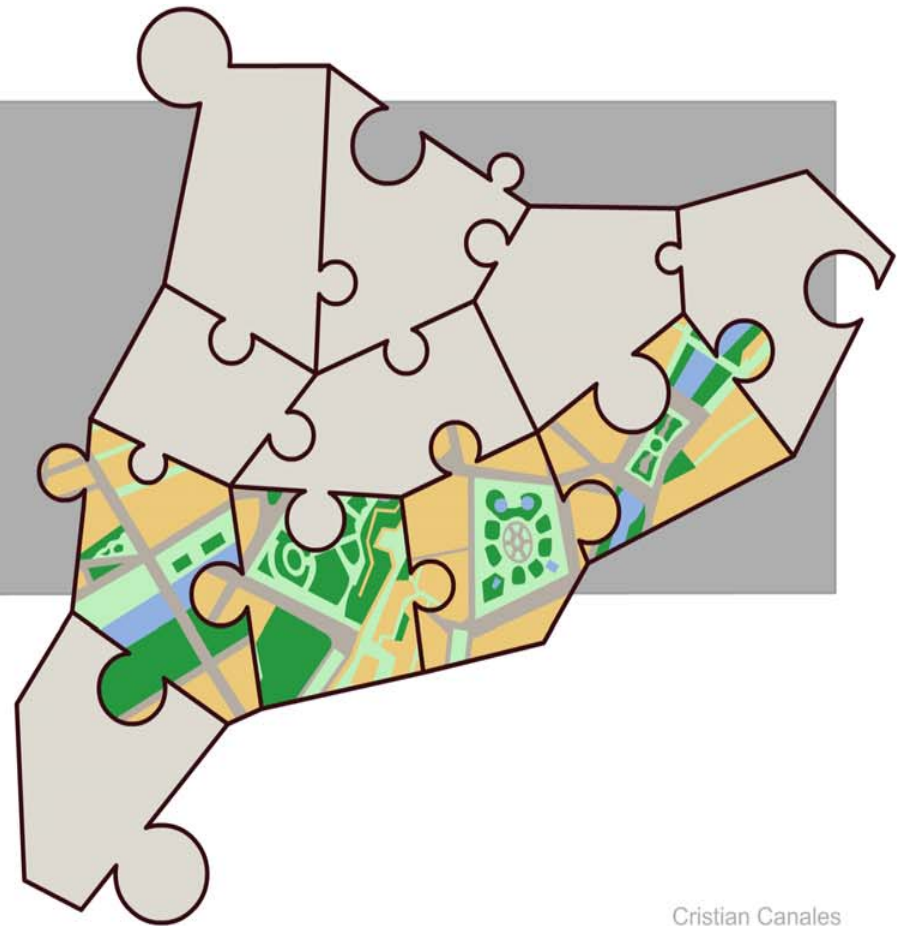


Atlas del Transport Públic a Catalunya

Dades 2004



Cristian Canales
Xavier Lujan
Pau Noy
Albert Obiols
José Luis Rodrigo

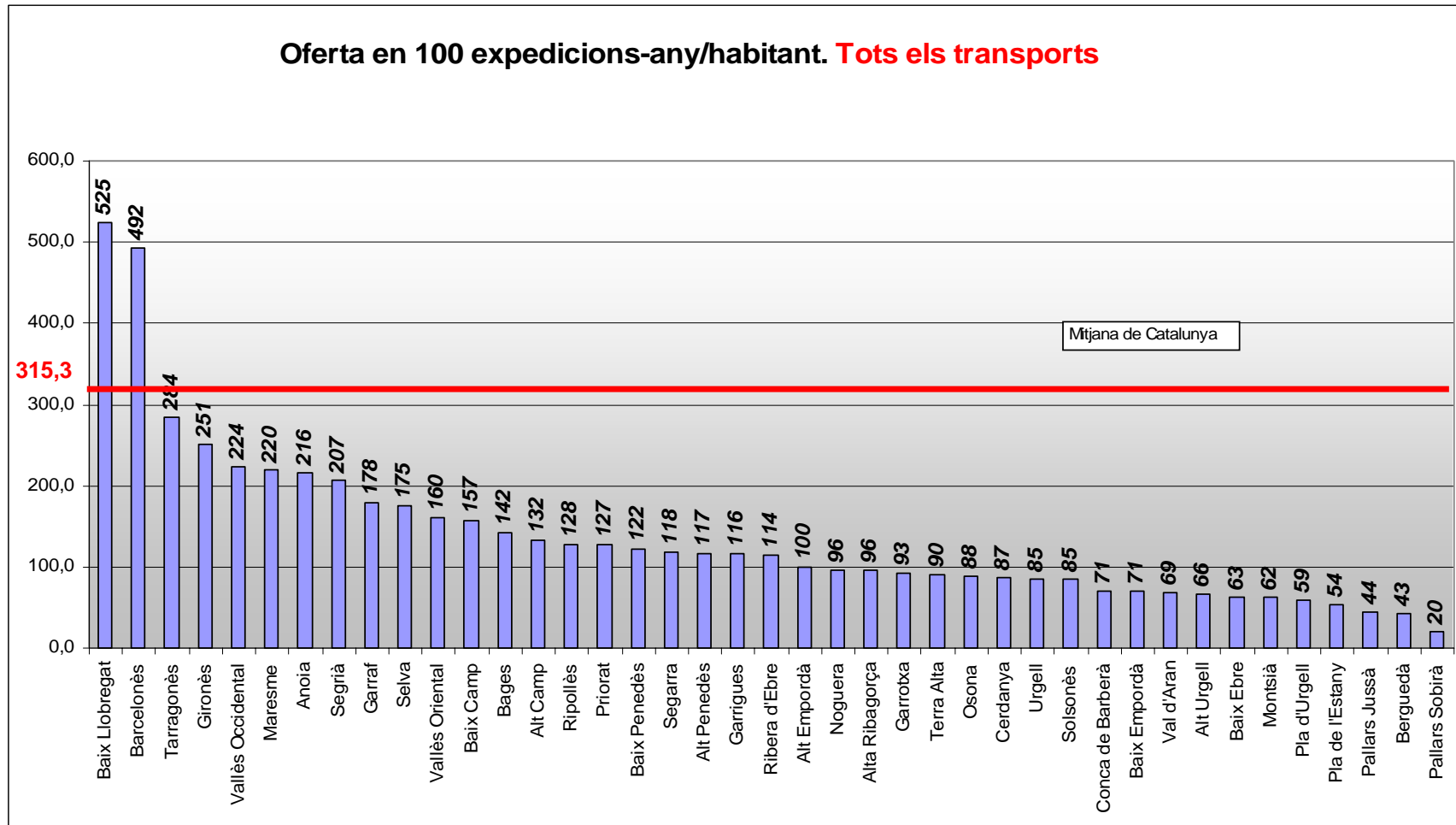
PTP

Associació per a la Promoció del Transport Públic

Associació per a la Promoció del Transport Públic
Març 2006

Atlas del Transport Públic de Catalunya

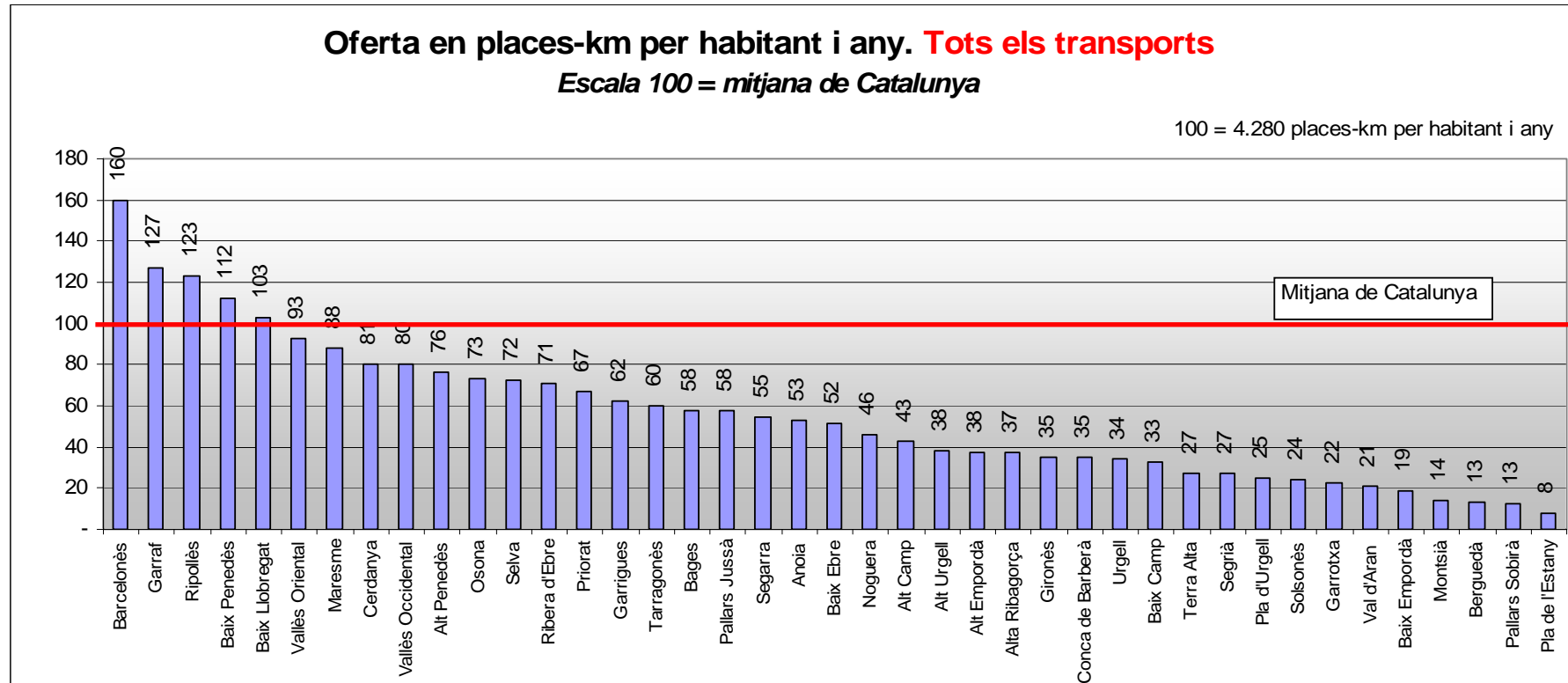
Només dues comarques per sobre de la mitjana catalana
La relació entre Baix Llobregat i Pallars Sobirà és de 26 a 1



