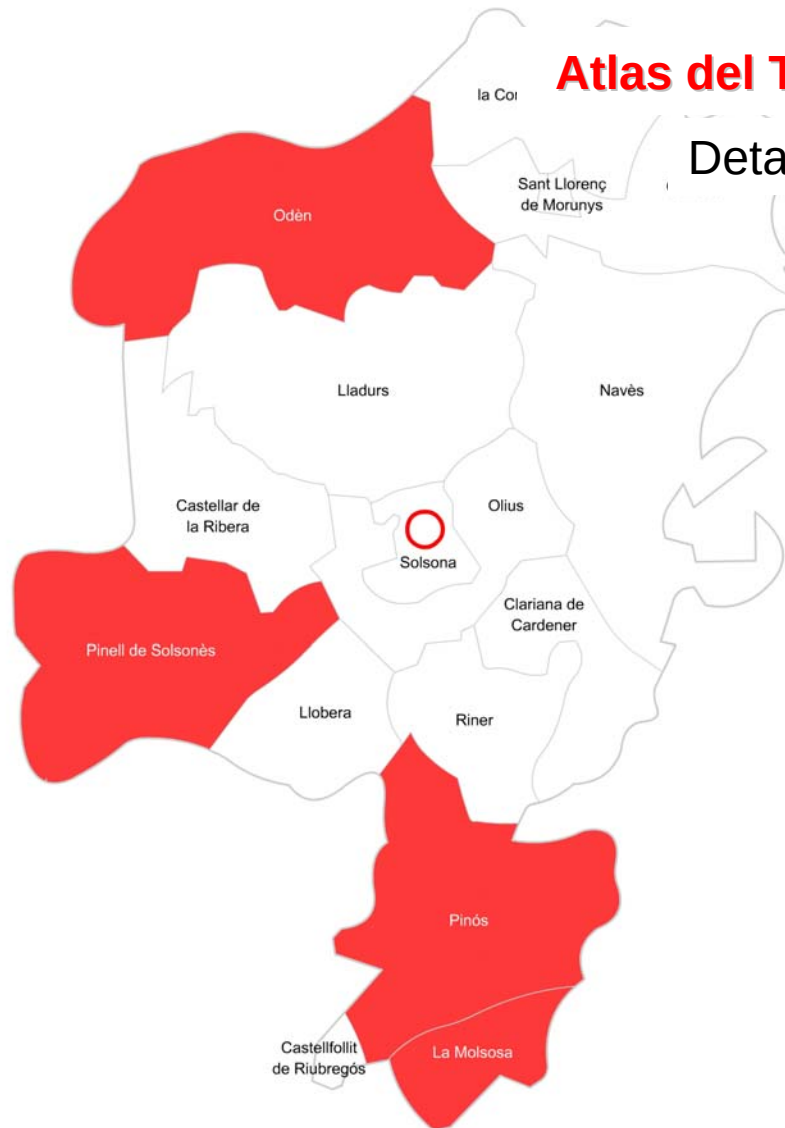
207



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Solsonès



### Expedicions per habitant i any

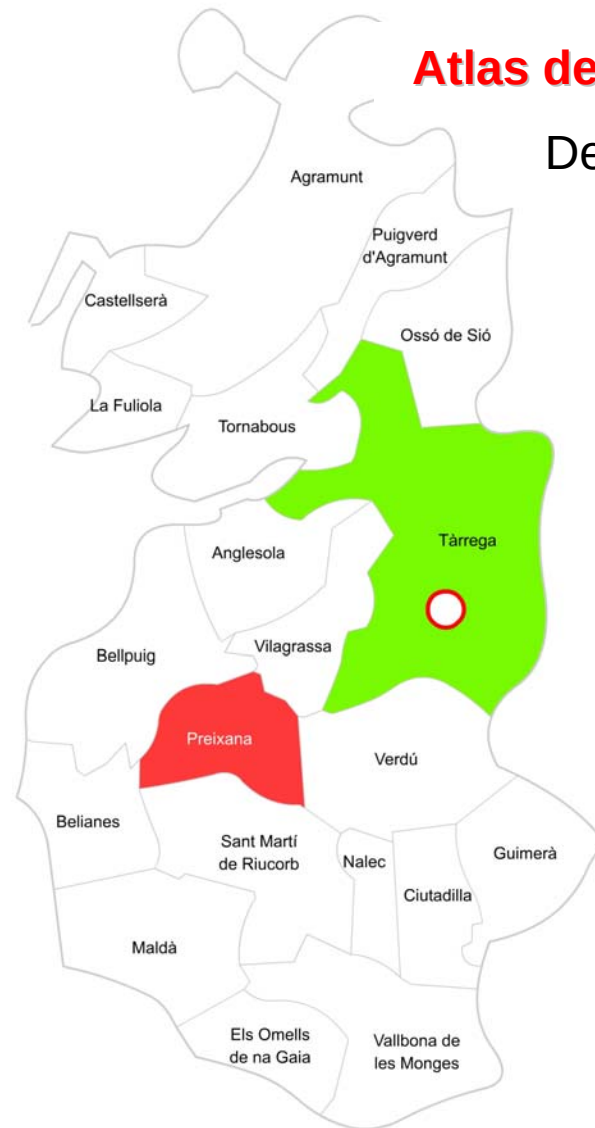
|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 85 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | -  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 85 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

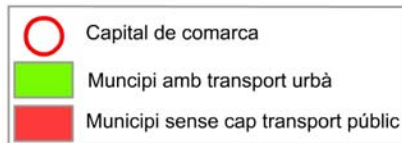
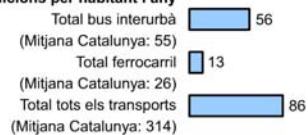
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Urgell



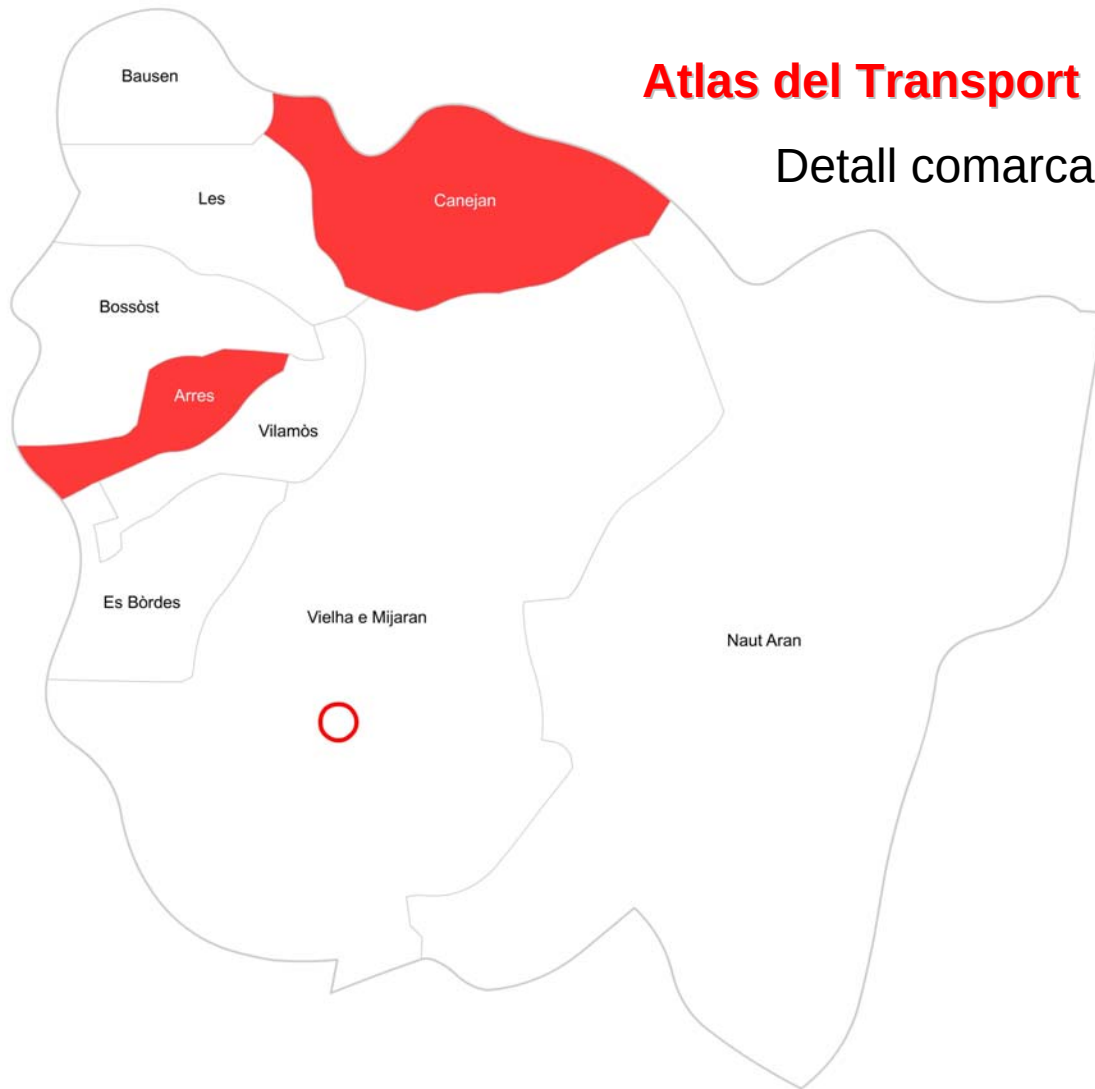
### Expedicions per habitant i any



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Vall d'Aran



### Expedicions per habitant i any

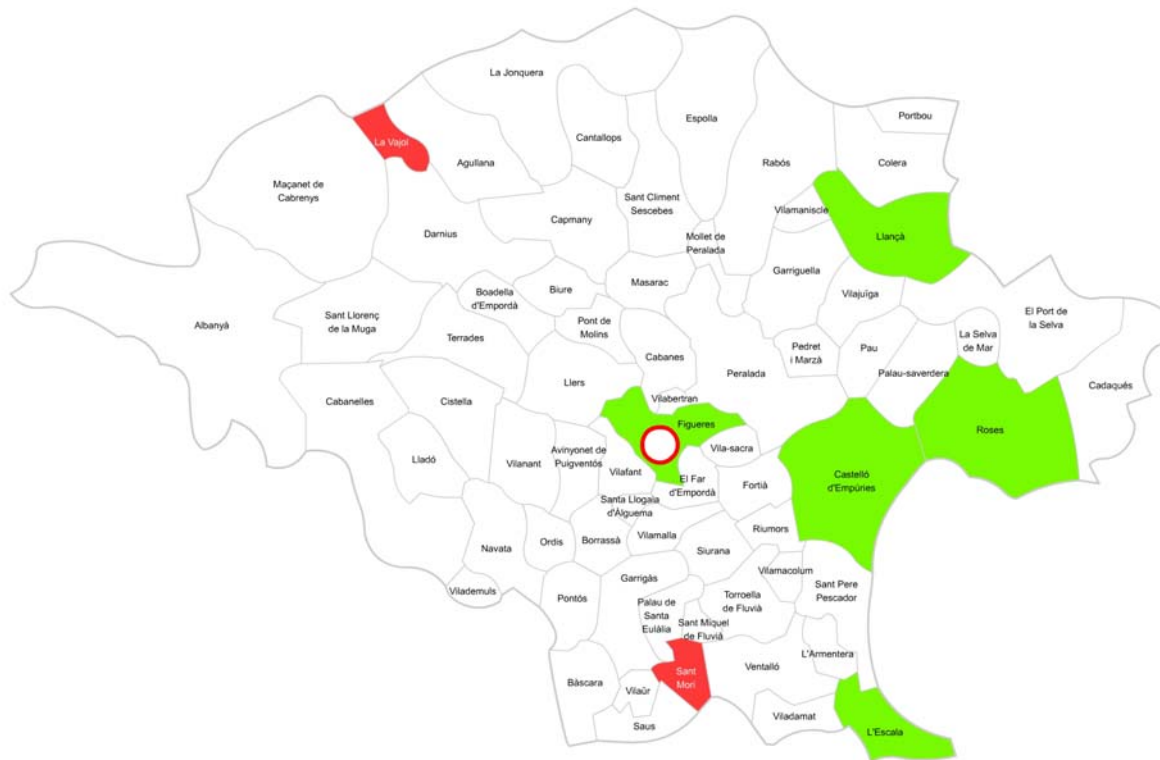
|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 69 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | -  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 69 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

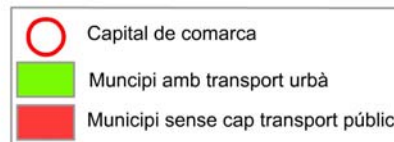
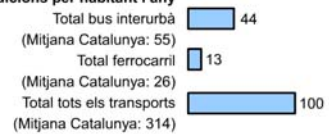
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Alt Empordà



### Expedicions per habitant i any

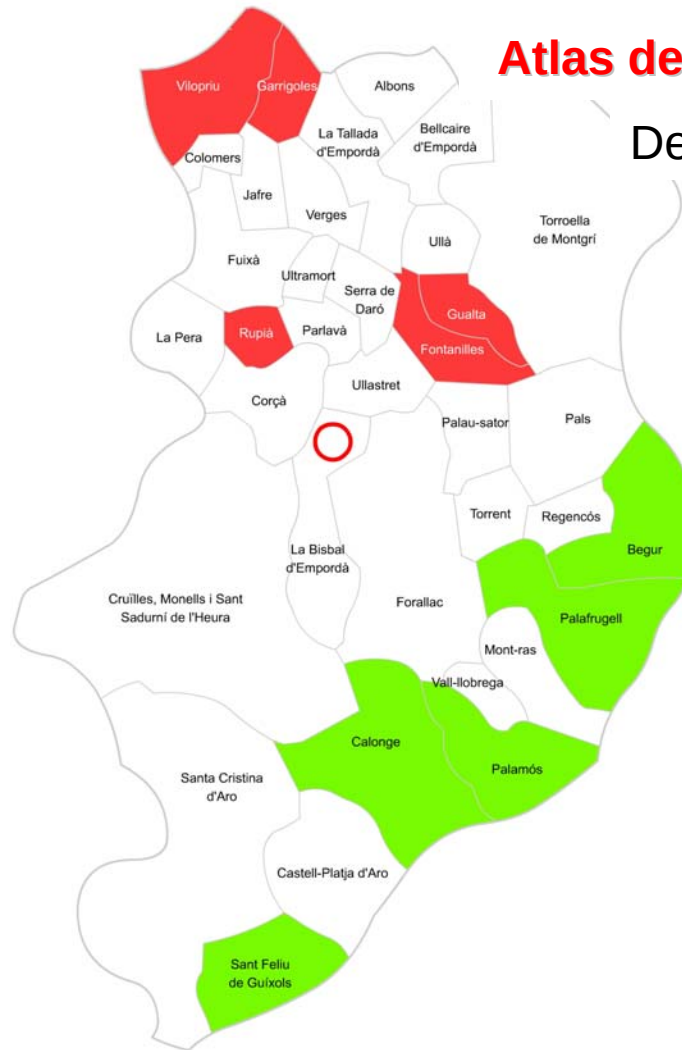


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Baix Empordà



### Expedicions per habitant i any

Total bus interurbà 55

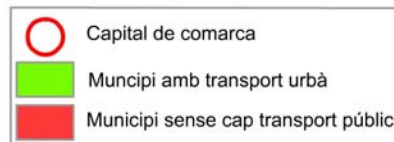
(Mitjana Catalunya: 55)

Total ferrocarril -

(Mitjana Catalunya: 26)

Total tots els transports 71

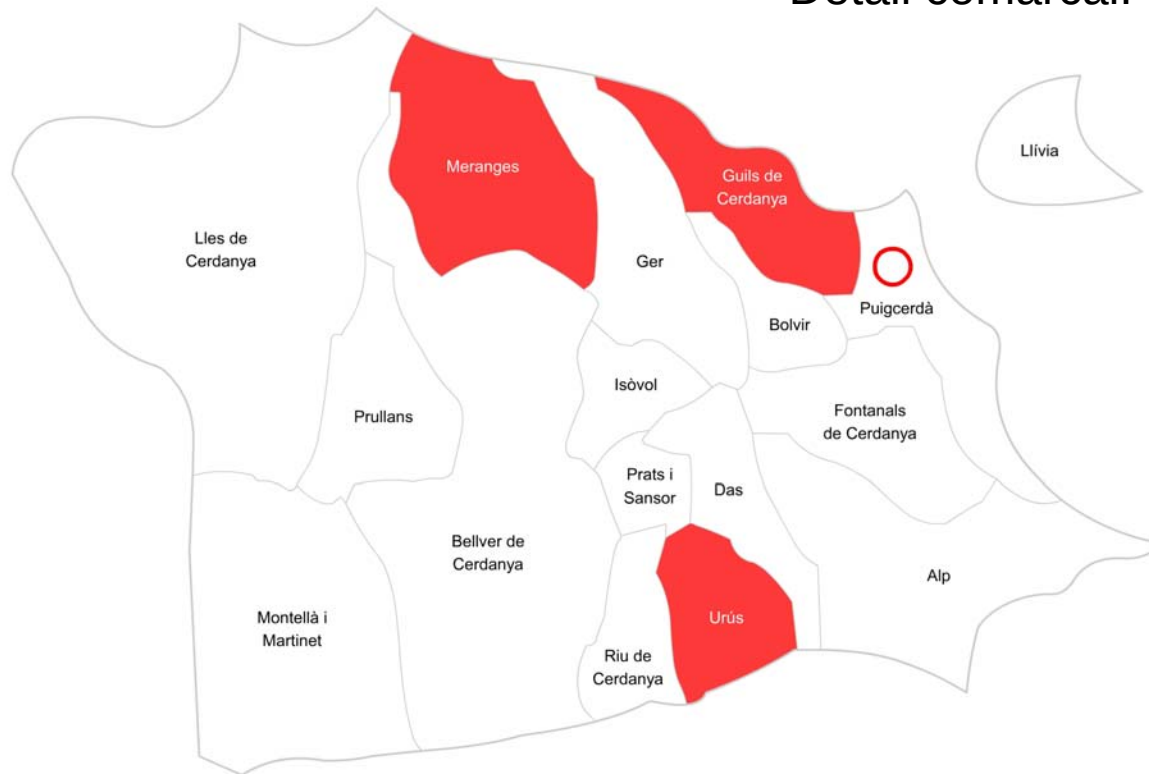
(Mitjana Catalunya: 314)



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

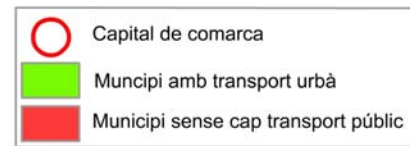
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Cerdanya



**Expedicions per habitant i any**

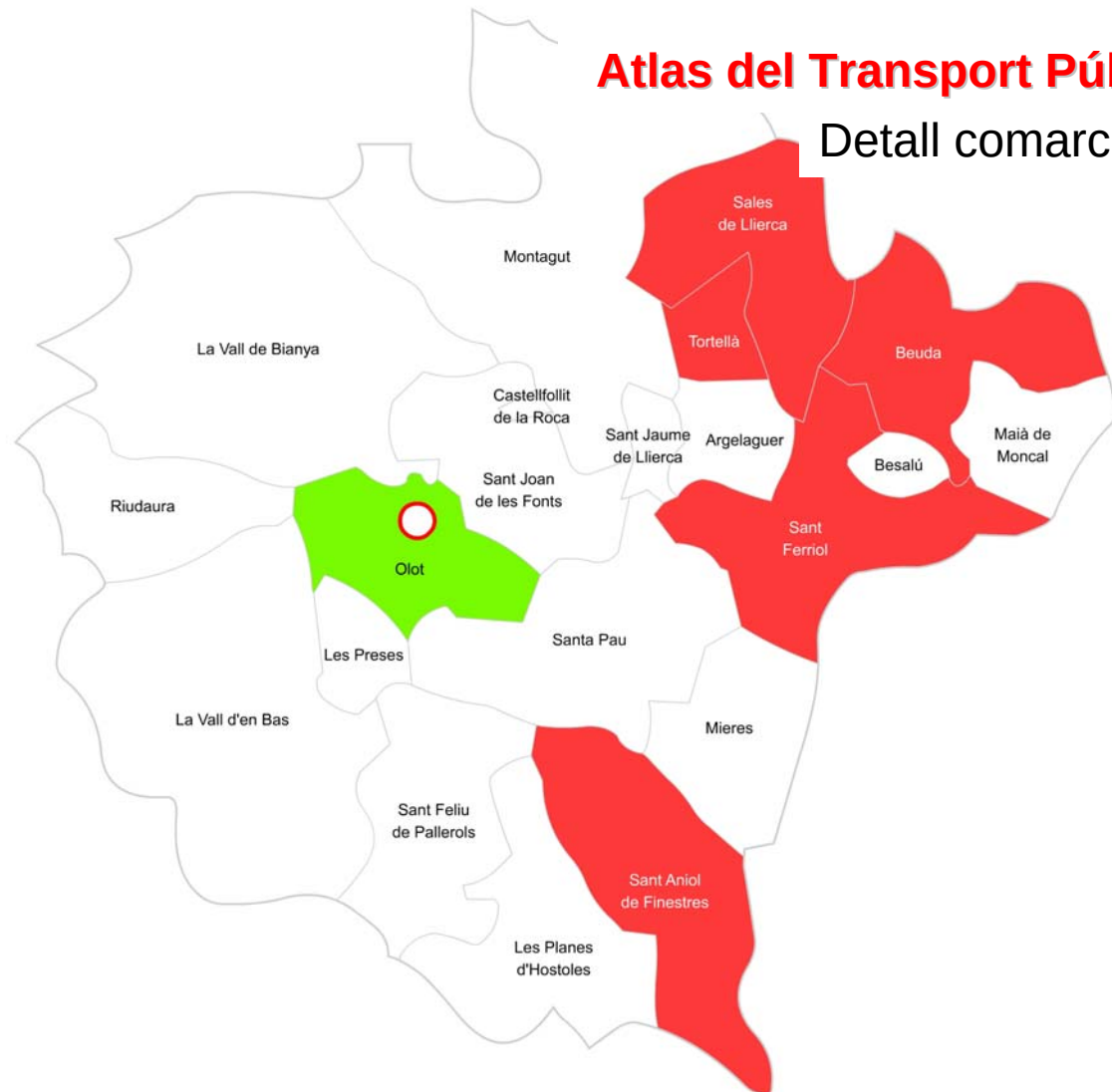
|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 57 |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | 30 |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 87 |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

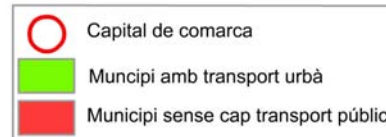
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Garrotxa

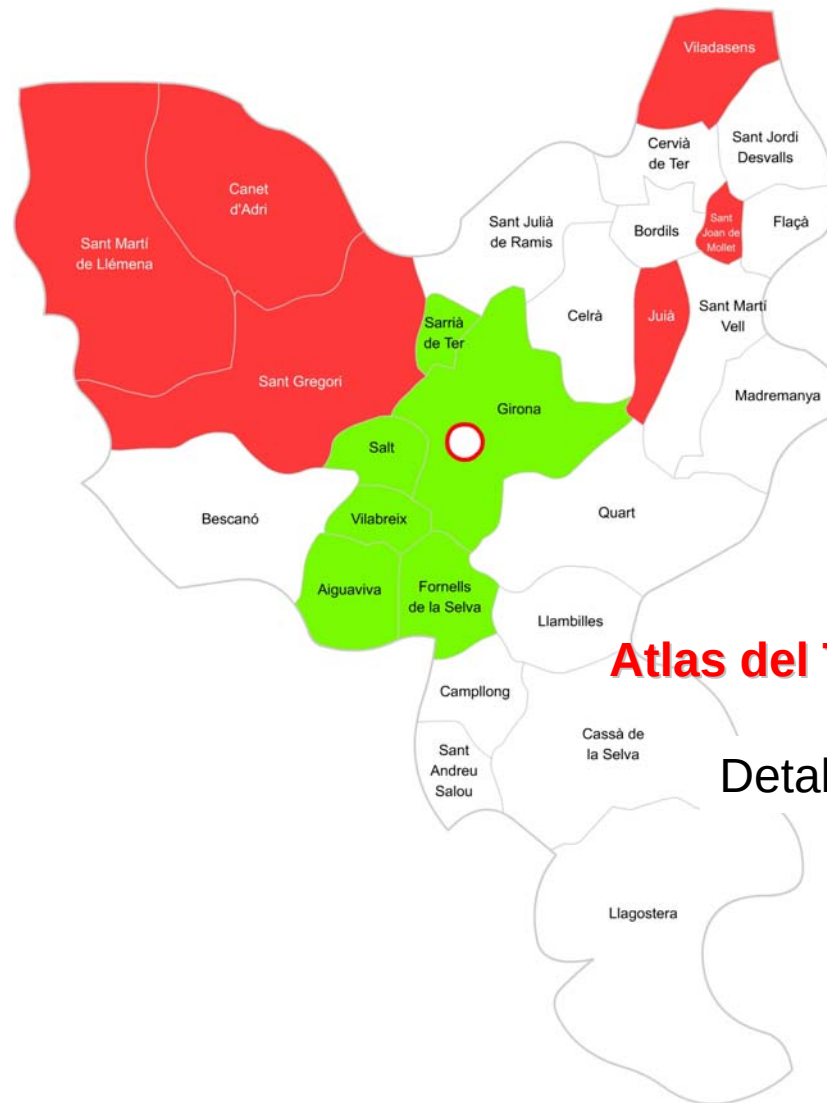


**Expedicions per habitant i any**

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 65 |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | -  |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 93 |



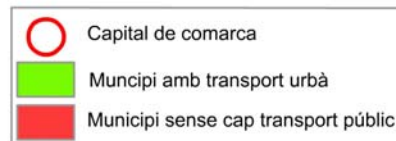
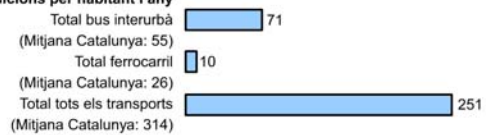
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



## Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: **Gironès**

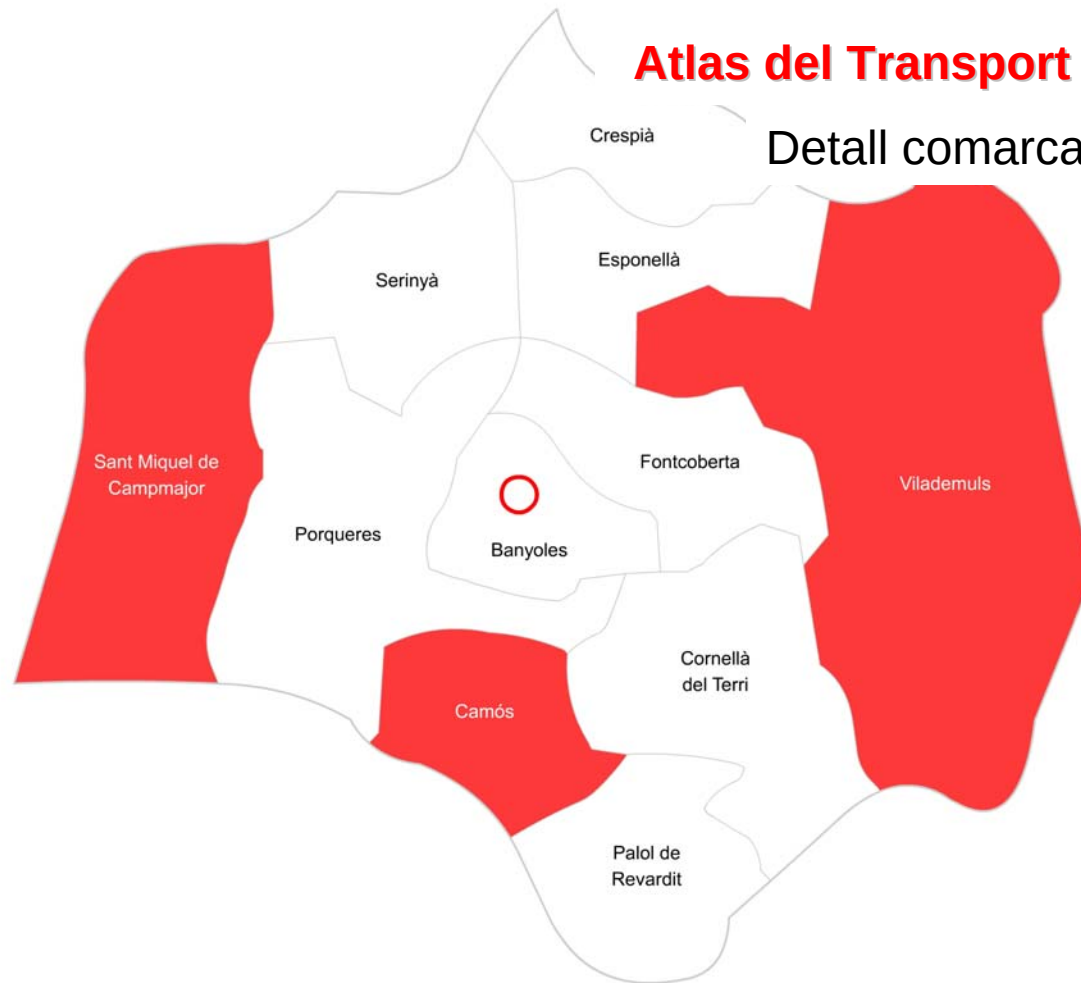
### Expedicions per habitant i any



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Pla de l'Estany



### Expedicions per habitant i any

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 54 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | -  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 54 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Capital de comarca                  |
|  | Municipi amb transport urbà         |
|  | Municipi sense cap transport públic |

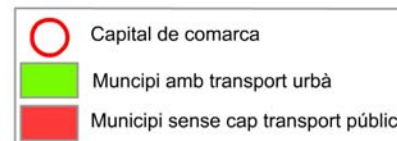
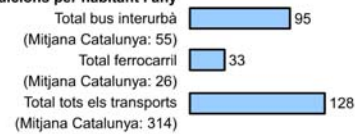
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Ripollès



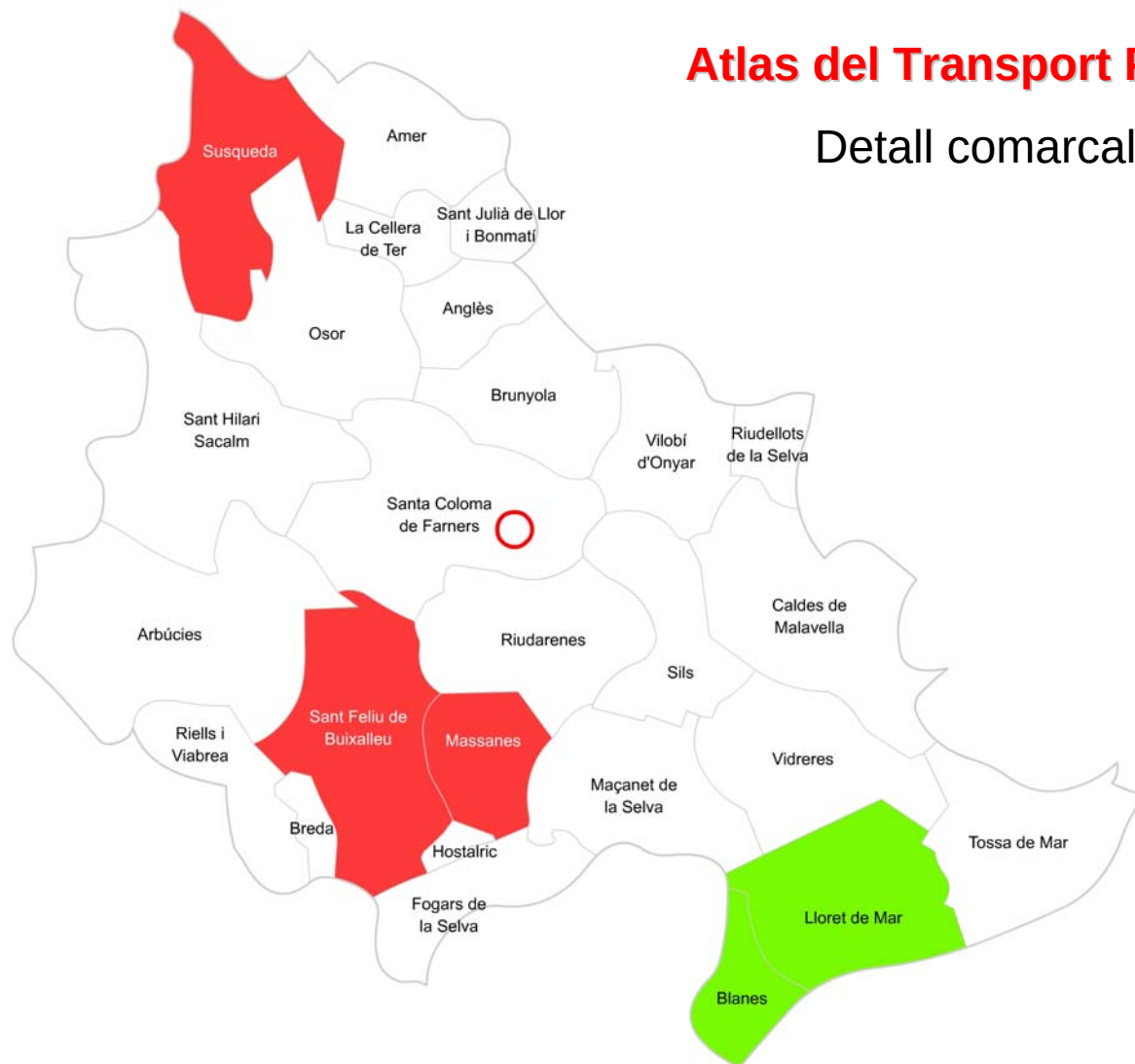
### Expedicions per habitant i any



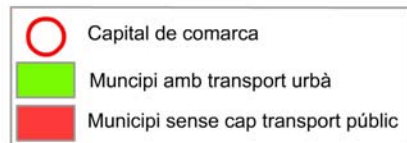
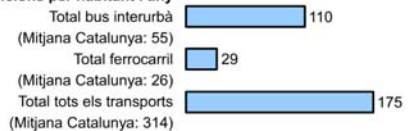
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: la Selva



### Expedicions per habitant i any

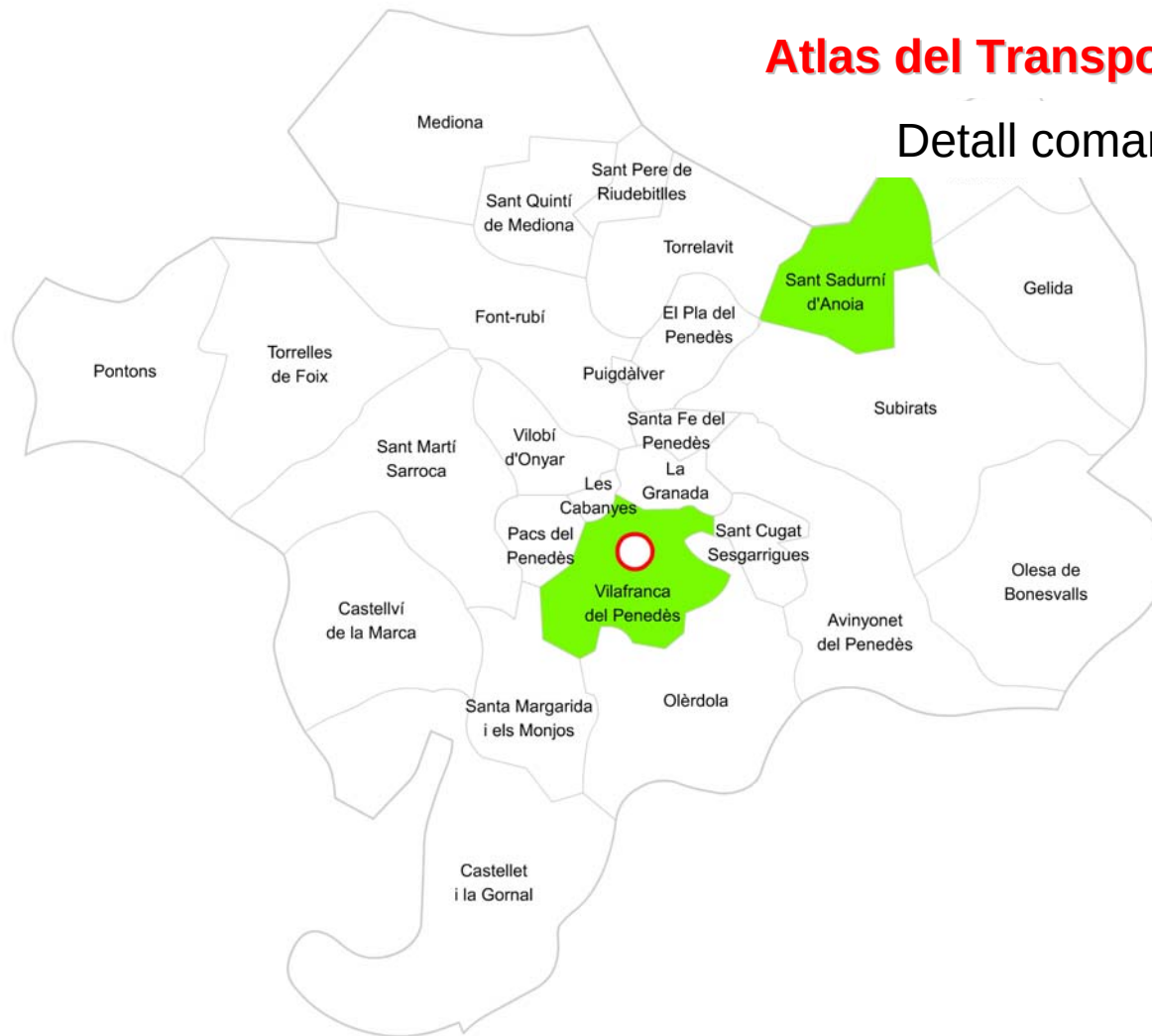


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



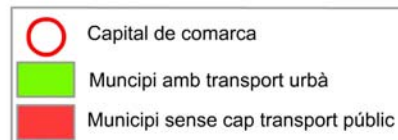
# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Alt Penedès