Atlas del Transport Públic de Catalunya

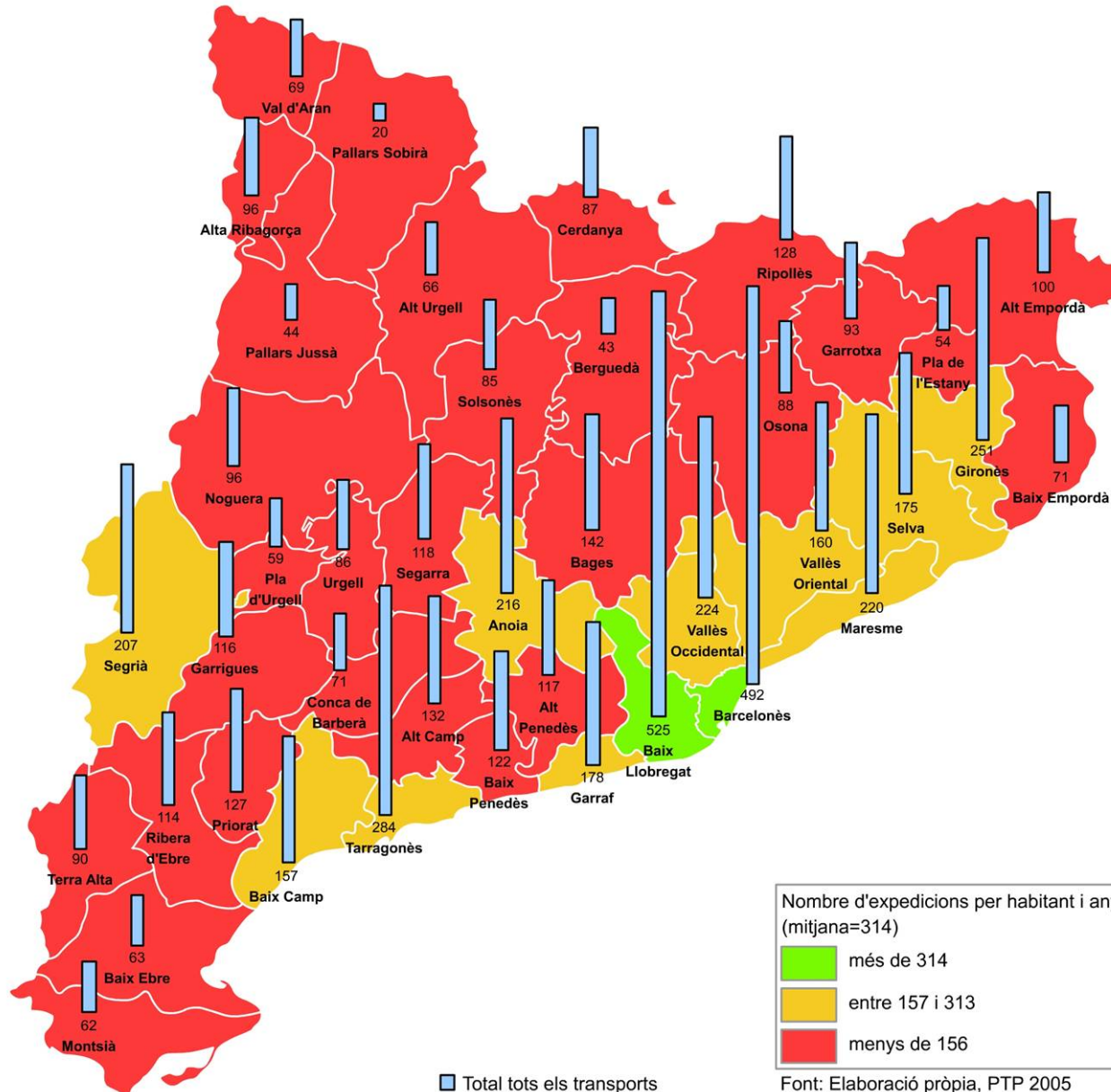
Només cinc comarques per sobre de la mitjana catalana

La relació entre Barcelonès i Pla de l'Estany i Pallars Sobirà és de 20 a 1



Atlas del Transport Públic de Catalunya

Expedicions per habitant i any. Tots els transports (x 100)



Nombre d'expedicions per habitant i any (mitjana=314)

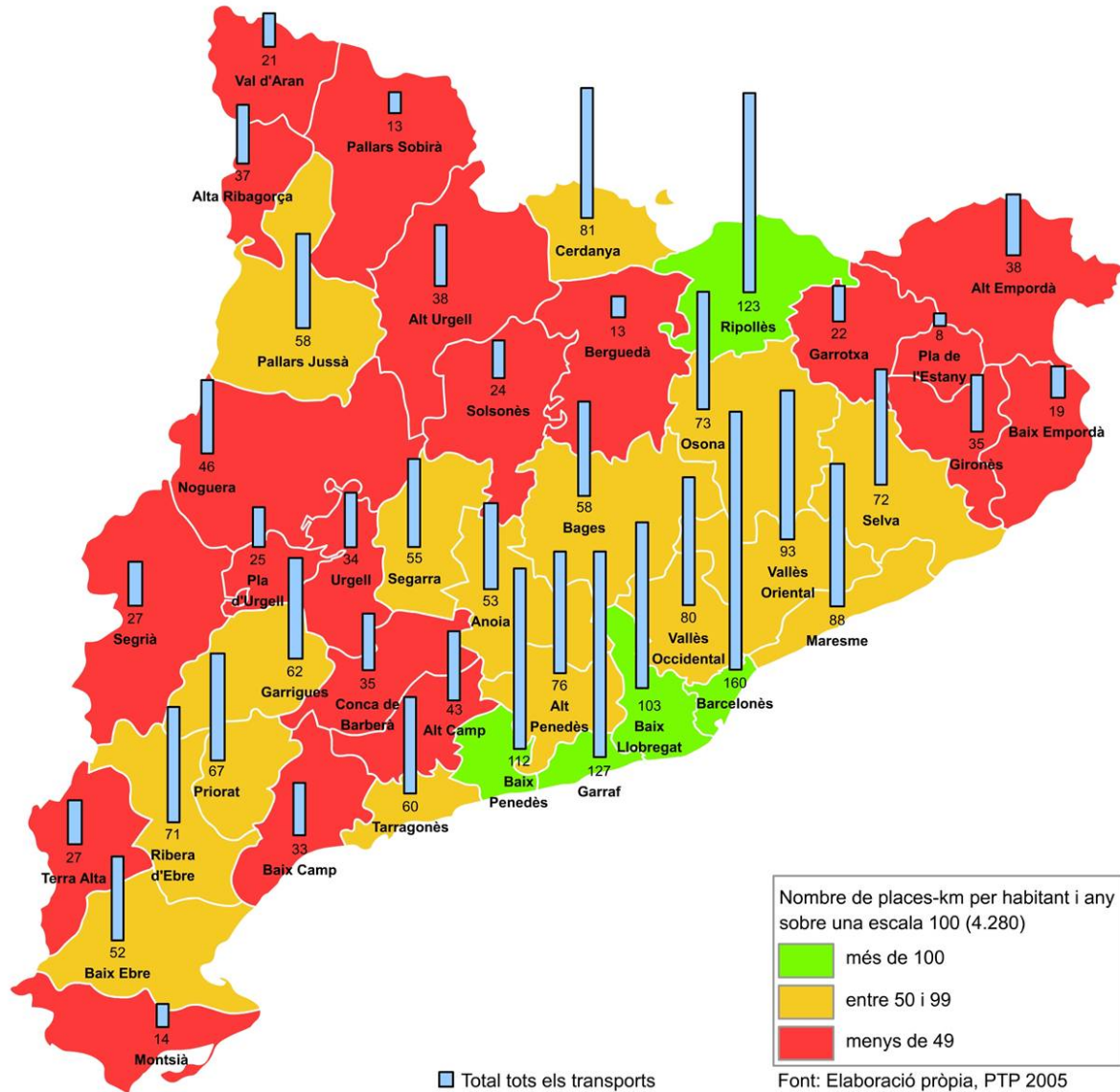
- més de 314
- entre 157 i 313
- menys de 156

Total tots els transports

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

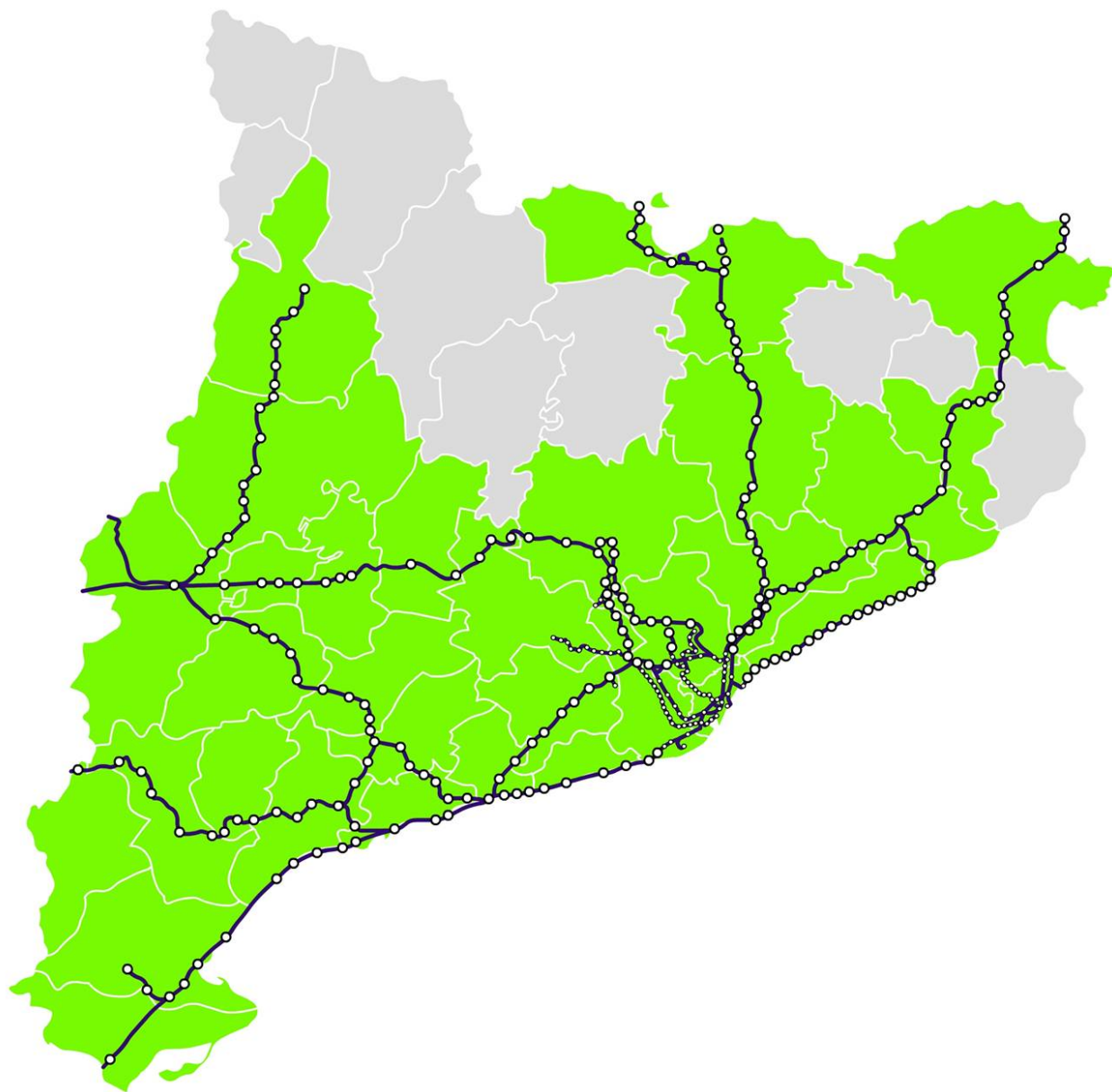
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Places-quilòmetre per habitant i any. Tots els transports



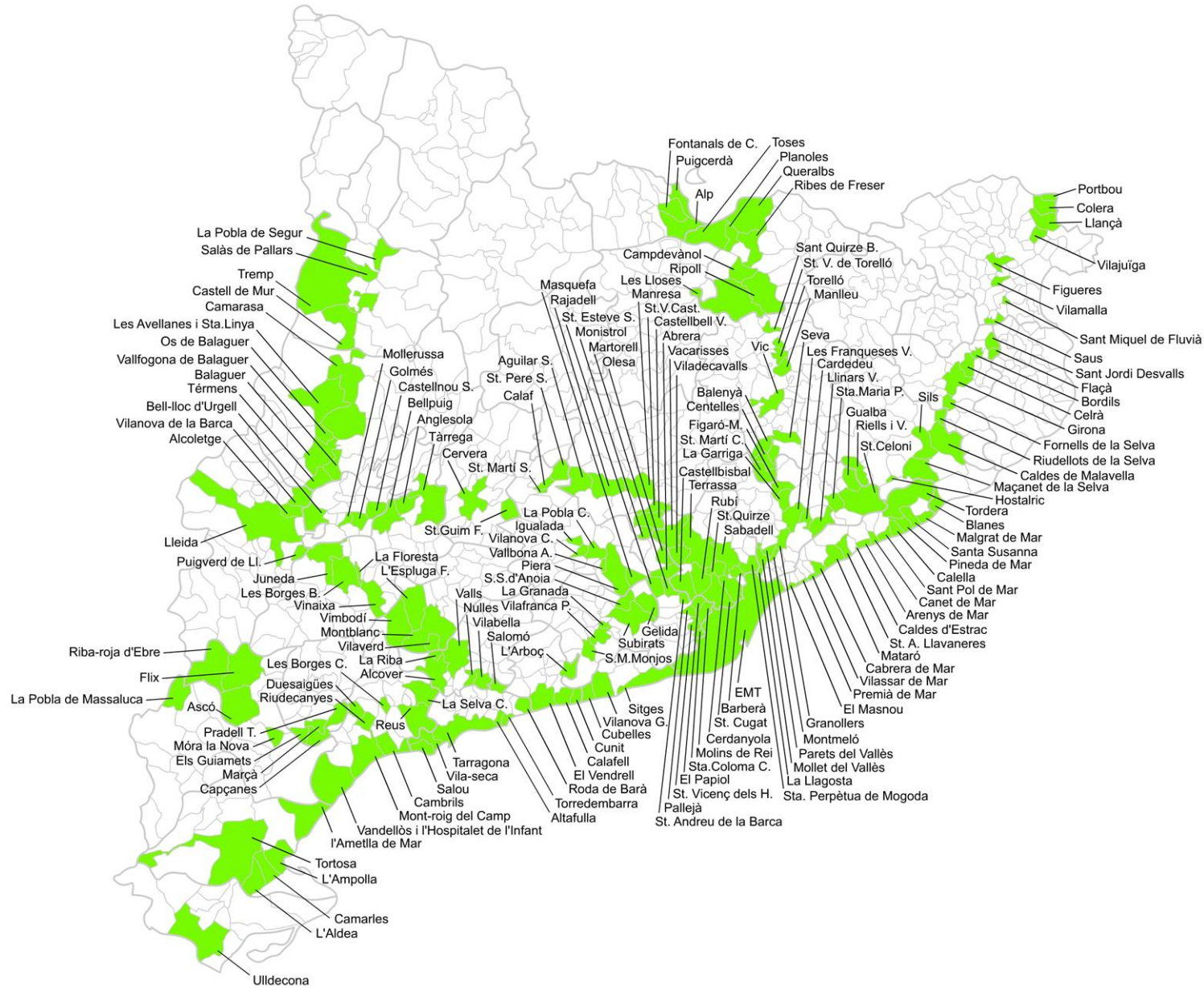
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Xarxa ferroviària i estacions de tren



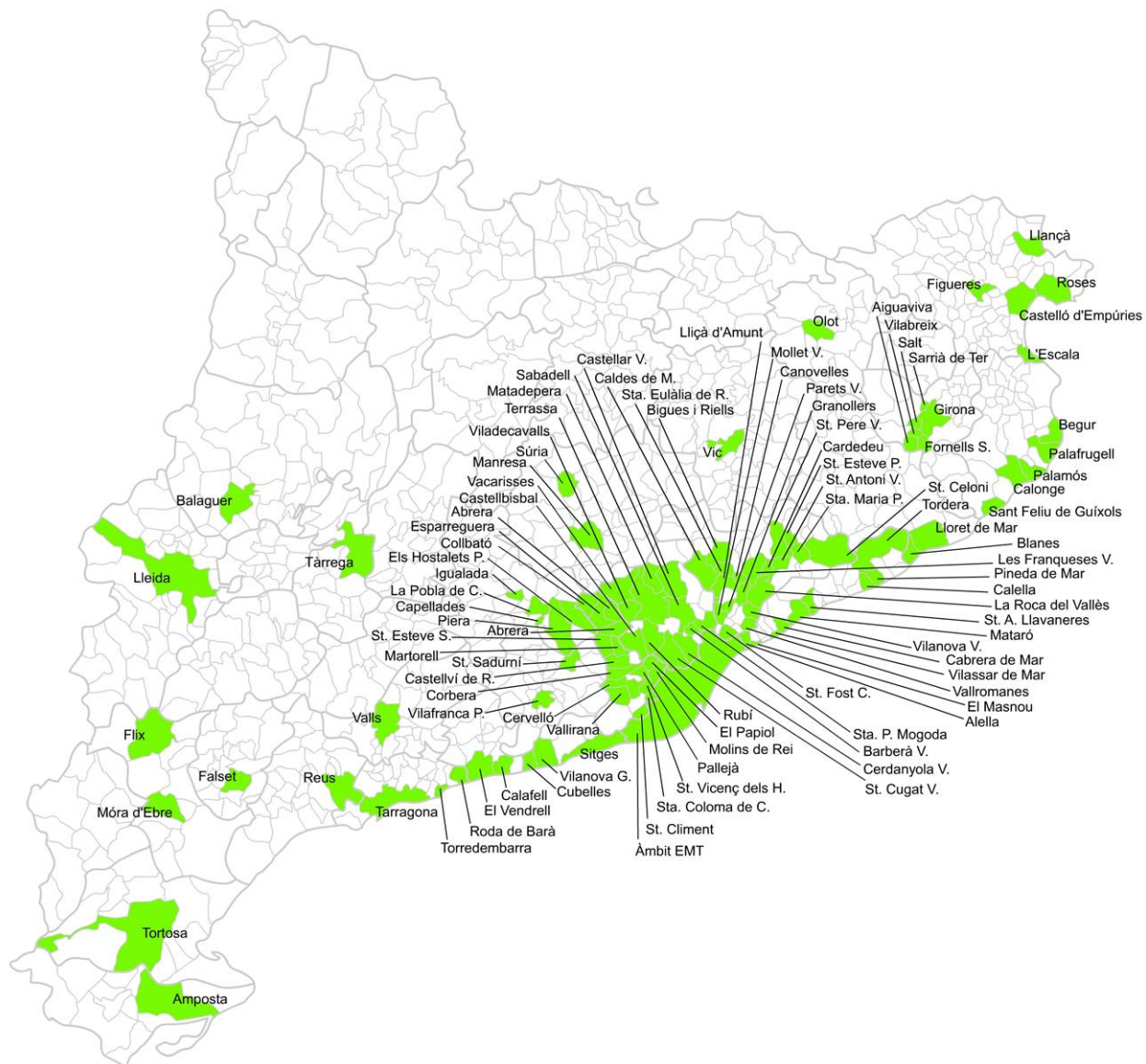
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Municipis amb estació de ferrocarril



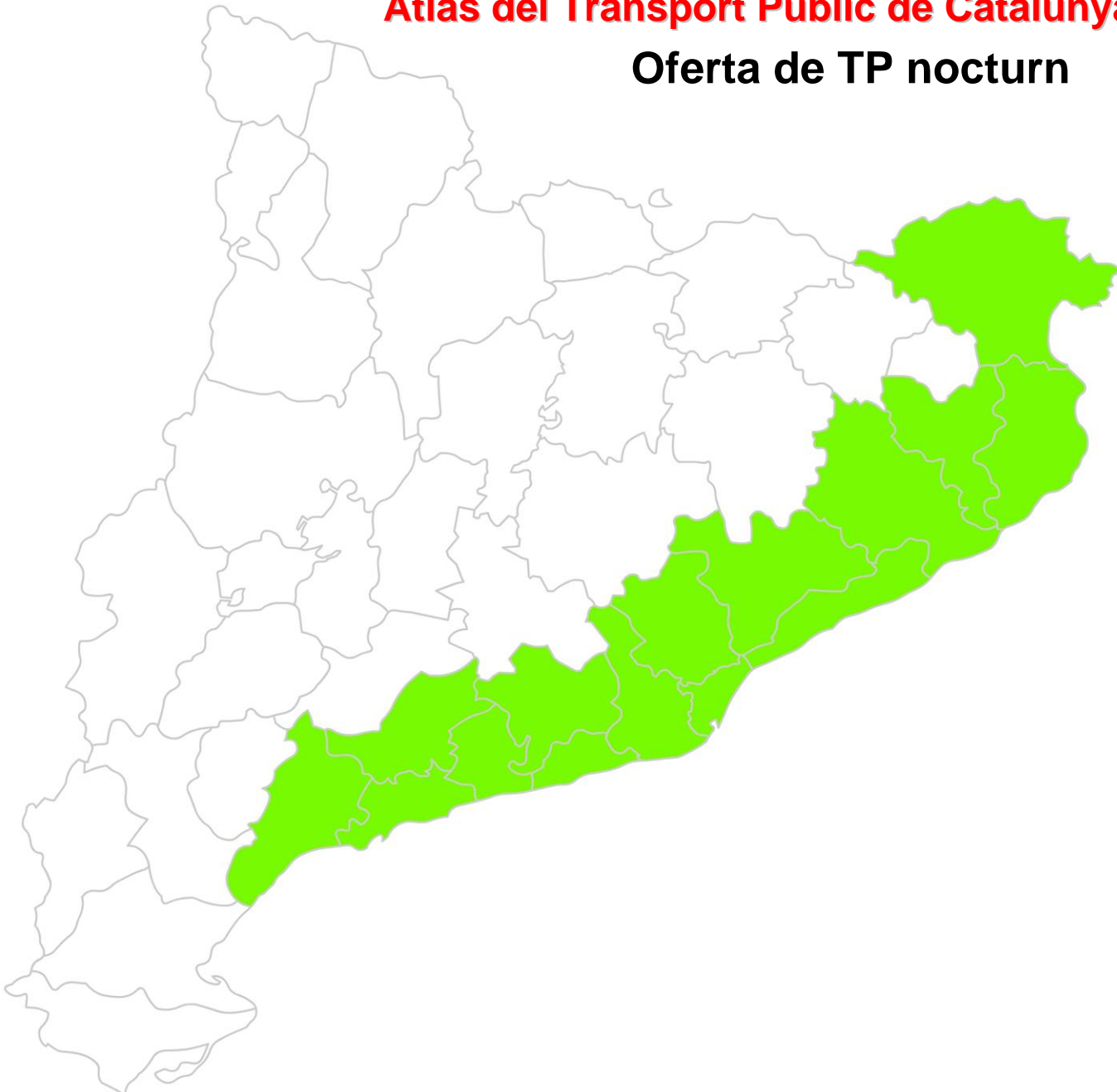
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Municipis amb transport urbà: **120**