### Expedicions per habitant i any

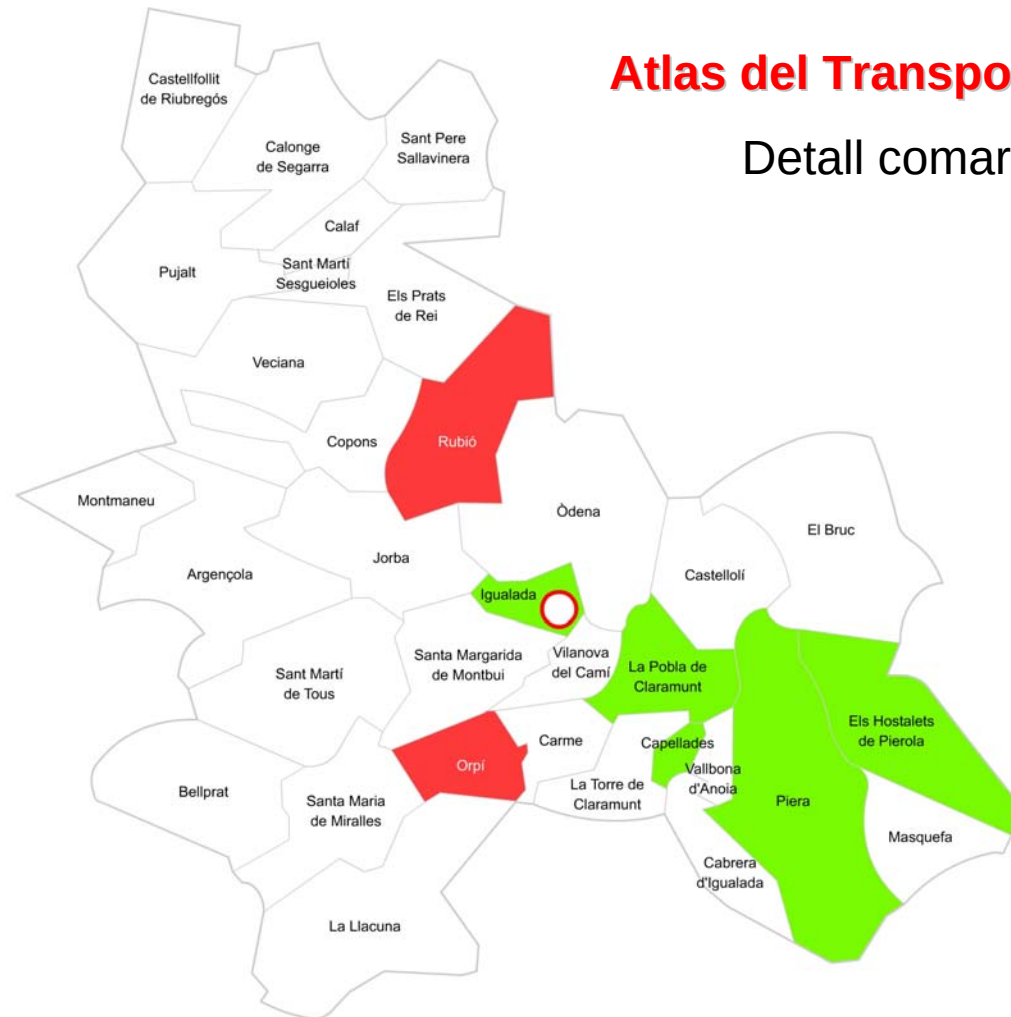
|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Total bus interurbà       | 73  |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |     |
| Total ferrocarril         | 25  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |     |
| Total tots els transports | 117 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |     |



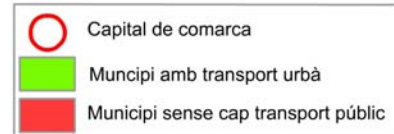
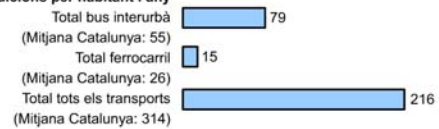
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

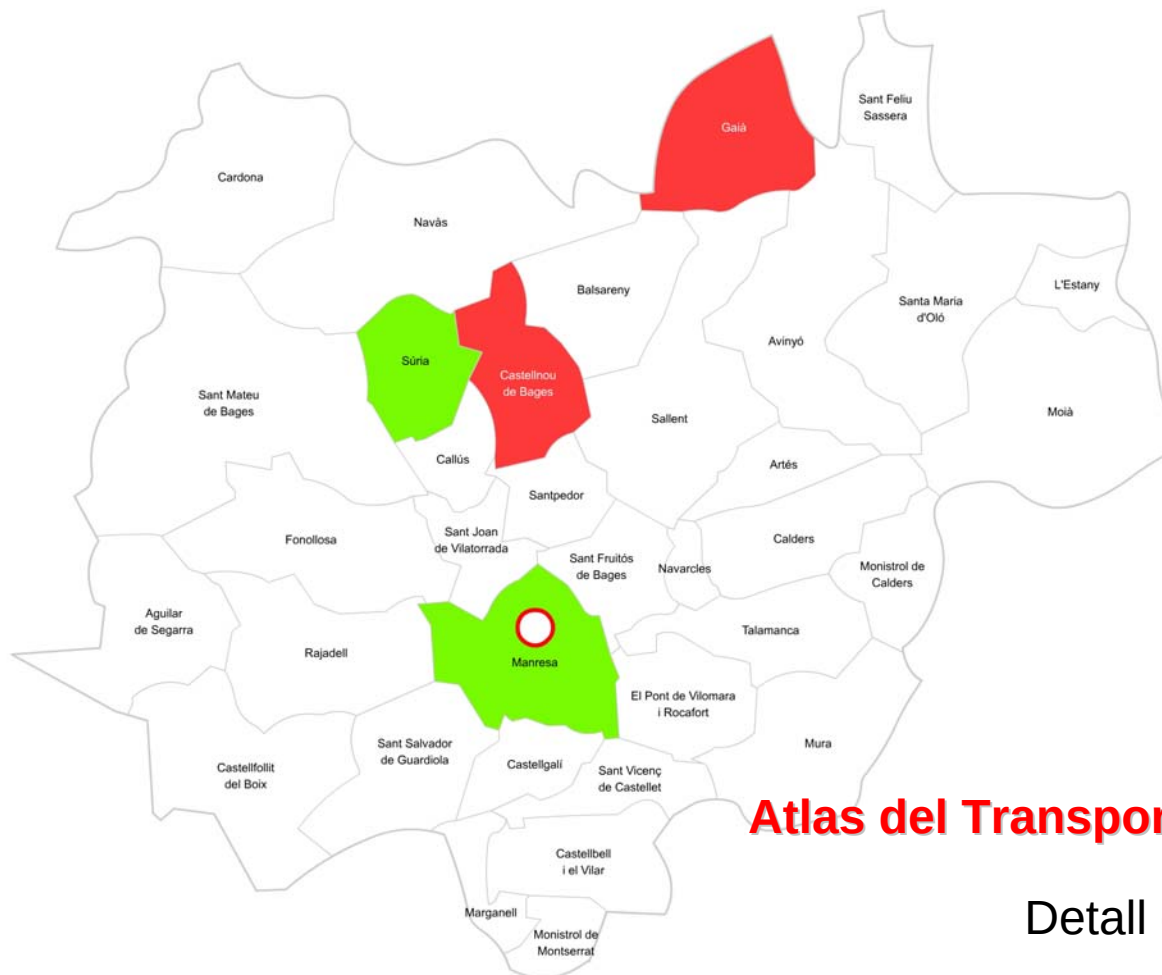
## Detall comarcal: Anoia



### Expedicions per habitant i any



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

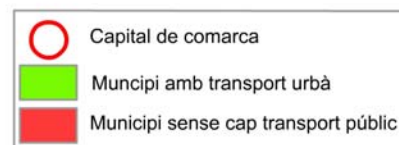


## Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: **Bages**

**Expedicions per habitant i any**

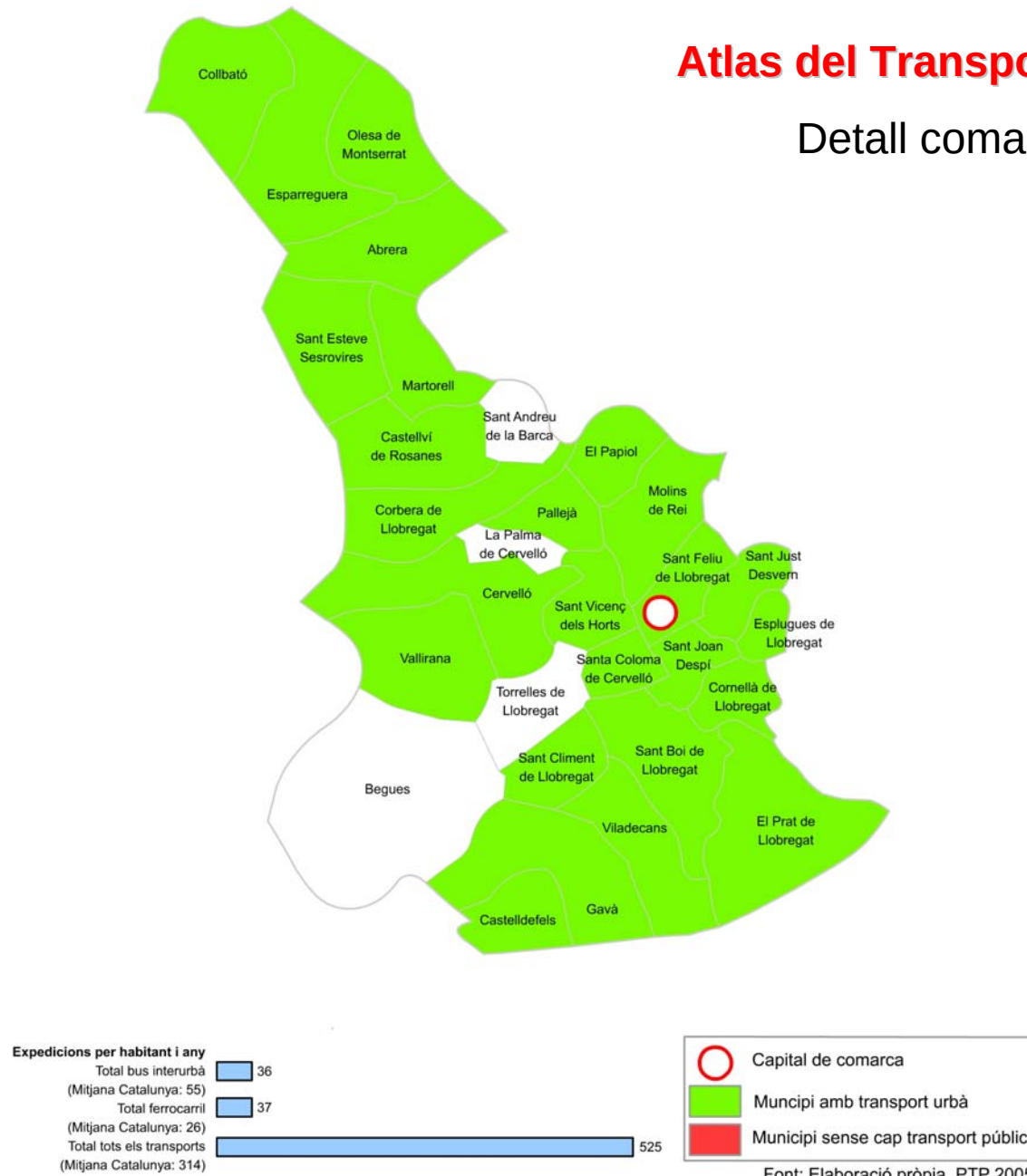
|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Total bus interurbà       | 65  |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |     |
| Total ferrocarril         | 22  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |     |
| Total tots els transports | 142 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |     |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: **Baix Llobregat**



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: **Barcelonès**



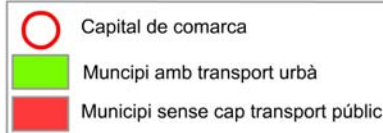
### Expedicions per habitant i any

Total bus interurbà  
(Mitjana Catalunya: 55)  
Total ferrocarril  
(Mitjana Catalunya: 26)  
Total tots els transports  
(Mitjana Catalunya: 314)