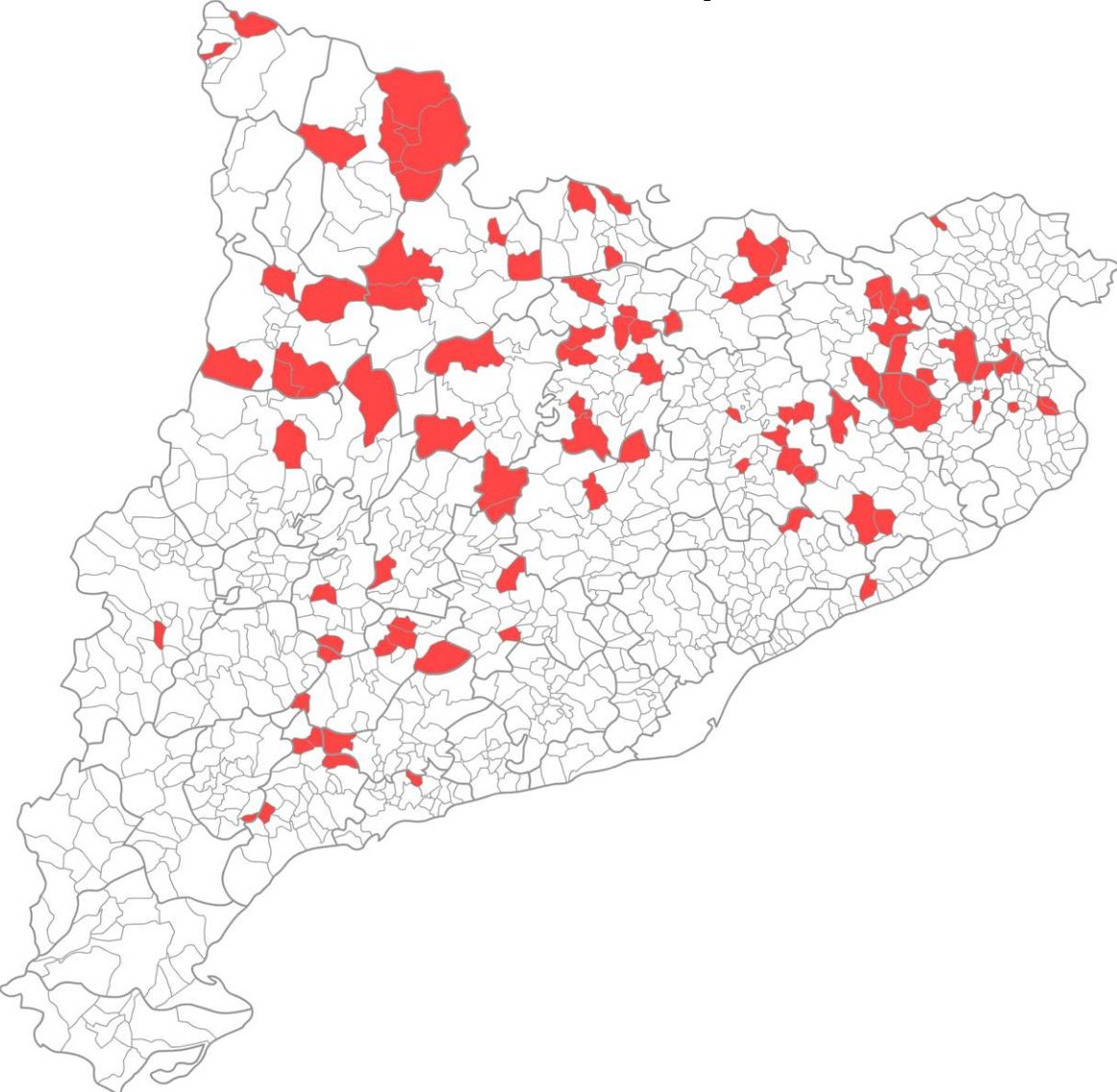
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Oferta de TP nocturn



Atlas del Transport Públic de Catalunya

Municipis sense TP



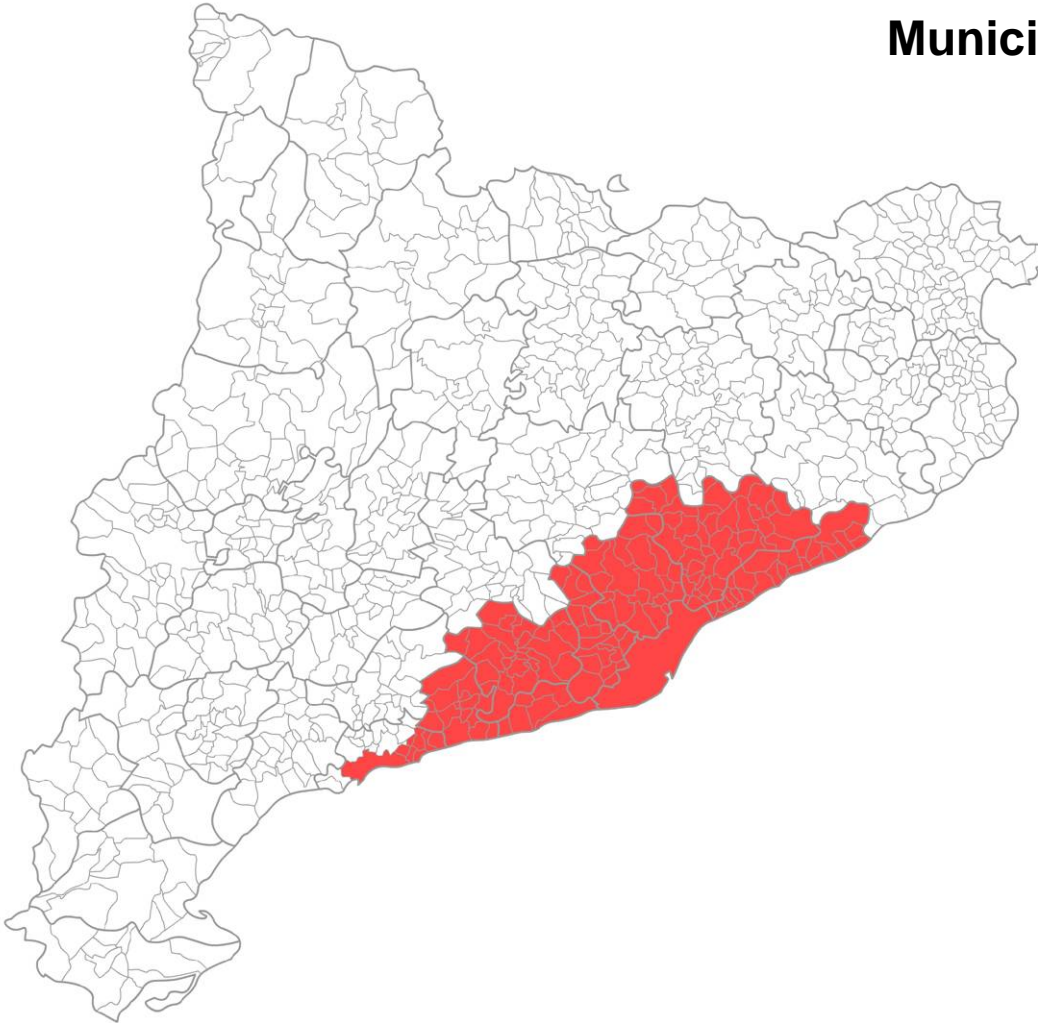
Equivalència de la superfície dels municipis sense transport públic.

Total superfície de municipis sense transport públic: 3665 km².

Equival a la superfície de les comarques del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Maresme, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental, el Garraf, l'Alt Penedès, el Baix Penedès i la meitat del Tarragonès (municipis de Roda de Barà, Creixell, Torredembarra, La Pobla de Montornès, La Nou de Gaià, La Riera de Gaià, Altafulla i Tarragona). Suposa un 11'49% de la superfície total de Catalunya.

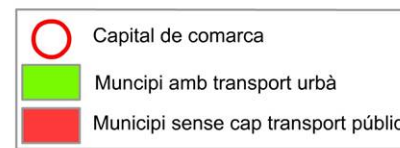
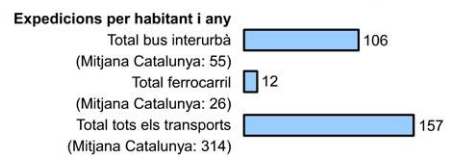
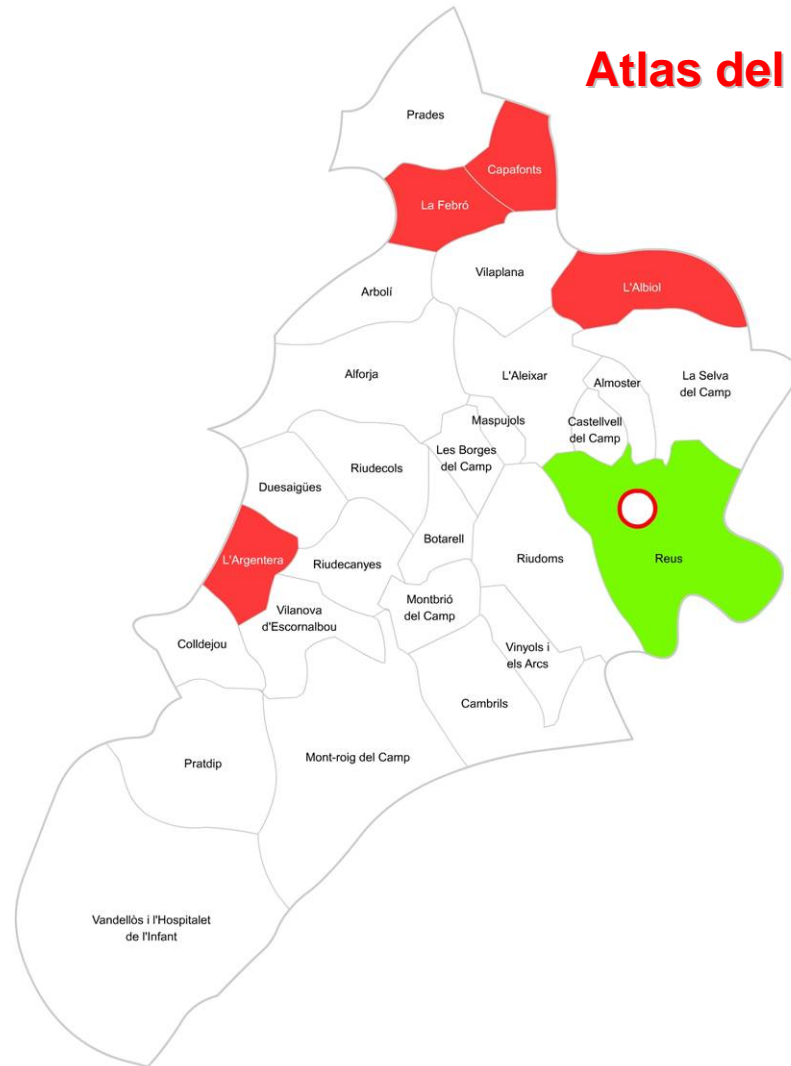
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Municipis sense TP



Atlas del Transport Públic de Catalunya

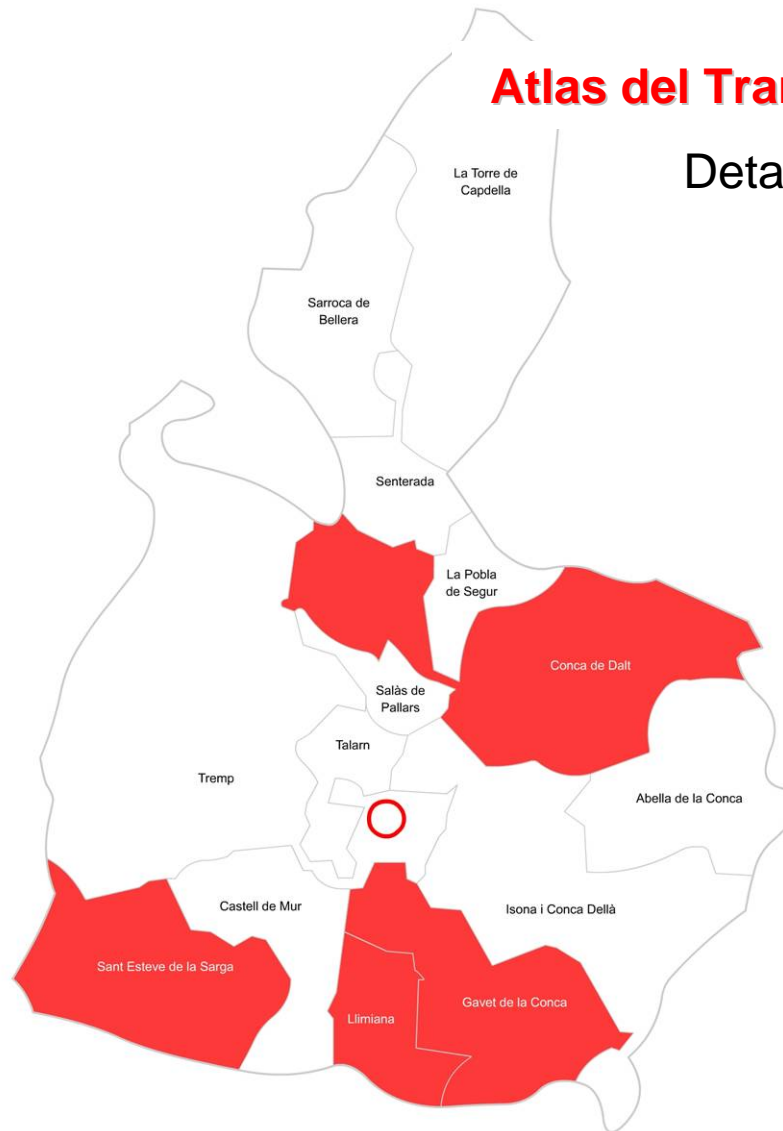
Detall comarcal: Baix Camp



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: Pallars Jussà



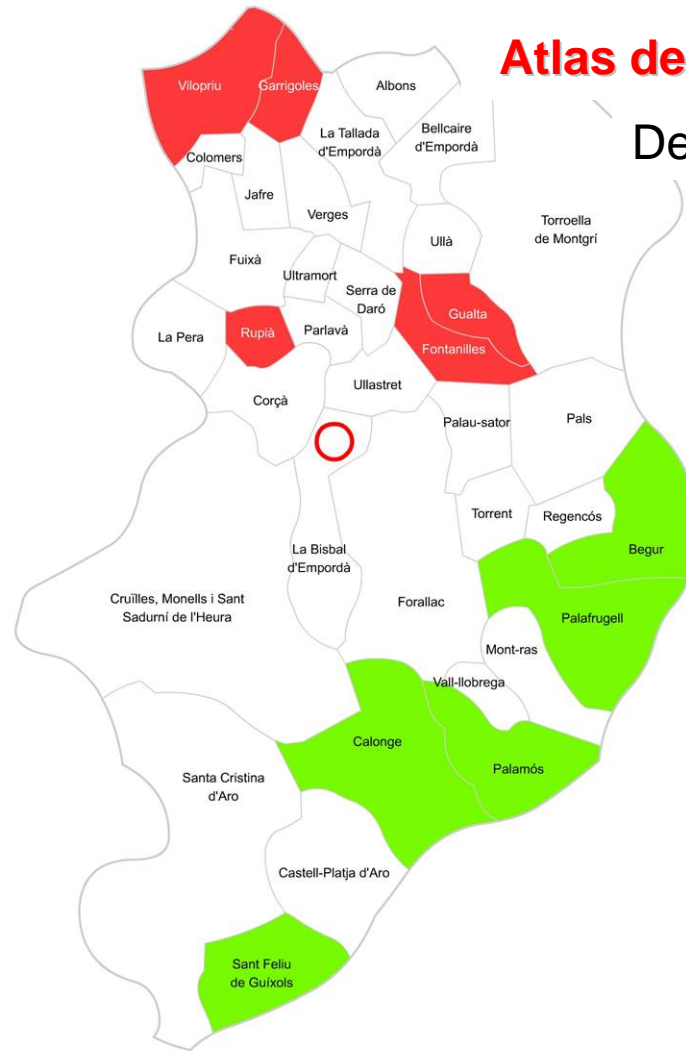
Expedicions per habitant i any
Total bus interurbà 26
(Mitjana Catalunya: 55)
Total ferrocarril 17
(Mitjana Catalunya: 26)
Total tots els transports 43
(Mitjana Catalunya: 314)

○ Capital de comarca
■ Muncipi amb transport urbà
■ Muncipi sense cap transport públic

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

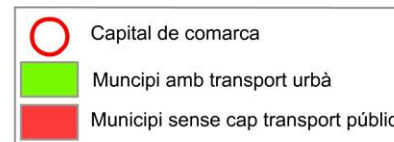
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: Baix Empordà

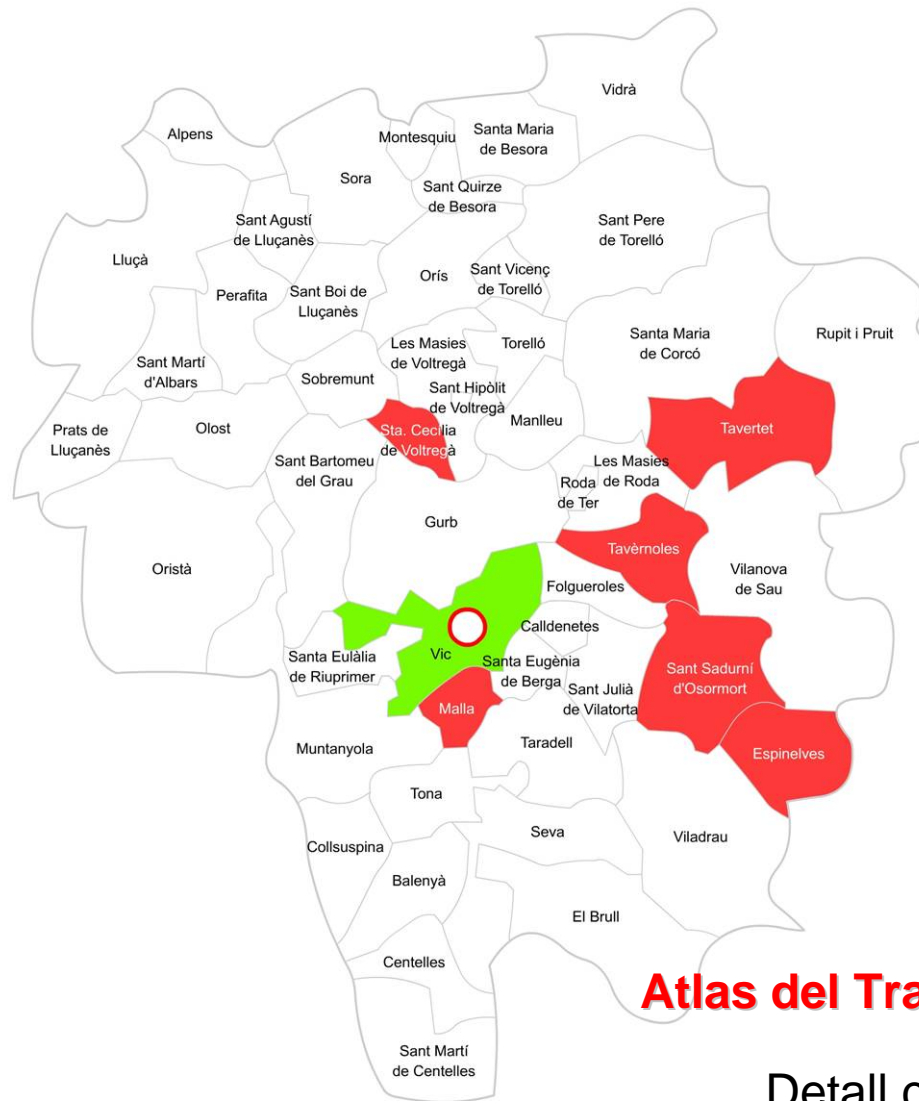


Expedicions per habitant i any

Total bus interurbà (Mitjana Catalunya: 55)	55
Total ferrocarril (Mitjana Catalunya: 26)	-
Total tots els transports (Mitjana Catalunya: 314)	71