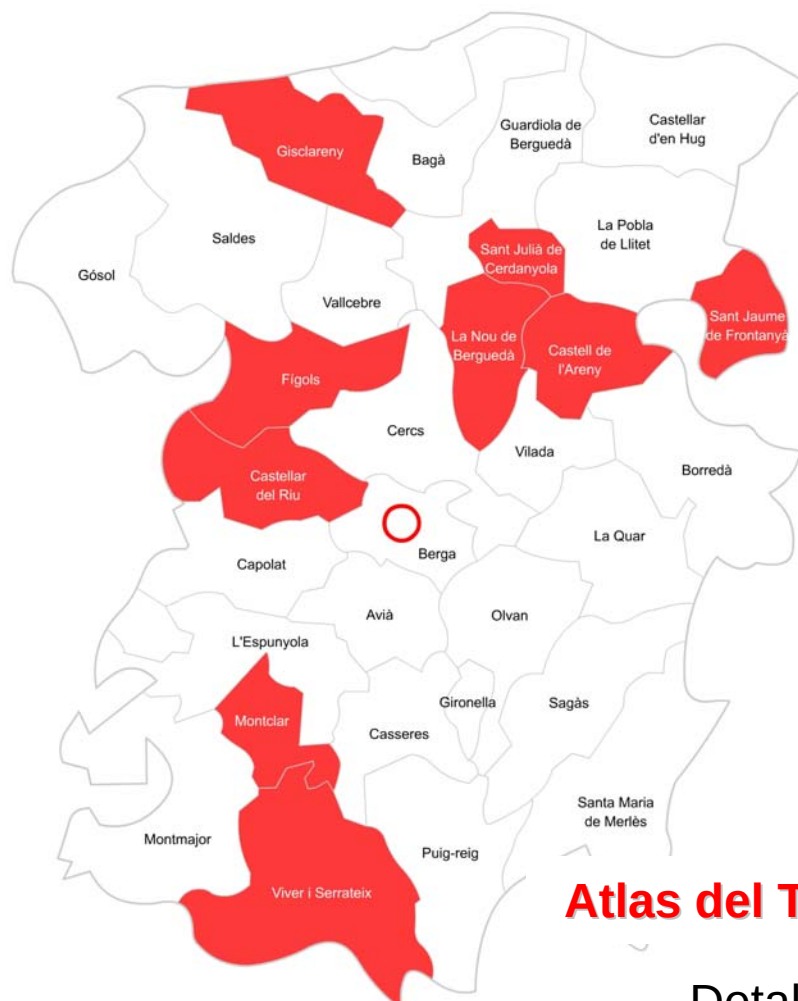
31

32

492



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

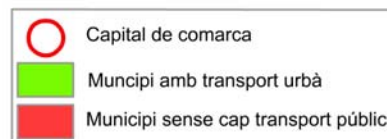


## Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: **Berguedà**

**Expedicions per habitant i any**

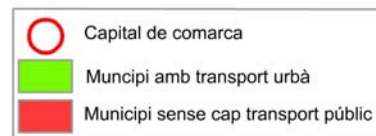
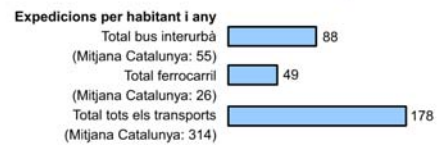
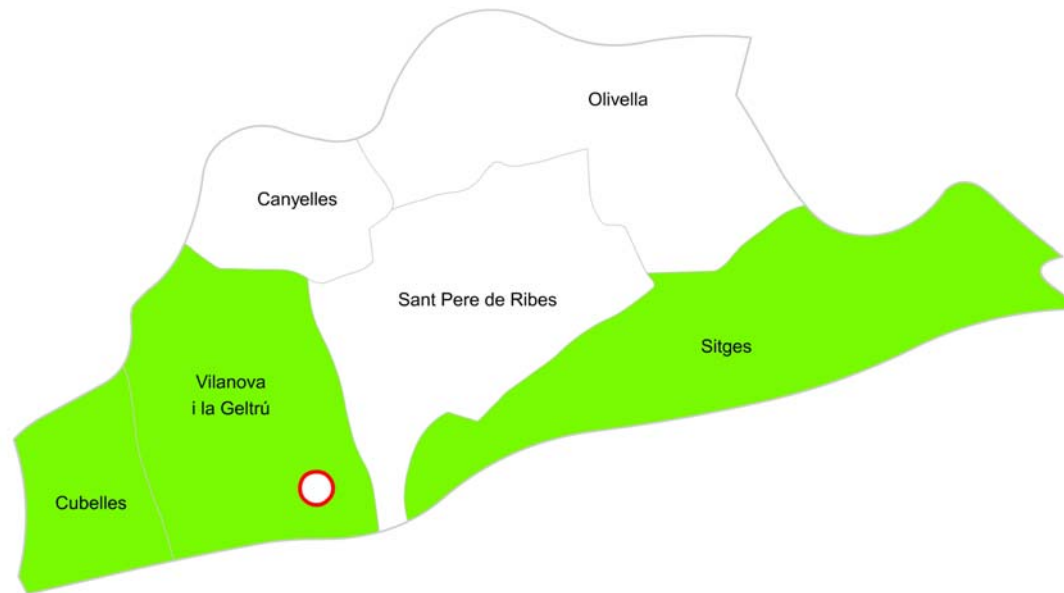
|                           |    |
|---------------------------|----|
| Total bus interurbà       | 43 |
| (Mitjana Catalunya: 55)   |    |
| Total ferrocarril         | -  |
| (Mitjana Catalunya: 26)   |    |
| Total tots els transports | 43 |
| (Mitjana Catalunya: 314)  |    |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: **Garraf**

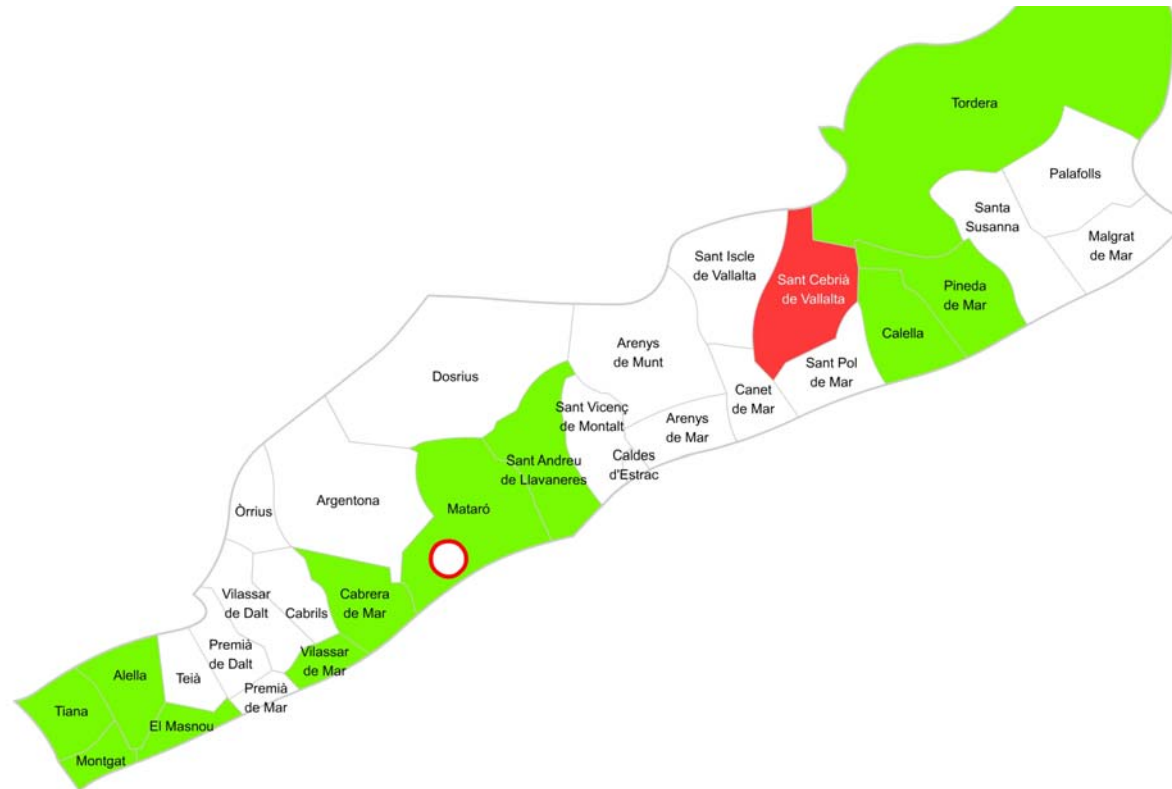


Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

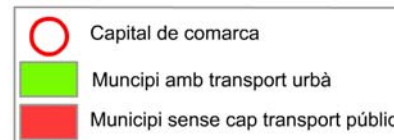
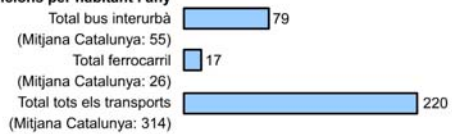


# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Maresme



### Expedicions per habitant i any



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Detall comarcal: Vallès Occidental



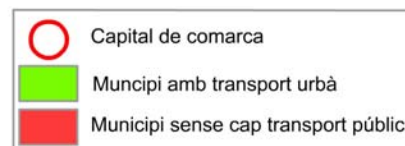


## Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: **Vallès Oriental**

### Expedicions per habitant i any

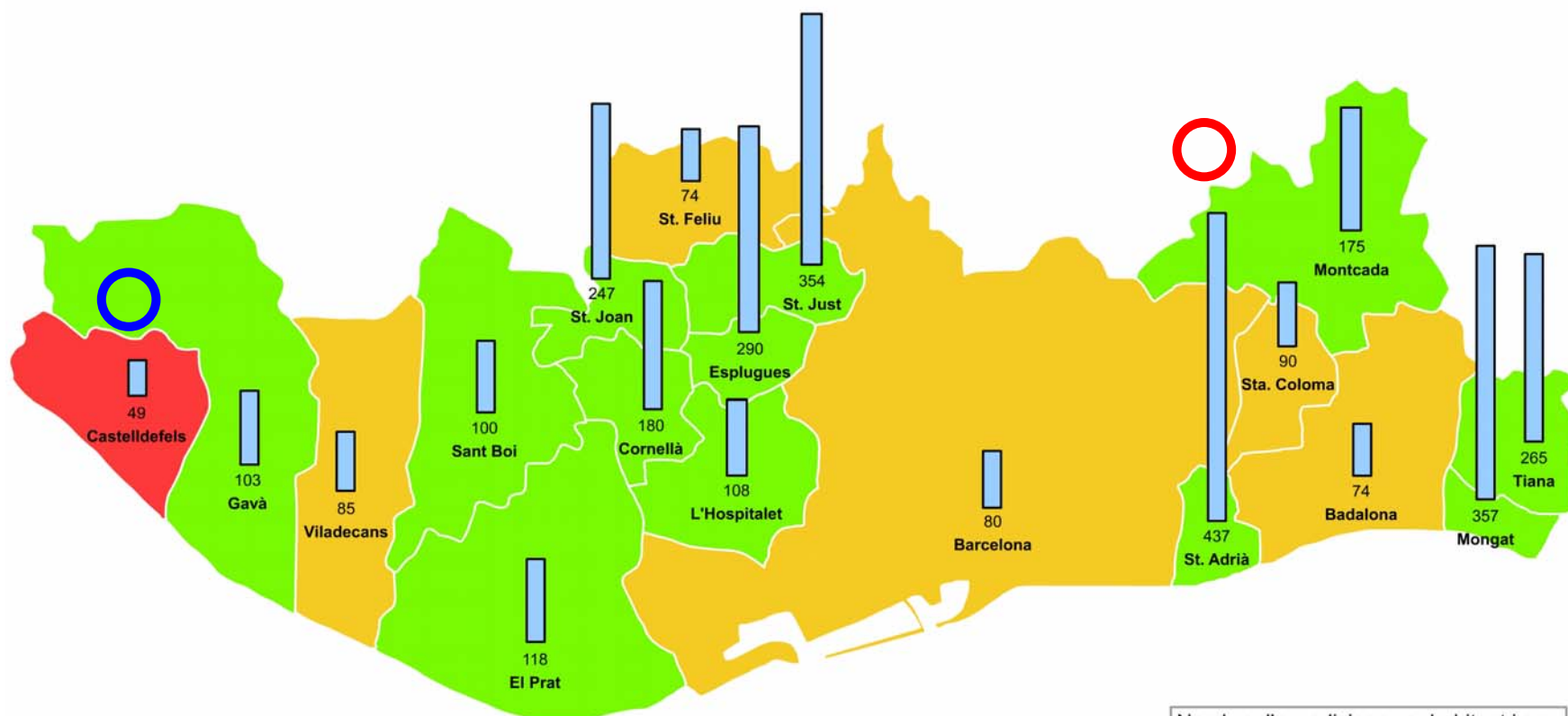
|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Total bus interurbà<br>(Mitjana Catalunya: 55)        | 84  |
| Total ferrocarril<br>(Mitjana Catalunya: 26)          | 22  |
| Total tots els transports<br>(Mitjana Catalunya: 314) | 160 |



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Expedicions per habitant i any.  
Total tots els transports.

## Atlas del Transport Públic de Catalunya



■ Total tots els transports

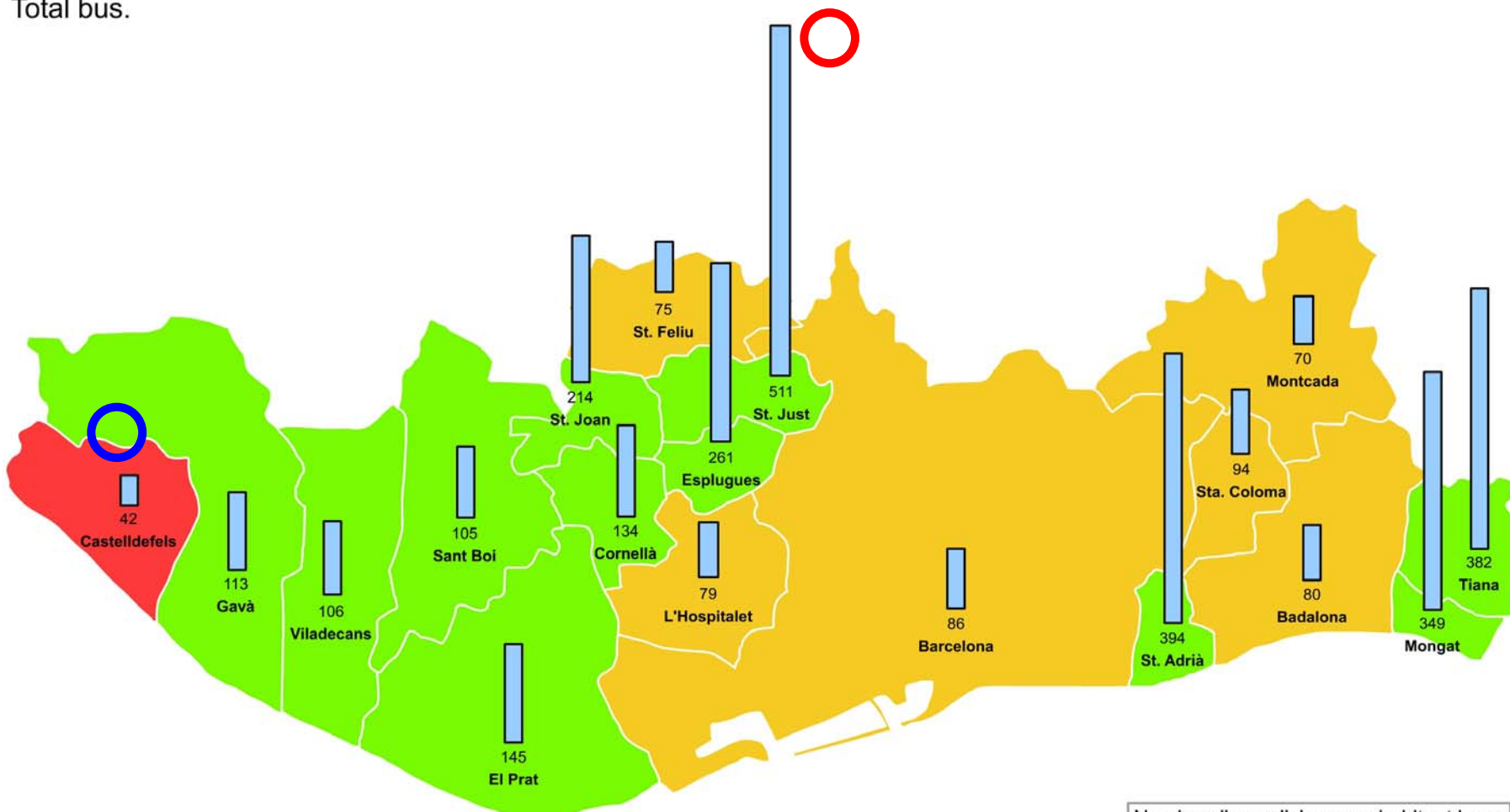
Nombre d'expedicions per habitant i any  
sobre una escala 100 (551,5)

- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

Expedicions per habitant i any.  
Total bus.