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005



Atlas del Transport Públic de Catalunya

Detall comarcal: Osona

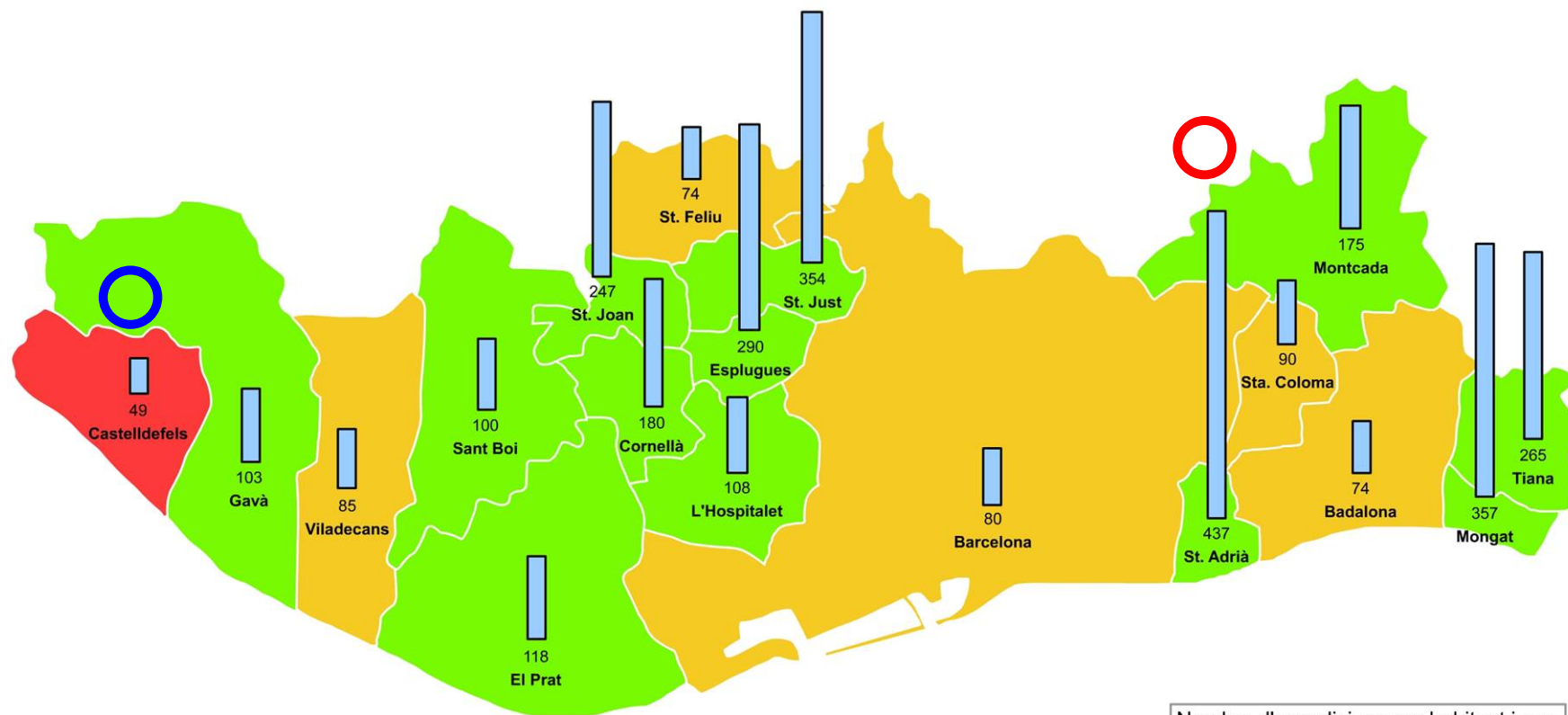
Expedicions per habitant i any	
Total bus interurbà (Mitjana Catalunya: 55)	51
Total ferrocarril (Mitjana Catalunya: 26)	13
Total tots els transports (Mitjana Catalunya: 314)	88

	Capital de comarca
	Municipi amb transport urbà
	Municipi sense cap transport públic

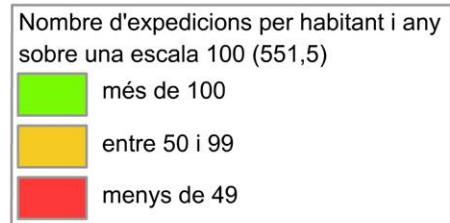
Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Expedicions per habitant i any.
Total tots els transports.

Atlas del Transport Públic de Catalunya



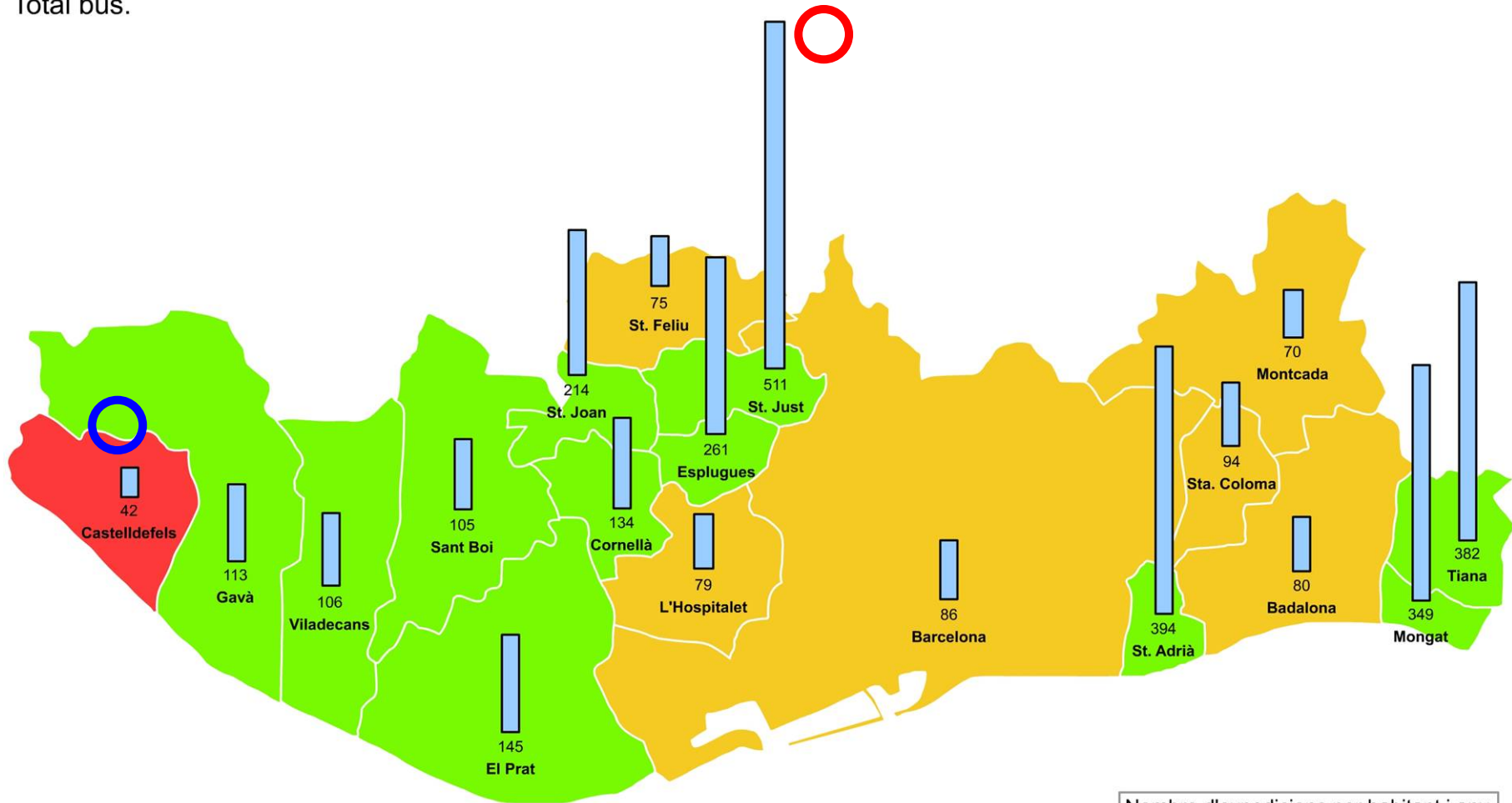
■ Total tots els transports



Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Expedicions per habitant i any.
Total bus.



■ Total Bus

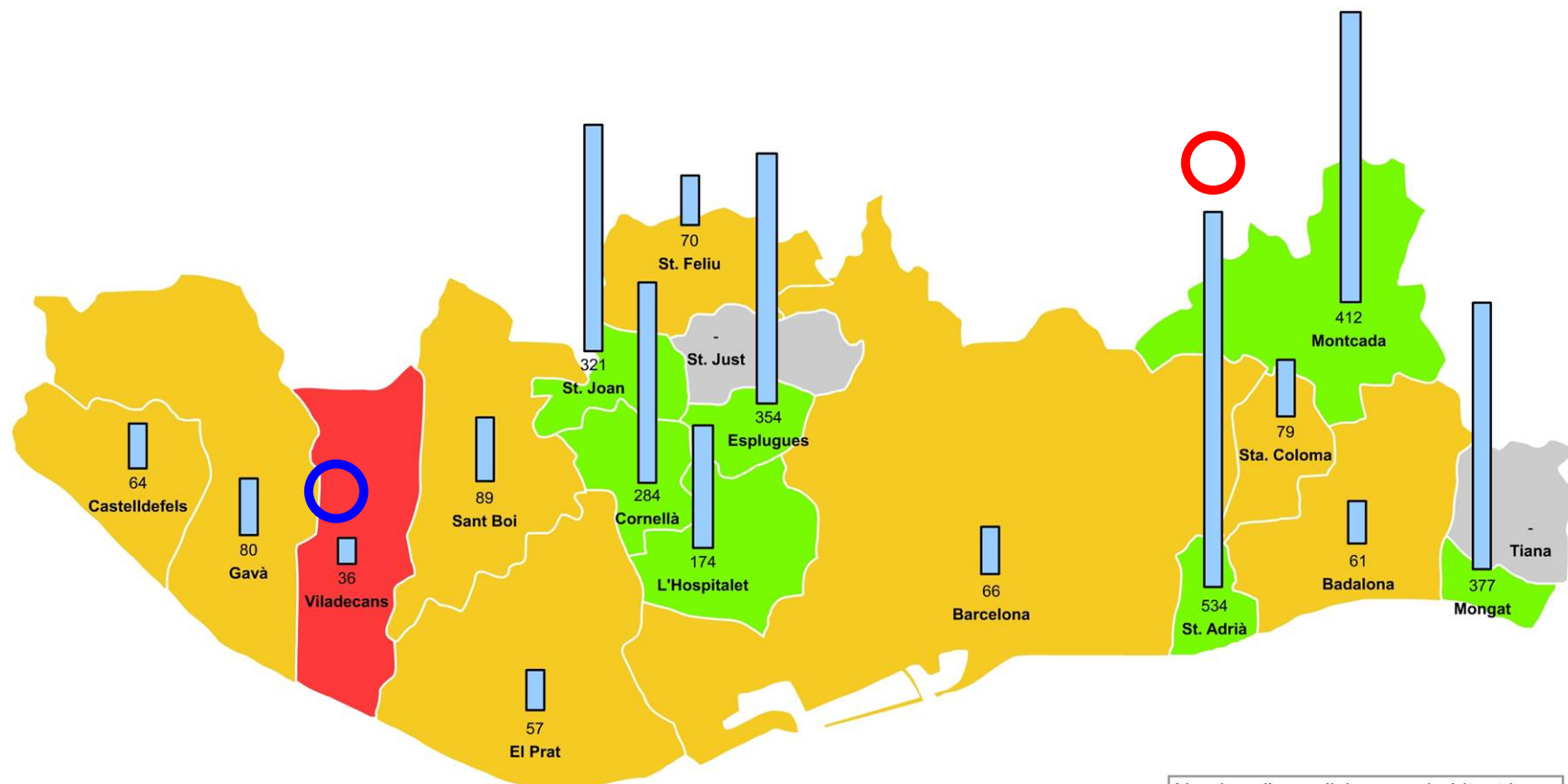
Nombre d'expedicions per habitant i any sobre una escala 100 (382,3)

- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Expedicions per habitant i any.
Total ferrocarril.

Atlas del Transport Públic de Catalunya



■ Total ferrocarril

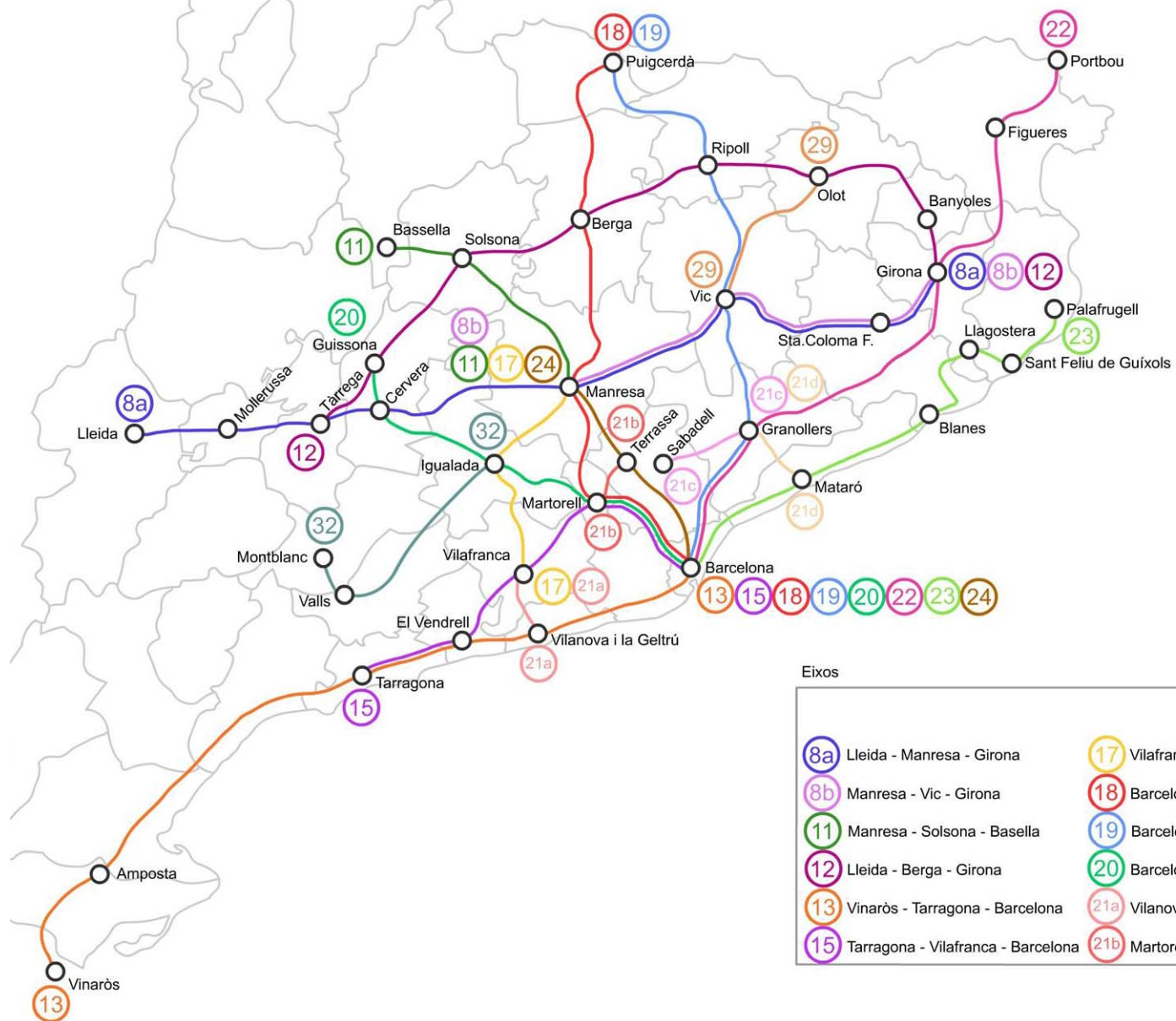
Nombre d'expedicions per habitant i any sobre una escala 100 (169)

- més de 100
- entre 50 i 99
- menys de 49

Font: Elaboració pròpia, PTP 2005

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: Barcelona

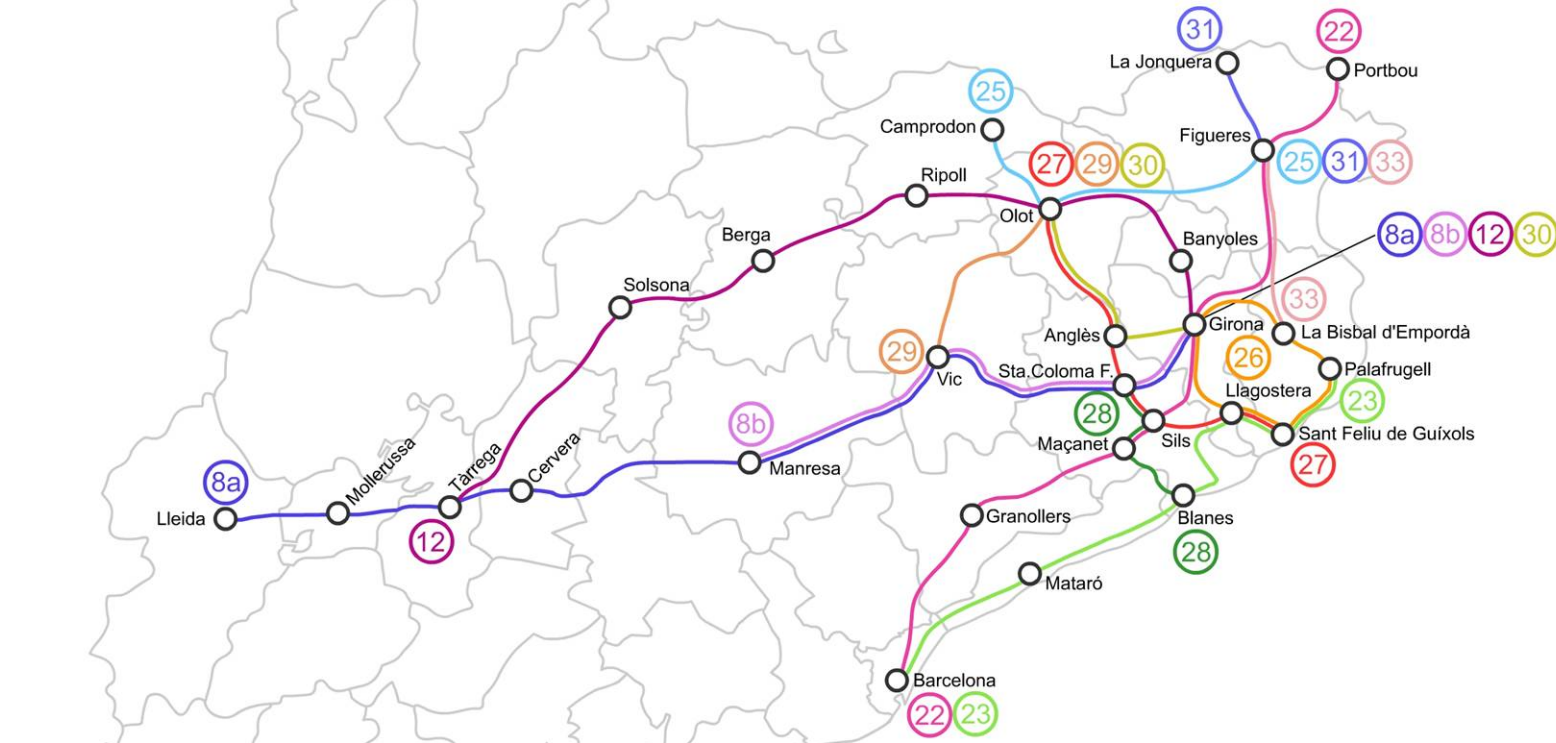


Eixos

8a Lleida - Manresa - Girona	17 Vilafranca - Igualada - Manresa	21c Sabadell - Granollers
8b Manresa - Vic - Girona	18 Barcelona - Manresa - Puigcerdà	21d Granollers - Mataró
11 Manresa - Solsona - Basella	19 Barcelona - Vic - Puigcerdà	22 Barcelona - Girona - Portbou
12 Lleida - Berga - Girona	20 Barcelona - Igualada - Guissona	23 Barcelona - Mataró - Palafrugell
13 Vinaròs - Tarragona - Barcelona	21a Vilanova - Vilafranca	24 Barcelona - Terrassa - Manresa
15 Tarragona - Vilafranca - Barcelona	21b Martorell - Terrassa	29 Vic - Olot
		32 Montblanc - Valls - Igualada