■ Total Bus

Nombre d'expedicions per habitant i any  
sobre una escala 100 (382,3)

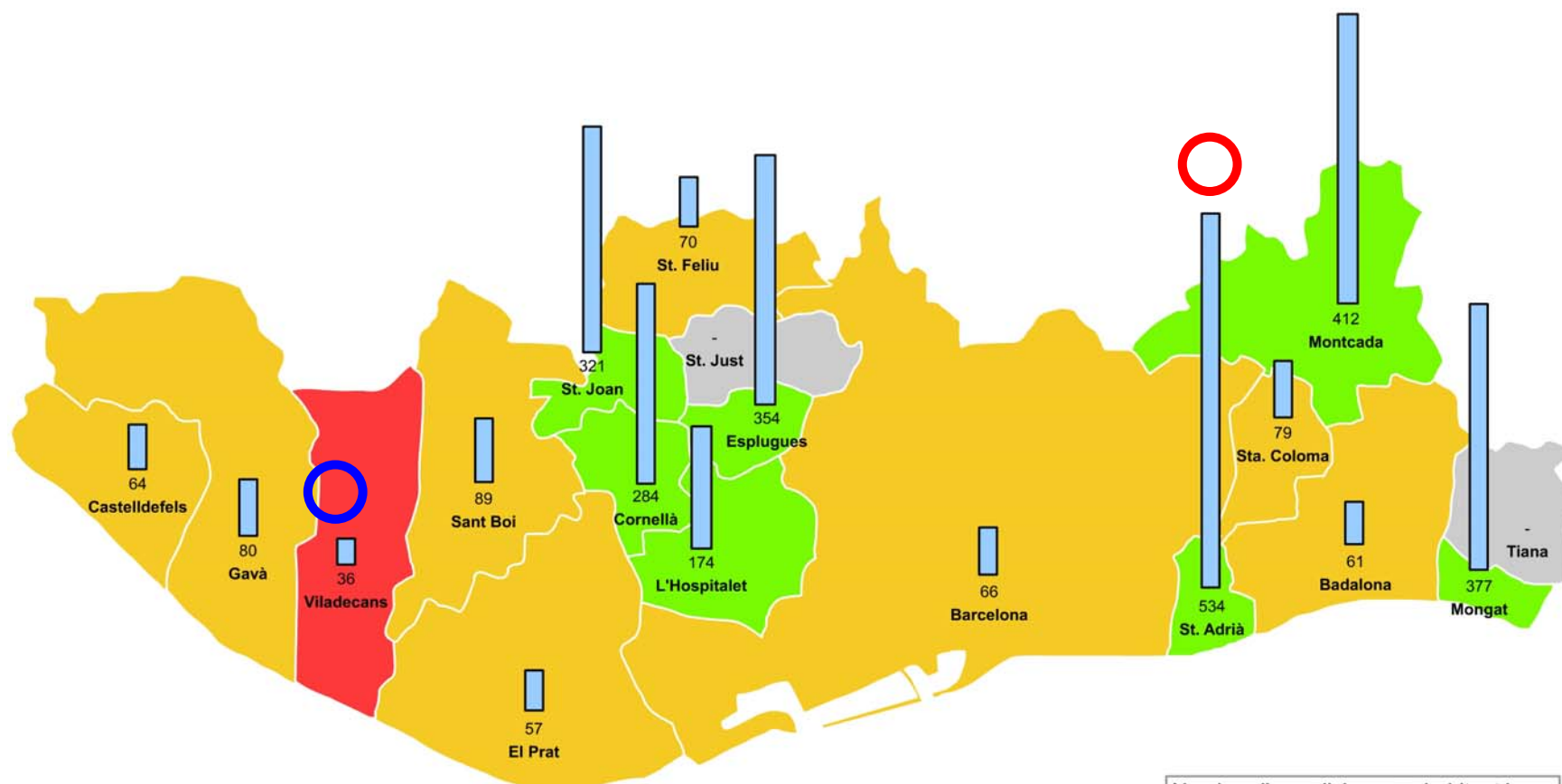
- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



Expedicions per habitant i any.  
Total ferrocarril.

## Atlas del Transport Públic de Catalunya



■ Total ferrocarril

Nombre d'expedicions per habitant i any  
sobre una escala 100 (169)

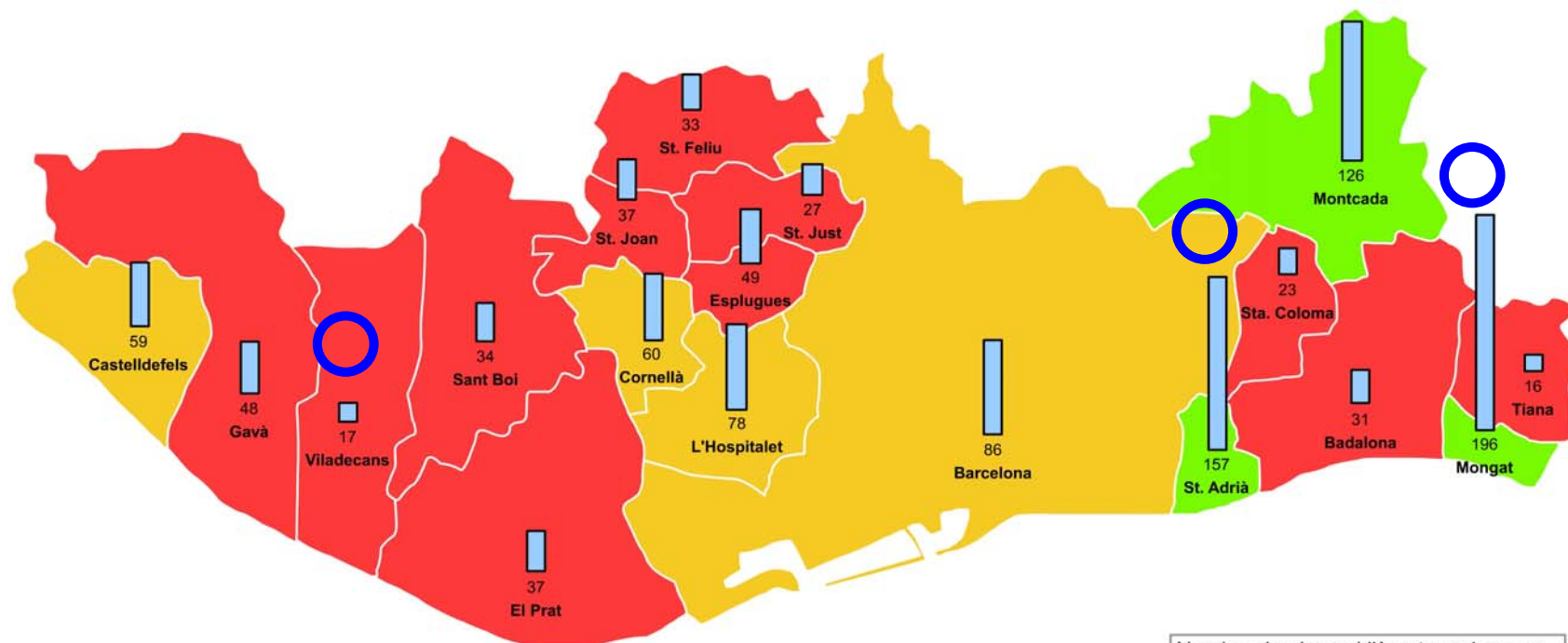
- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



Oferta places-quilòmetre per habitant.  
Total tots els transports.

## Atlas del Transport Públic de Catalunya



■ Total tots els transports

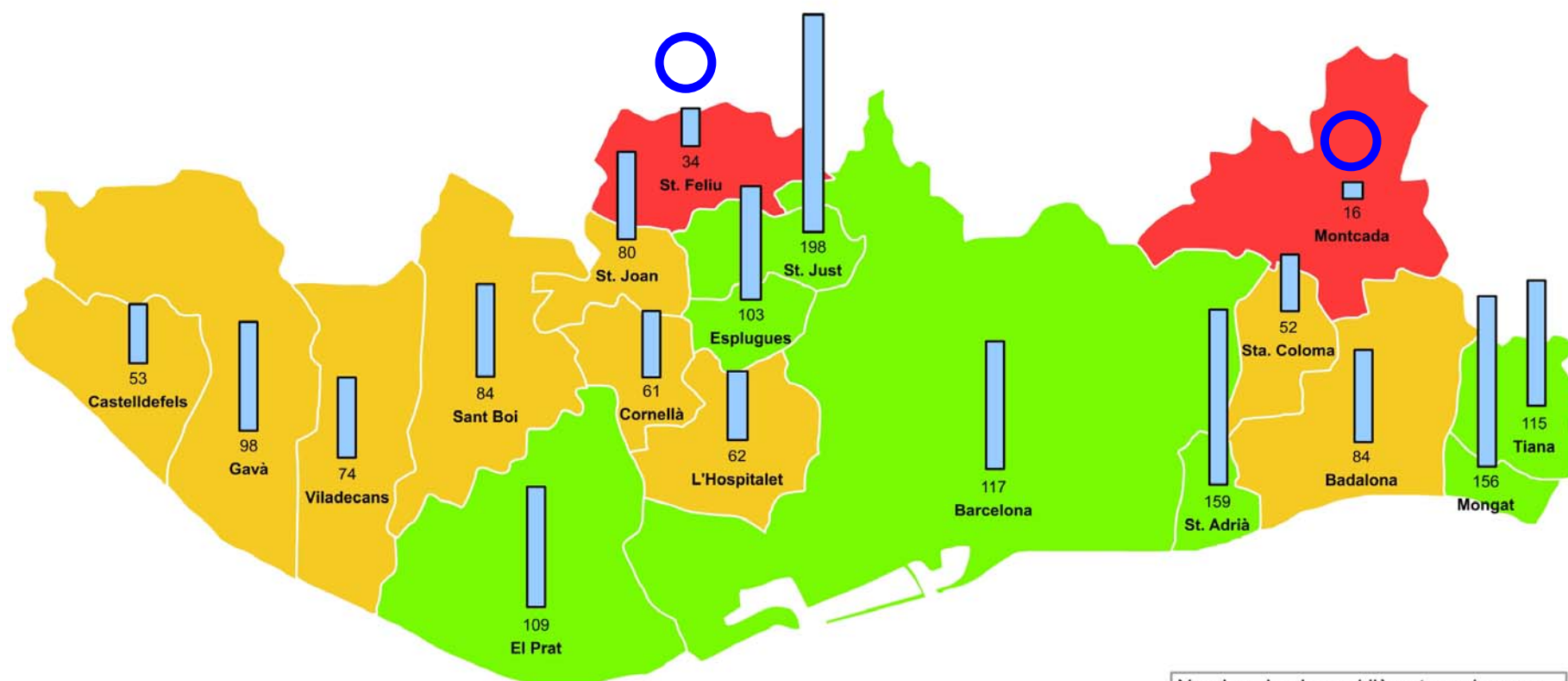
Nombre de places-kilòmetre sobre una escala 100 (8.402) de la mitjana EMT:

- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Oferta places-quilòmetre per habitant.  
Total bus.