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: **Girona**

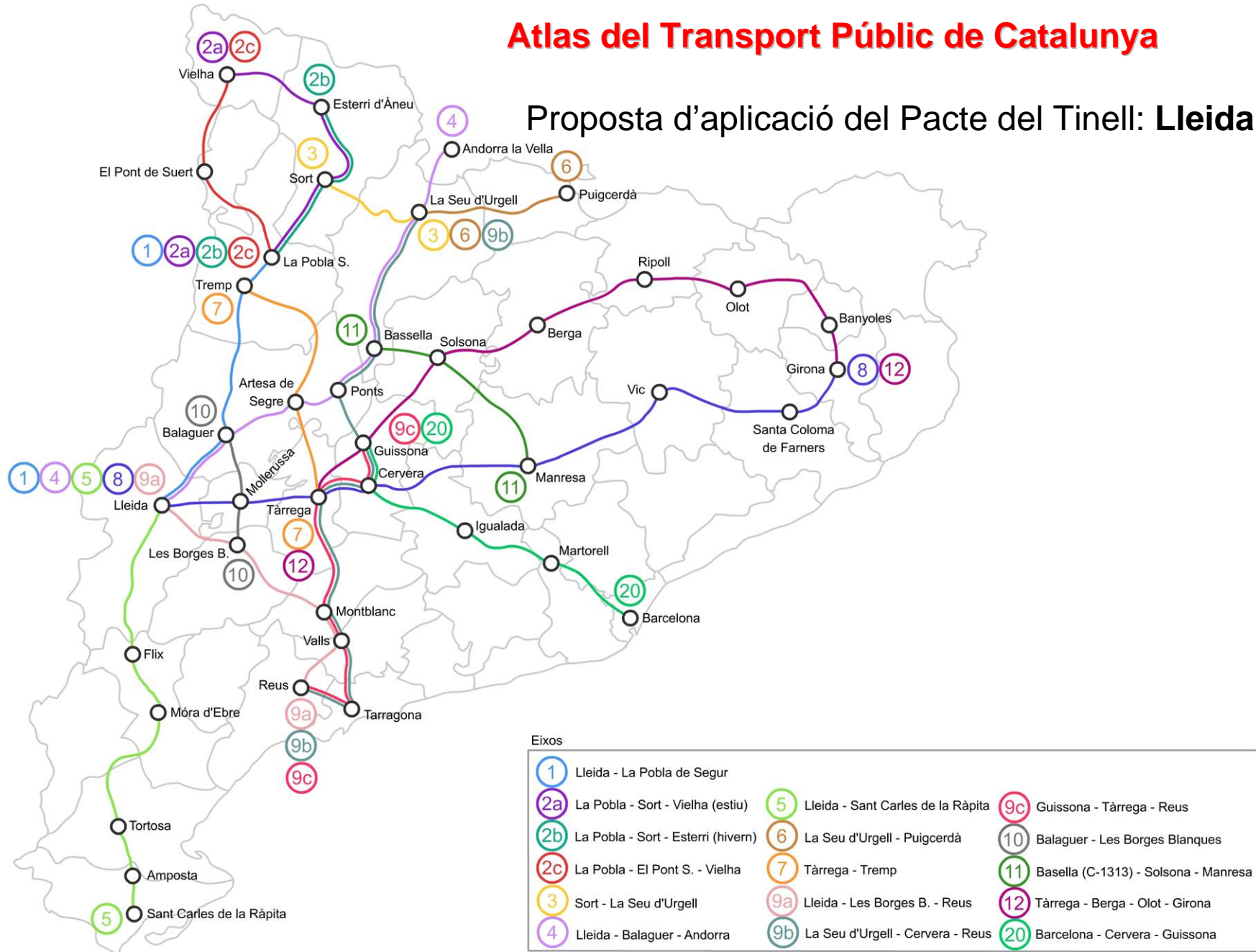


Eixos

8a	Lleida - Manresa - Vic - Santa Coloma de Farners - Girona	26	Circular (Girona - Palafrugell - Sant Feliu - Girona)
8b	Manresa - Vic - Santa Coloma de Farners - Girona	27	Olot - Santa Coloma de Farners - Sant Feliu de Guíxols
12	Tàrrrega - Berga - Ripoll - Olot - Girona	28	Blanes - Maçanet - Sils - Santa Coloma de Farners
22	Barcelona - Girona - Figueres - Portbou	29	Vic - Olot
23	Barcelona - Mataró - Blanes - Sant Feliu - Palafrugell	30	Girona - Anglès - Olot
25	Camprodon - Olot - Figueres	31	Figueres - La Jonquera
		33	Figueres - La Bisbal d'Empordà

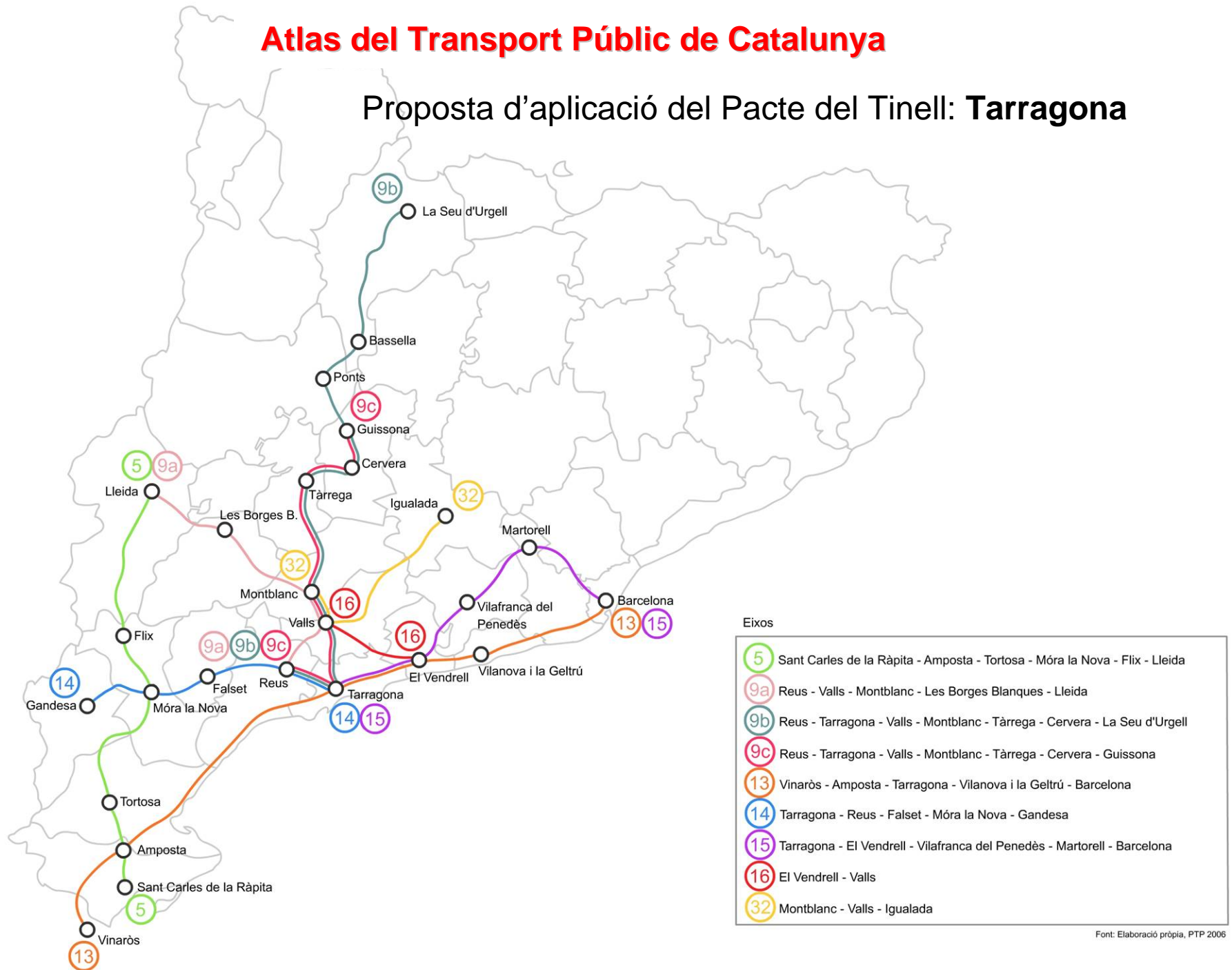
Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: Lleida



Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta d'aplicació del Pacte del Tinell: Tarragona



Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

Serveis SCS: 2-5 serveis al dia

Línia	origen	final	ruta	Tipus
2	La Pobla de Segur	Vielha	Sort-Esterri (estiu)	SCS
102	La Pobla de Segur	Esterri	sort (hivern)	SCS
202	La Pobla de Segur	Vielha	Pont de Suert	SCS
3	La Seu d'Urgell	Sort		SCS
7	Tremp	Tàrrega	Artesa de Segre	SCS
109	Reus	La Seu d'Urgell	Tarragona- Valls - Montblanc - Tàrrega - Cervera -Ponts	SCS
209	Cervera	Reus	(Guissona) Tàrrega - Montblanc - Valls - Tarragona	SCS
12	Girona	Tàrrega	Banyoles-Olot-Ripoll-Berga-Solsona	SCS
29	Vic	Olot		SCS
31	La Jonquera	Figueres		SCS
32	Montblanc	Igualada	Valls	SCS

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

Serveis TCT: 10 serveis al dia

Línia	origen	final	ruta	Tipus
1	Lleida	La Pobla de Segur	Balaguer-Tremp	TCT
4	Lleida	Andorra	Balaguer-Ponts	TCT
5	Sant Carles de la Ràpita	Lleida	Tortosa Amposta Móra Flix	TCT
6	Puigcerdà	La Seu d'Urgell		TCT
8	Girona	Lleida	Vic - Manresa - Cervera - Tarrega - Mollerussa	TCT
108	Girona	Manresa	Sta. Coloma de F. - Vic	TCT
9	Lleida	Reus	Les Borges Blanques-Montblanc	TCT
10	Balaguer	Les Borges Blanques	Mollerussa	TCT
11	Manresa	Basella	Solsona	TCT
13	Vinaròs	Barcelona	Tarragona	TCT
14	Tarragona	Gandesa	Reus-Falset-Móra la Nova	TCT
15	Tarragona	Barcelona	Vilafranca	TCT
16	El Vendrell	Valls		TCT
17	Vilafranca	Manresa	Igualada	TCT
18	Barcelona	Puigcerdà-Llívia	Manresa-Berga	TCT
19	Vic	Ripoll		TCT
20	Barcelona	Cervera	Igualada - hasta guissona	TCT
24	Barcelona	Manresa	Vallvidrera	TCT
25	Camprodon	Figueres	Olot	TCT
27	Olot	Sant Feliu de Guíxols	Santa Coloma de Farners	TCT
28	Blanes	Santa Coloma De Farners	Maçanet - Sils	TCT
30	Girona	Olot	Amer	TCT
33	La Bisbal	Figueres		TCT

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

Serveis CAD: 20 serveis al dia

Línia	origen	final	ruta	Tipus
21	Sabadell	Granollers		CAD
121	Vilanova	Vilafranca		CAD
221	Martorell	Terrassa		CAD
321	Granollers	Mataró		CAD
22	Barcelona	Portbou	Girona	CAD
23	Barcelona	Palafrugell	Vidreres-San Feliu	CAD
26	Girona	Girona	La Bisbal d'Emporda-Palamós-Sant Feliu de Guíxols-Llagostera	CAD

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Proposta Pacte del Tinell: Resum de nova oferta

Nova oferta necessària:

Autobús: 8.700.655 km/any

Ferrocarril: 349.090 km/any

Cost brut de la nova oferta

Autobús: 8.700.655 km/any x 2 euros/km = 17.401.430 euros/any

Ferrocarril (2 cotxes): 349.090 km/any x 7,60 €/km = 2.655.959 euros/any

Total 20.057.389 euros/any

Cost net global primer any (Cobertura: 30%) **14 M€**

Cost net global primer any (Cobertura: 40%) **12 M€**

Atlas del Transport Públic de Catalunya

Com trobar l'Atlas a Internet

Versió completa

www.laptp.org/arxiu/atlas.ppt : (51 Mbytes)

Versió reduïda :

www.laptp.org/arxiu/atlasresum.ppt (3 Mbytes)