## Atlas del Transport Públic de Catalunya



■ Total bus

Nombre de places-kilòmetre sobre una escala 100 (1.147) de la mitjana EMT:

■ més de 100

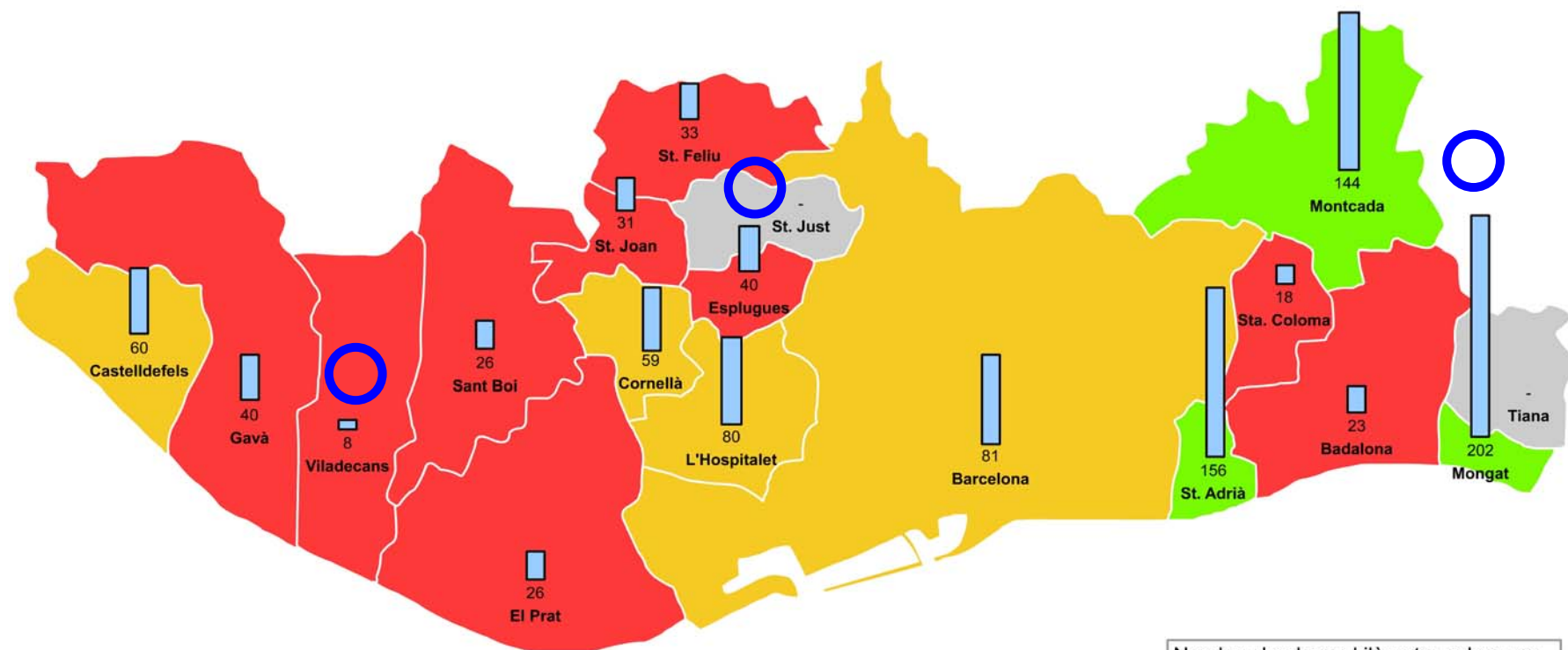
■ entre 50 i 99

■ menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Oferta places-quilòmetre per habitant.  
Total ferrocarril.

## Atlas del Transport Públic de Catalunya



■ Total ferrocarril

Nombre de places-kilòmetre sobre una escala 100 (7.254) de la mitjana EMT:

■ més de 100

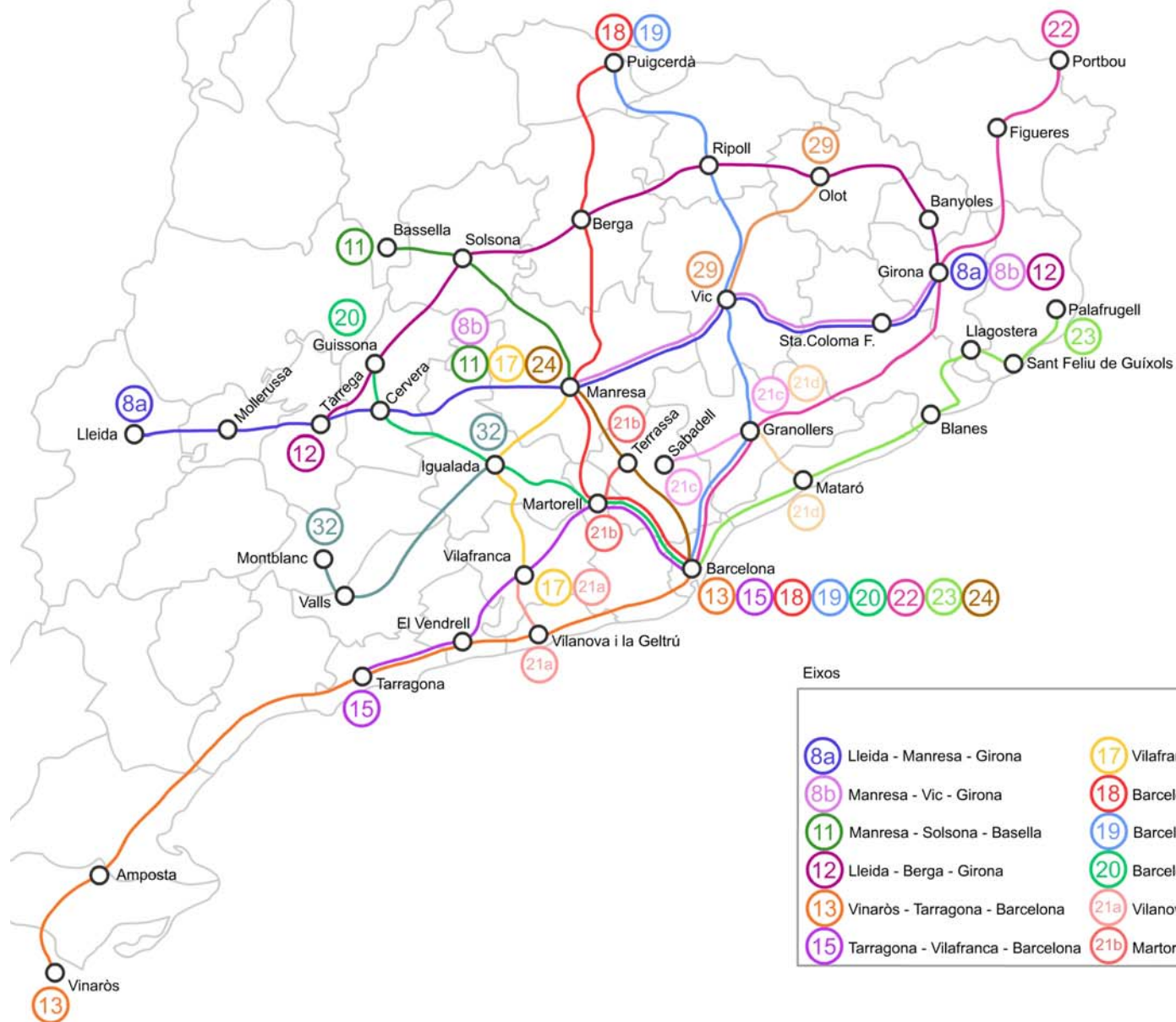
■ entre 50 i 99

■ menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: **Barcelona**



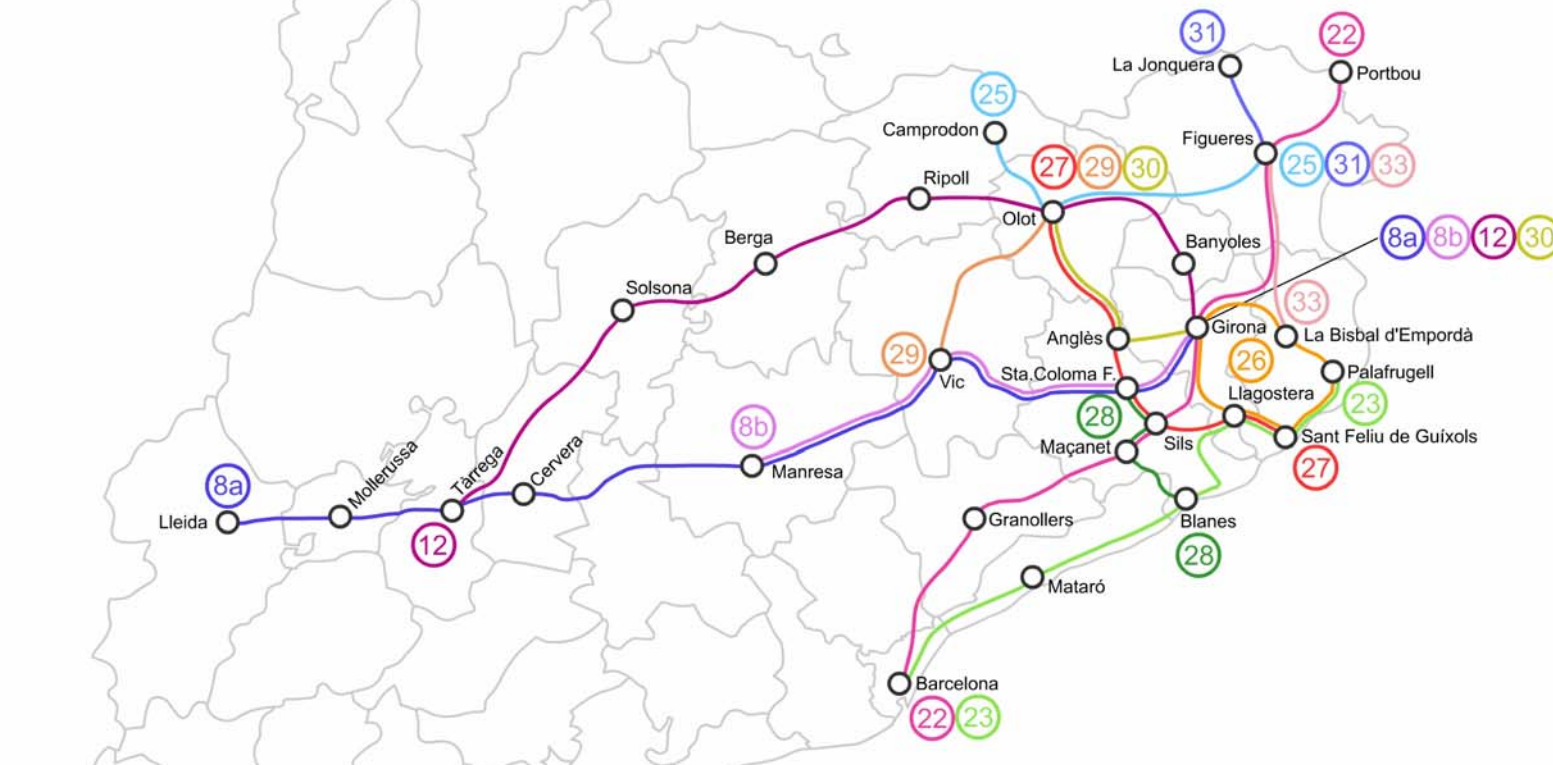
Eixos

|    |                                    |     |                                 |     |                                  |
|----|------------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|
| 8a | Lleida - Manresa - Girona          | 17  | Vilafranca - Igualada - Manresa | 21c | Sabadell - Granollers            |
| 8b | Manresa - Vic - Girona             | 18  | Barcelona - Manresa - Puigcerdà | 21d | Granollers - Mataró              |
| 11 | Manresa - Solsona - Basella        | 19  | Barcelona - Vic - Puigcerdà     | 22  | Barcelona - Girona - Portbou     |
| 12 | Lleida - Berga - Girona            | 20  | Barcelona - Igualada - Guissona | 23  | Barcelona - Mataró - Palafrugell |
| 13 | Vinaròs - Tarragona - Barcelona    | 21a | Vilanova - Vilafranca           | 24  | Barcelona - Terrassa - Manresa   |
| 15 | Tarragona - Vilafranca - Barcelona | 21b | Martorell - Terrassa            | 29  | Vic - Olot                       |
|    |                                    |     |                                 | 32  | Montblanc - Valls - Igualada     |



# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: **Girona**

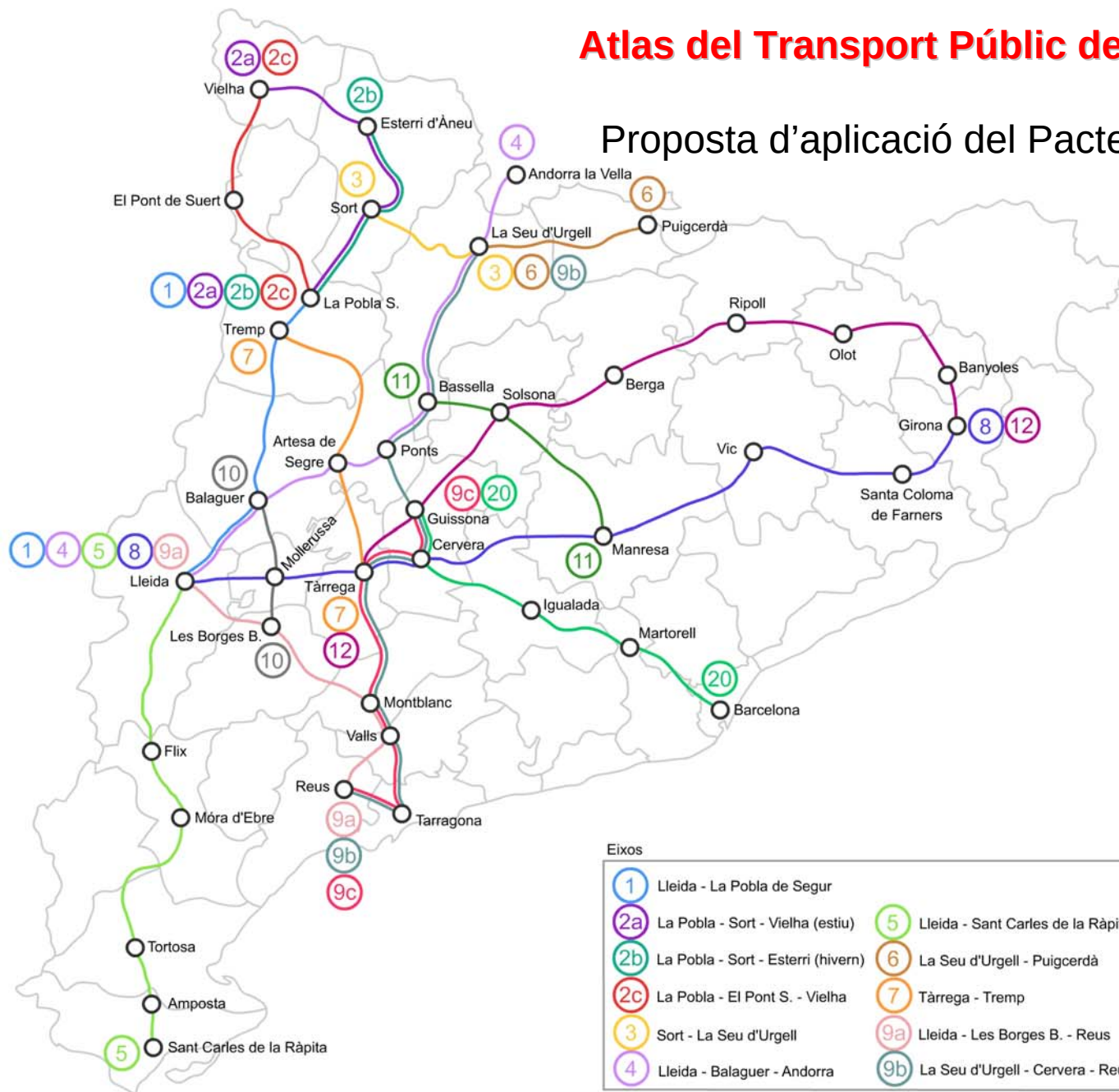


### Eixos

|    |                                                           |    |                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|
| 8a | Lleida - Manresa - Vic - Santa Coloma de Farners - Girona | 26 | Circular (Girona - Palafrugell - Sant Feliu - Girona)  |
| 8b | Manresa - Vic - Santa Coloma de Farners - Girona          | 27 | Olot - Santa Coloma de Farners - Sant Feliu de Guíxols |
| 12 | Tàrraga - Berga - Ripoll - Olot - Girona                  | 28 | Blanes - Maçanet - Sils - Santa Coloma de Farners      |
| 22 | Barcelona - Girona - Figueres - Portbou                   | 29 | Vic - Olot                                             |
| 23 | Barcelona - Mataró - Blanes - Sant Feliu - Palafrugell    | 30 | Girona - Anglès - Olot                                 |
| 25 | Camprodon - Olot - Figueres                               | 31 | Figueres - La Jonquera                                 |
|    |                                                           | 33 | Figueres - La Bisbal d'Empordà                         |

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: **Lleida**

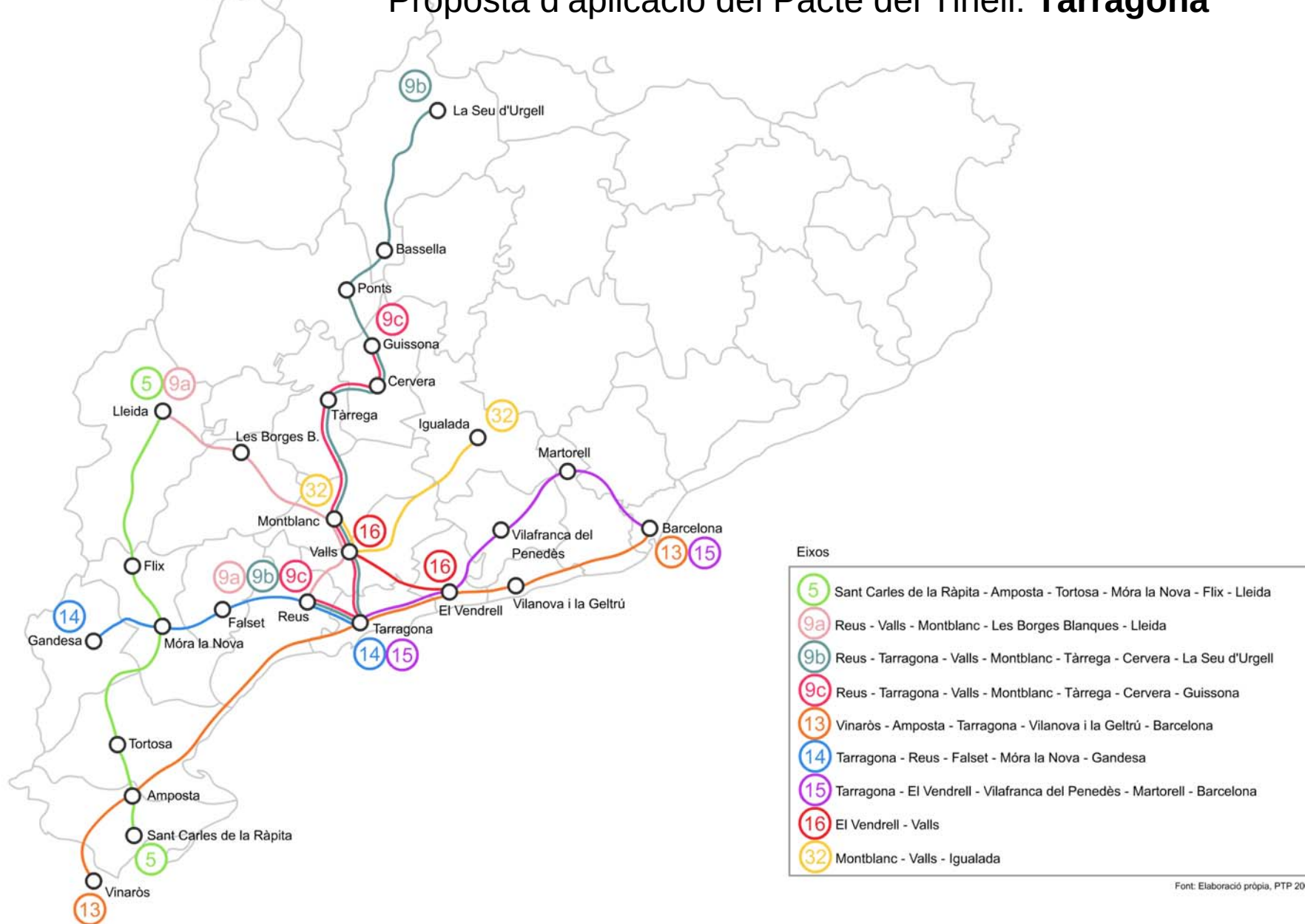


### Eixos

|                                              |                                            |                                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>1</b> Lleida - La Poble de Segur          | <b>5</b> Lleida - Sant Carles de la Ràpita | <b>9c</b> Guissona - Tàrraga - Reus            |
| <b>2a</b> La Poble - Sort - Vielha (estiu)   | <b>6</b> La Seu d'Urgell - Puigcerdà       | <b>10</b> Balaguer - Les Borges Blanques       |
| <b>2b</b> La Poble - Sort - Esterri (hivern) | <b>7</b> Tàrraga - Tremp                   | <b>11</b> Basella (C-1313) - Solsona - Manresa |
| <b>2c</b> La Poble - El Pont S. - Vielha     | <b>8</b> Tàrraga - Berga - Olot - Girona   | <b>12</b> Tàrraga - Berga - Olot - Girona      |
| <b>3</b> Sort - La Seu d'Urgell              | <b>9a</b> Lleida - Les Borges B. - Reus    | <b>20</b> Barcelona - Cervera - Guissona       |
| <b>4</b> Lleida - Balaguer - Andorra         | <b>9b</b> La Seu d'Urgell - Cervera - Reus |                                                |

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: Tarragona





## Atlas del Transport Públic de Catalunya

### Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

#### Serveis SCS: 2-5 serveis al dia

| Línia | origen            | final           | ruta                                                     | Tipus |
|-------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|-------|
| 2     | La Pobla de Segur | Vielha          | Sort-Esterri (estiu)                                     | SCS   |
| 102   | La Pobla de Segur | Esterri         | sort (hivern)                                            | SCS   |
| 202   | La Pobla de Segur | Vielha          | Pont de Suert                                            | SCS   |
| 3     | La Seu d'Urgell   | Sort            |                                                          | SCS   |
| 7     | Tremp             | Tàrrrega        | Artesa de Segre                                          | SCS   |
| 109   | Reus              | La Seu d'Urgell | Tarragona- Valls - Montblanc - Tàrrrega - Cervera -Ponts | SCS   |
| 209   | Cervera           | Reus            | (Guissona) Tàrrrega - Montblanc - Valls - Tarragona      | SCS   |
| 12    | Girona            | Tàrrrega        | Banyoles-Olot-Ripoll-Berga-Solsona                       | SCS   |
| 29    | Vic               | Olot            |                                                          | SCS   |
| 31    | La Jonquera       | Figuères        |                                                          | SCS   |
| 32    | Montblanc         | Igualada        | Valls                                                    | SCS   |

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

### Serveis TCT: 10 serveis al dia

| Línia | origen                   | final                   | ruta                                           | Tipus |
|-------|--------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|-------|
| 1     | Lleida                   | La Pobla de Segur       | Balaguer-Tremp                                 | TCT   |
| 4     | Lleida                   | Andorra                 | Balaguer-Ponts                                 | TCT   |
| 5     | Sant Carles de la Ràpita | Lleida                  | Tortosa Amposta Móra Flix                      | TCT   |
| 6     | Puigcerdà                | La Seu d'Urgell         |                                                | TCT   |
| 8     | Girona                   | Lleida                  | Vic - Manresa - Cervera - Tarrega - Mollerussa | TCT   |
| 108   | Girona                   | Manresa                 | Sta. Coloma de F. - Vic                        | TCT   |
| 9     | Lleida                   | Reus                    | Les Borges Blanques-Montblanc                  | TCT   |
| 10    | Balaguer                 | Les Borges Blanques     | Mollerussa                                     | TCT   |
| 11    | Manresa                  | Basella                 | Solsona                                        | TCT   |
| 13    | Vinaròs                  | Barcelona               | Tarragona                                      | TCT   |
| 14    | Tarragona                | Gandesa                 | Reus-Falset-Móra la Nova                       | TCT   |
| 15    | Tarragona                | Barcelona               | Vilafranca                                     | TCT   |
| 16    | El Vendrell              | Valls                   |                                                | TCT   |
| 17    | Vilafranca               | Manresa                 | Igualada                                       | TCT   |
| 18    | Barcelona                | Puigcerdà-Llívia        | Manresa-Berga                                  | TCT   |
| 19    | Vic                      | Ripoll                  |                                                | TCT   |
| 20    | Barcelona                | Cervera                 | Igualada - hasta guissona                      | TCT   |
| 24    | Barcelona                | Manresa                 | Vallvidrera                                    | TCT   |
| 25    | Camprodon                | Figueres                | Olot                                           | TCT   |
| 27    | Olot                     | Sant Feliu de Guíxols   | Santa Coloma de Farners                        | TCT   |
| 28    | Blanes                   | Santa Coloma De Farners | Maçanet - Sils                                 | TCT   |
| 30    | Girona                   | Olot                    | Amer                                           | TCT   |
| 33    | La Bisbal                | Figueres                |                                                | TCT   |

## Atlas del Transport Públic de Catalunya

### Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

**Serveis CAD: 20 serveis al dia**

| Línia | origen     | final       | ruta                                                         | Tipus |
|-------|------------|-------------|--------------------------------------------------------------|-------|
| 21    | Sabadell   | Granollers  |                                                              | CAD   |
| 121   | Vilanova   | Vilafranca  |                                                              | CAD   |
| 221   | Martorell  | Terrassa    |                                                              | CAD   |
| 321   | Granollers | Mataró      |                                                              | CAD   |
| 22    | Barcelona  | Portbou     | Girona                                                       | CAD   |
| 23    | Barcelona  | Palafrugell | Vidreres-San Feliu                                           | CAD   |
| 26    | Girona     | Girona      | La Bisbal d'Emporda-Palamós-Sant Feliu de Guíxols-Llagostera | CAD   |

## Atlas del Transport Públic de Catalunya

### Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

#### Nova oferta necessària:

Autobús: 8.700.655 km/any

Ferrocarril: 349.090 km/any

#### Cost brut de la nova oferta

Autobús: 8.700.655 km/any x 2 euros/km = 17.401.430 euros/any

Ferrocarril (2 cotxes): 349.090 km/any x 7,60 €/km = 2.655.959 euros/any

**Total** 20.057.389 euros/any

---

Cost net global primer any (Cobertura: 30%) **14 M€**

Cost net global primer any (Cobertura: 40%) **12 M€**

# Atlas del Transport Públic de Catalunya

## Com trobar l'Atlas a Internet

Versió completa

[www.laptp.org/arxiu/atlas.ppt](http://www.laptp.org/arxiu/atlas.ppt) : (51 Mbytes)

Versió reduïda :

[www.laptp.org/arxiu/atlasresum.ppt](http://www.laptp.org/arxiu/atlasresum.ppt) (3 Mbytes)